

CEN TS 15213-1 - Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel - Část 1:Referenční architektura a terminologie

Aplikační oblast: [Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel](#)

Rok vydání normy a počet stran: Vydána 2006, 16 stran

Zavedení normy do ČSN: endorsement

Rok zpracování extraktu: 2008

Skupina témat: ATSVR (Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel)

Téma normy: Referenční architektura a terminologie

Charakteristika tématu: Architektura a terminologie prolínající se všemi normami ATSVR

Úvod, vysvětlení východisek
Rozdělení systémů
Popis architektury, hierarchie, rolí a vztahů objektů
Funkcionalita systémů, zařízení vs. uživatel vs. provozovatel, diagram detekce
Popis procesu / funkce / způsobu použití
Definice funkcí, služeb a prvků komunikace
Popis rozhraní / API / struktury systému
Definice protokolu / algoritmu / výpočtu
Definice reprezentace dat / fyzikálního významu
Definice konstant / rozsahů / omezení

Úvod

Tato předběžná norma byla zpracována pro definování architektury a terminologie v rámci pokynů CEN/TC 278, kterou lze dosáhnout určité úrovně interoperability mezi pokrádežovými systémy ([ATSVR](#)), operačními centry pokrádežových systémů ([SOC](#)) a Orgány činnými v trestním a přestupkovém řízení ([LEA](#)), a to jak na národní, tak i na mezinárodní úrovni. Norma stanoví profil architektury a terminologie pro aplikace pokrádežových systémů. Na vytvoření normy se pracovně podíleli zástupci a odborníci z řad policie, Evropské asociace pojišťoven (CEA), výrobců [vozidel](#), asociací přepravců, asociací půjčoven [vozidel](#) a poskytovatelů systému a služeb [ATSVR](#) v úzké spolupráci s Europolem a Pracovní skupinou pro spolupráci evropských policejních sborů (EPCWG).

Norma uvádí minimální standardy informací a požadavky na funkčnost systémů k detekci, lokalizaci, identifikaci a zajištění odcizených [vozidel](#) s cílem jejich snadnějšího navrácení původním vlastníkům, což umožní snížení kriminality v oblasti krádeží motorových [vozidel](#) event. pojišťovacích podvodů páchaných s motorovými [vozidly](#).

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

Užití

Tato předběžná norma je určena zejména pro provozovatele a projektanty pokrádežových systémů (zejména lokalizačních, detekčních a identifikačních typů), provozovatelům [SOC](#), ale i pracovníkům státní správy (především z řad PČR, městské policie, ale i MV ČR event. MDČR).

1. Předmět normy

Tato norma definuje rámec konceptů [ATSVR](#) a definice s cílem:

- definovat koncepty a modely globální architektury pro [ATSVR](#) s příslušnou terminologií;
- označit různé prvky, které mohou zahrnovat systém [ATSVR](#)

2. Související normy

Na tuto úvodní část 1 navazuje dalších 5 částí normy k problematice pokrádežových systémů. Jako základní technologické bloky pro aplikaci [ATSVR krátkého dosahu](#) slouží normy automatické identifikace [vozidel](#) a zařízení (AVI/AEI) a normy vyhrazené spojení [krátkého dosahu](#) (DSRC). Normy [ATSVR](#) nicméně neobsahují žádné požadavky na systémy automatické identifikace. Tato norma souvisí s obdobnou normou pro automatickou identifikaci, která také slouží jako architektura systému (EN [ISO 14814](#)).

3. Termíny a definice

Hlavní náplní normy je definovat názvosloví této aplikace a stanovit její rámec. Názvosloví je podrobně uvedeno v kapitole 3, která obsahuje 29 termínů, kapitola 4 obsahuje 7 zkratk a kapitola 5 uvádí rámce architektury systému.

Kapitola 3 je dále členěna do následujících článků:

- čl. 3.1 obecná terminologie uvádí hlavní prvky systému (uživatelé a zařízení);
- čl. 3.2 uvádí termíny k základním třem funkcím [ATSVR](#), detekci, lokalizaci a identifikaci;

- čl. 3.3 uvádí termíny k volitelným funkcím [ATSVR](#) včetně schématu jejich návazností v čase;
- čl. 3.4 uvádí termíny ke službám [ATSVR](#)
- čl. 3.5 uvádí termíny k prvkům komunikace [ATSVR](#)
- čl. 3.6 uvádí termíny k možným stavům palubního zařízení OBE; a
- čl. 3.7 vysvětluje termíny interoperabilita a kompatibilita pro aplikace [ATSVR](#).

Důležité termíny jsou uvedeny níže s tím, že první číslo označuje číslo kapitoly a druhé číslo výše uvedený článek, pod který daný termín spadá, třetí pak pořadí, v jakém je termín uváděn.

3.1.1 pokrádežový systém pro navracení odcizených vozidel (ATSVR) *pokrádežový systém pro navracení odcizených vozidel* je systém, který zahrnuje různé části komunikující a vzájemně působící ve shodě se standardními postupy a přenosovými protokoly za účelem usnadnění zajištění a navrácení odcizeného vozidla

3.1.2 uživatel pokrádežového systému (ATSVR user) jednotlivci, skupina nebo organizace, kteří přímo užívají nebo spolupracují s pokrádežovým systémem; hlavními uživateli by měli být: orgány činné v trestním a přestupkovém řízení, pojišťovny, výrobci motorových vozidel, provozovatelé systémových služeb a služeb pro motoristickou veřejnost jako jsou půjčovny vozidel a přepravní firmy

3.1.5 provozovatel pokrádežového systému (ATSVR service provider) organizace, která provozuje pokrádežový systém pro jeho uživatele; provozovatel pokrádežového systému může obsluhovat všechny funkce nebo pouze jejich část; obvykle se bude jednat o organizace nespádající do kategorie orgánů činných v trestním nebo přestupkovém řízení; tyto organizace bývají také známy jako soukromé bezpečnostní agentury nebo operátoři [ATSVR](#)

3.1.7 palubní zařízení pokrádežového systému (ATSVR on-board equipment (OBE)) zařízení instalované v/na vozidle, jehož primárním účelem je usnadnit navrácení vozidla v případě jeho odcizení; zařízení také může signalizovat odcizení a zaznamenávat činnosti určené pro detekci odcizení

3.1.8 detekční zařízení pokrádežového systému (ATSVR detection equipment (DE)) zařízení používané k vykonání různých funkcí pokrádežového systému; zařízení může být stacionární, přenosné nebo mobilní

3.1.9 operační centrum pokrádežového systému (ATSVR system operating centre (SOC)) operační centrum funguje jako kontrolní a řídicí centrum pokrádežového systému, kterým může být například, komerční organizace, vládní úřad nebo operační středisko orgánů činných v trestním a přestupkovém řízení; systémové operační centrum je odlišné od komunikační infrastruktury, detekčního či vozidlového zařízení

3.1.10 orgán činný v trestním a přestupkovém řízení (law enforcement agency (LEA)) jedná se o orgán nebo organizaci odsouhlasenou či jmenovanou k vykonávání soudní pravomoci v problematice navrácení odcizených vozidel na daném teritoriu; obvykle se jedná o úřady státní správy, jakými jsou policie, městská policie nebo celní správa (dle příslušných zákonů a vyhlášek té které země definujících pravomoci těchto orgánů)

3.1.13 obsluha vozidla (vehicle operators) jednotlivce obsluhující nebo řídící vozidlo; nemusí se nezbytně jednat o legálního vlastníka nebo registrovaného držitele vozu

3.1.14 neoprávněná obsluha vozidla (unauthorised vehicle operators) jednotlivce obsluhující nebo řídící vozidlo, který není oprávněn legálním vlastníkem vozu, registrovaným držitelem vozu nebo oprávněným zástupcem obsluhovat nebo řídit dané vozidlo

3.1.17 registrované odcizené vozidlo (registered stolen vehicle) vozidlo vybavené palubní jednotkou pokrádežového systému, které je nahlášeno vlastníkem nebo držitelem vozidla orgánům činným v trestním a přestupkovém řízení jako odcizené; nahlášení musí být orgány činnými v trestním a přestupkovém řízení přijato a musí vést k registraci vozidla jako odcizeného – oficiální registraci odcizení vozidla. Tímto aktem je vozidlo těmito orgány vedeno jako odcizené event. užívané neoprávněnou osobou; taková je oficiální registrace odcizení

3.1.18 detekované vozidlo (detected vehicle) jedná se o vozidlo hlášené jako odcizené, které je vybaveno vozidlovou jednotkou (OBU) pokrádežového systému a které bylo detekováno detekčním zařízením (DE)

3.2.2 detekční funkce (detection function) jedná se o funkci automatické nebo poloautomatické detekce polohy odcizeného vozidla; toto může být uskutečněno cestou signalizace odcizení nebo cestou systematické konzultace stavu vozidla; při detekci signalizací odcizení je vozidlová jednotka po nahlášení odcizení vozu aktivovaná signálem z externího zdroje

3.2.3 lokační funkce (location function) proces, pomocí kterého se určí přibližná nebo přesná poloha vozidla v daném čase; to umožní oprávněným osobám uskutečnit jejich definovaný podíl na jeho navrácení

3.2.4 identifikační funkce (identification function) tato funkce umožňuje jednoznačnou identifikaci vozidla registrovaného jako odcizené cestou zabezpečeného procesu čtení individuálních dat vozidla jakými jsou VIN, registrační značka a další údaje (status odcizení, model, barva a pokud je to významné pak i jeho polohu)

3.3.1 funkce dálkové znehybnění (remote degradation function) tato funkce obstarává možnost dálkového znehybnění vozidla využitím funkce dlouhého nebo krátkého dosahu; komunikace krátkého dosahu může být preferována z důvodu požadavku některých zemí na přímou viditelnost vozidla autorizovanou osobou při nastavování této funkce

3.3.2 funkce indikace odcizení (theft indication function) přenos upozornění nebo výstražného signálu z vozidlové jednotky do operačního centra systému (SOC) nebo do části detekčního zařízení, že vozidlo může být odcizen

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS terminology (www.ITSTERMINOLOGY.org).

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve [slovníku ITS terminology](#).

Související normy

- [CEN TS 15213-2 - Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel – Část 2: Prvky běžné statutární zprávy](#)
- [CEN TS 15213-3 - Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel – Část 3: Rozhraní a systémové požadavky v systému spojení krátkého dosahu](#)
- [CEN TS 15213-4 - Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel – Část 4: Rozhraní a systémové požadavky v systému spojení dlouhého dosahu](#)
- [CEN TS 15213-5 - Dopravní telematika - Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel - Část 5: Rozhraní předávání zpráv](#)
- [CEN TS 15213-6 - Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel – Část 6: Zkušební postupy](#)

Související termíny

- [zařízení pokrádežového systému](#)
- [rozhraní dlouhého dosahu](#)
- [registrované odcizené vozidlo](#)
- [rádiové rozhraní OBE](#)
- [poskytovatel pokrádežového systému](#)
- [pokrádežový systém pro navrácení odcizených vozidel](#)
- [palubní zařízení pokrádežového systému](#)
- [orgán činný v trestním řízení](#)
- [operační centrum pokrádežového systému](#)
- [rozhraní krátkého dosahu](#)
- [rozlišovací funkce](#)
- [vozidla](#)
- [uživatel pokrádežového systému](#)
- [uživatel informací pokrádežového systému](#)
- [telekomunikační operátor](#)
- [status odcizení OBE](#)
- [status nebezpečí odcizení nebo poplachu OBE](#)
- [status aktivace OBE](#)
- [sledování \(vozidla\)](#)
- [rozpoznávací funkce](#)
- [obsluha vozidla](#)
- [obsluha detekčního zařízení pokrádežového systému](#)
- [neoprávněná obsluha vozidla](#)
- [identifikační funkce systémů dlouhého dosahu](#)
- [identifikační funkce](#)
- [funkce indikace odcizení](#)
- [funkce dálkového znehybnění](#)
- [dlouhý dosah](#)
- [detekované vozidlo](#)
- [detekční zařízení pokrádežového systému](#)
- [detekční funkce systémů dlouhého dosahu](#)
- [detekční funkce](#)
- [interakce pokrádežového systému](#)
- [kompatibilita pro aplikace pokrádežových systémů](#)
- [nastavení statusu znehybnění OBE](#)
- [monitorovací služby pokrádežového systému](#)
- [mezinárodní výměna informací pro technologie pokrádežových systémů](#)
- [lokalizace cestou přímých nebo nepřímých zeměpisných souřadnic](#)
- [lokační funkce systémů dlouhého dosahu](#)
- [lokační funkce](#)
- [krátký dosah](#)
- [komunikační síť](#)
- [cílové vozidlo](#)