Obrázek 4-3 – Pořadí bitů ve zprávě

Dále jsou v článku uvedeny určené funkce, které musí terminál splňovat. Výčet funkcí je uveden v následujícím seznamu:
– mobilní radiové spojení (hlasové a datové komunikace pomocí mobilní sítě);

– automatické (hlasové) připojení;

– přístup do stavu připojení;

– automatické ukončení připojení;

– podmíněný přístup a bezpečnost;

– přístup k řízení služeb pro ukončované a vyvolávané zprávy;

– šifrování a dešifrování v souladu s přístupovými parametry;

– nastavování konfigurace zařízení (adresy, přístupové parametry, řídicí parametry, hlavní data);

– nastavování přístupu (kódy, hesla pro zabezpečené oblasti);

– lokalizace a určení;

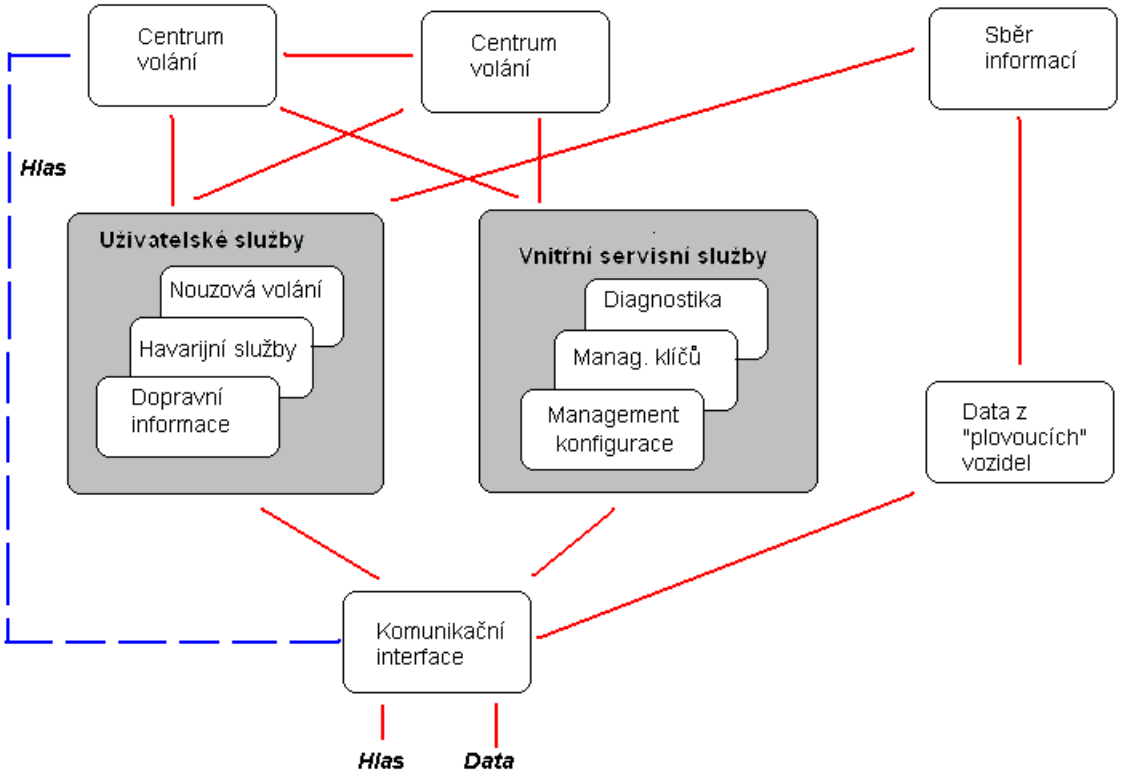
– chyby – diagnostické procedury.

Příloha A (informativní) Popis architektury

Celkové fungování systému je nejlépe patrné z následujícího obrázku:

Obrázek A-1 – Přehledné schéma systému

Servisní centrum zabezpečuje řadu vnějších funkcí (vzhledem ke klientům) i řadu funkcí pro vlastní řízení systému, jak znázorňuje následující diagram:



Obrázek A-8 – Logická architektura servisního centra

Příloha B (informativní) Základní servisní služby

Schéma komunikace mezi jednotlivými objekty je nejlépe vidět z následujícího schématu.

Obrázek B-2 – Časový sled datových a hlasových komunikací v případě tísňové služby (emergency service)

Souvisící termíny

- body na objížďce
- mezník
- hlášení dopravních informací
- geografický kód
- funkční třída pozemní komunikace 1
- funkční třída pozemní komunikace 0
- funkční třída pozemní komunikace
- dopravní událost
- dopravní situace
- dopravní informace
- dopravní data
- délka hlasové zprávy
- datová zpráva
- data z plovoucího vozidla
- navádění vozidla

© Silmos, s.r.o. 2018 - 2025. *Pomůžeme Vám se zorientovat v oboru Dopravní telematiky a najít správnou normu.*