

# CEN/TR 17546 - Elektronický výběr poplatků (EFC) - Rozdílová analýza EETS a návrh plánu rozvoje technických norem

**Aplikační oblast:** [Elektronický výběr poplatků \(EFC\)](#)

**Rok vydání normy a počet stran:** Vydána 2020, 36 stran

**Rok zpracování extraktu:** 2021

**Skupina témat:** Interoperabilita

**Téma normy:** Rozdílová analýza

**Charakteristika tématu:** Rozdílová analýza požadavků definovaných právními předpisy EETS a rozsahem jejich pokrytí současnými technickými normami

<b>Úvod, vysvětlení východisek</b>
Rozdílová analýza
<b>Popis architektury, hierarchie, rolí a vztahů objektů</b>
<b>Popis procesu / funkce / způsobu použití</b>
<b>Popis rozhraní / API / struktury systému</b>
<b>Definice protokolu / algoritmu / výpočtu</b>
<b>Definice reprezentace dat / fyzikálního významu</b>
<b>Definice konstant / rozsahů / omezení</b>

## Úvod

Tato technická zpráva (dále rovněž "popisovaný dokument") přezkoumává požadavky definované novými právními předpisy z oblasti elektronického výběru poplatků, konkrétně:

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/520 ze dne 19. března 2019 o interoperabilitě elektronických systémů pro **výběr** mýtného a usnadnění přeshraniční výměny informací týkajících se nezaplacení silničních poplatků v Unii;
- Prováděcí nařízení Komise (EU) 2020/204 ze dne 28. listopadu 2019 o podrobných povinnostech poskytovatelů evropské služby elektronického mýtného, minimálním obsahu přehledu o oblasti evropské služby elektronického mýtného, elektronických rozhraních, požadavcích na prvky interoperability a o zrušení rozhodnutí 2009/750/ES;
- Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2020/203 ze dne 28. listopadu 2019 o klasifikaci vozidel, povinnostech uživatelů evropské služby elektronického mýtného, požadavcích na prvky interoperability a minimálních kritériích způsobilosti oznámených subjektů;

Popisovaný dokument tyto požadavky mapuje na současné technické normy z oblasti elektronického výběru poplatků s cílem identifikovat rozdíly a mezery v rozsahu pokrytí požadavků těmito technickými normami. Popisovaný dokument dále navrhuje plán rozvoje technických norem.

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

## Užití

Cílem popisovaného dokumentu je představení výstupy rozdílové analýzy požadavků definovaných novými právními předpisy z oblasti elektronického výběru poplatků (tj. Směrnice 2019/520, Prováděcí nařízení 2020/204, Nařízení v přenesené pravomoci 2020/203) a rozsahem jejich pokrytí současnými technickými normami z oblasti elektronického výběru poplatků.

Dokument je určen především odborné veřejnosti zabývající se problematikou EETS.

## 1. Předmět normy

Popisovaný dokument prezentuje výstupy rozdílové analýzy provedené nad požadavky definovanými novými právními předpisy z oblasti elektronického výběru poplatků (tj. Směrnice 2019/520, Prováděcí nařízení 2020/204, Nařízení v přenesené pravomoci 2020/203) vzhledem k rozsahu jejich pokrytí současnými technickými normami z oblasti elektronického výběru poplatků.

## 2. Související normy

Popisovaný dokument se neodkazuje na žádné technické normy.

## 3. Termíny a definice

Tato kapitola obsahuje 11 termínů a definic souvisejících s popisovaným dokumentem, z nichž nejdůležitější jsou následující:

**evropská služba elektronického mýtného**, EETS (European electronic toll service, EETS) – mýtná služba poskytovaná v jedné nebo více mýtných doménách poskytovatelem EETS uživateli EETS na základě uzavřené smlouvy

**poskytovatel EETS** (EETS provider) – právnická osoba, která na základě uzavřené smlouvy umožňuje uživateli EETS přístup ke službě EETS

**poskytovatel mýtných služeb** (toll service provider) – právnická osoba poskytující mýtné služby v jedné nebo více mýtných doménách

**uživatel EETS** (EETS user) – fyzická nebo právní osoba

**výběrčí mýtného** (toll charger) – právnická osoba vybírající mýtné za vozidla v dané mýtné doméně

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve [slovníku ITS terminology](#).

## 4. Symboly a zkratky

Tato kapitola obsahuje 19 zkratk souvisejících s popisovaným dokumentem, z nichž nejdůležitější jsou následující:

**ANPR** automatické rozpoznávání registračních značek (automatic number plate recognition)

**DSRC** vyhrazená komunikace krátkého dosahu (dedicated short-range communications)

**EETS** evropská služba elektronického mýtného (European electronic toll service)

**EFC** elektronický mýtný systém; elektronický výběr mýtného (electronic fee collection)

**GNSS** globální navigační družicový systém (global navigation satellite system)

**OBE** palubní zařízení (on-board equipment)

**RSE** zařízení umístěné podél komunikace (roadside equipment)

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku Názvosloví ITS ([www.itsterminology.org](http://www.itsterminology.org)).

## 5 EETS legislativa a související normy

Tato kapitola v rozsahu 4 stránek přibližuje technické normy, na které se odkazují nové právní předpisy z oblasti elektronického výběru poplatků, konkrétně:

- technická norma EN 15509, jakožto technická specifikace definující komunikaci mezi front-end systémy, tj. palubním zařízením a zařízením umístěným podél komunikace, pro DSRC mýtné schéma;
- technická norma EN ISO 12813 a technická norma EN ISO 13141, jakožto technická specifikace definující komunikaci mezi front-end systémy, tj. palubním zařízením a zařízením umístěným podél komunikace, pro GNSS mýtné schéma;
- technická norma CEN/TS 16986, jakožto technická specifikace definující komunikaci mezi back-end systémy výběřčího mýtného a poskytovatele mýtných služeb;
- technické normy pro posouzení shody implementace výše uvedených technických norem, a to technická norma EN 15876-1 (pro EN 155090), technická norma EN ISO 13143-1 (pro EN ISO 12813), technická norma EN ISO 13140-1 pro (EN ISO 13141) a technické normy CEN/TS 17154-1 a CEN/TS 17154-2 (pro CEN/TS 16986);

Nad těmito technickými normami je uskutečněna rozdílová analýza, jejíž výsledky jsou prezentovány v kapitole 6 popisovaného dokumentu.

## 6 Rozdílová analýza

Tato kapitola v rozsahu 14 stránek prezentuje výstupy rozdílové analýzy. Výstupy jsou prezentovány v tabulkové formě, u každého požadavku je spolu s odkazem na zdroj v právním předpisu uveden odkaz na část technické normy dokládající splnění tohoto požadavku (v případě, že je požadavek naplněn).

Kapitola je strukturována následovně, celkem je zde rozebráno 39 požadavků:

- obecné požadavky nezávislé na technologii mýtného systému;
- požadavky na front-end systém pro DSRC mýtné schéma;
- požadavky na front-end systém pro GNSS mýtné schéma;
- požadavky na front-end systém pro ANPR mýtné schéma;
- požadavky na back-end systém;
- požadavky na posouzení shody;

Pro ilustraci je uveden příklad prezentace naplnění požadavků na back-end systém.

Req. N°	Requirement	Requirement reference	Implementation in the EETS legislation		Standard(s) supporting the requirement
			Clause	Standard Reference	
25	Where a newly introduced tariff scheme is based on vehicle classification parameters already in use in at least one EETS domain. EETS providers must implement the new tariff scheme as of the date of its entry into force	Delegated Regulation. Annex I, Clause 3.1	Implementing Regulation. Annex I, comma 3.4	CEN/TS 16986:2016, as corrected by CEN/TS 16986:2016 /AC:2017	CEN 16986

**Tabulka 1 - Požadavky na back-end systém (tab. 5 normy)**

Na závěr kapitoly je poskytnuto shrnutí hlavních nálezů rozdílové analýzy.

## 7 Návrh plánu rozvoje technických norem

Tato kapitola v rozsahu 2 stránek předkládá návrh plánu rozvoje současného souboru technických norem z oblasti elektronického výběru poplatků, který je zde rozdělen do dvou částí.

První část uvádí činnosti související s aktualizací současných technických norem, konkrétně:

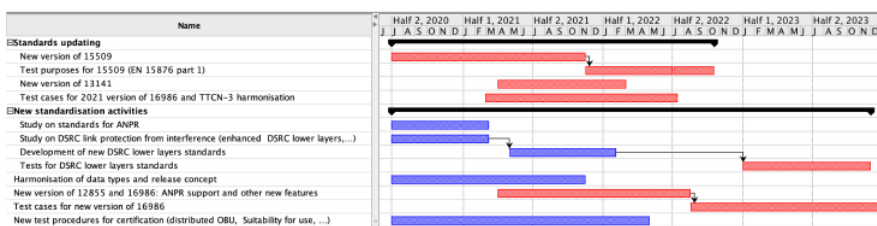
- aktualizace technické normy EN 15509 a technické normy pro posouzení shody EN 15876-1;
- aktualizace technické normy ISO 13141 a technické normy pro posouzení shody EN ISO 13140-1;
- aktualizace technické normy CEN/TS 16986 a technických norem pro posouzení shody CEN/TS 17154-1 a CEN/TS 17154-2;

Druhá část uvádí činnosti související s přípravou nových technických norem, konkrétně v těchto oblastech:

podpora ANPR;

- zlepšení odolnosti proti rušení a dlouhodobé udržitelnosti DSRC;
- rozšíření technických standardů EN ISO 12855 a CEN 16986 pro podporu ANPR a dalších nových funkcí;
- revize nižších vrstev DSRC a technických norem pro posouzení shody;

Dále je zde představen návrh časového harmonogramu v podobě Ganttova grafu.



Obrázek 1 - Ganttův graf pro navrhované činnosti (obr. 6 normy)

## Příloha A (informativní) - Právní předpisy a technické normy

Příloha A v rozsahu 5 stránek prezentuje soulad mezi požadavky definovanými novými právními předpisy z oblasti elektronického výběru poplatků (tj. Směrnice 2019/520, Prováděcí nařízení 2020/204, Nařízení v přenesené pravomoci 2020/203) a současnými technickými normami z oblasti elektronického výběru poplatků.

Informace jsou prezentovány v tabulkové formě, kdy u každého požadavku je uveden odkaz na část technické normy, dokládající naplnění tohoto požadavku, a to pro následující technické normy:

- EN ISO 14906;
- EN 15509;
- EN ISO 12183;
- EN ISO 13141;
- CEN/TS 16986.

Pro ilustraci je uveden příklad prezentace souladu s právními předpisy pro technickou normu EN ISO 14906.

Requirements of EETS legislation (recast)	Clause(s)/subclause(s) of this document	Qualifying remarks/Notes
Commission delegated regulation <sup>[32]</sup> , Annex I, 2.1 (b)	Subclause 8.4 Annex A Annex E	Vehicle classification parameters The associated standardized ASN.1 data types can be found via <a href="http://www.itsstandards.eu/efc#EFCstandards">http://www.itsstandards.eu/efc#EFCstandards</a> .

**Tabulka 2 - Souladu s právními předpisy pro EN ISO 14906 (tab. A.1 normy)**

© Silmos, s.r.o. 2018 - 2026. Pomůžeme Vám se zorientovat v oboru Dopravní telematiky a najít správnou normu.