

CEN TS 15213-1 - Pokrádežové systémy pro navracení odcizených vozidel – Část 1:Referenční architektura a terminologie

Aplikační oblast: [Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel](#)

Rok vydání normy a počet stran: Vydána 2006, 16 stran

Zavedení normy do ČSN: endorsement

Rok zpracování extraktu: 2008

Skupina témat: ATSVR (Pokrádežové systémy pro navracení odcizených vozidel)

Téma normy: Referenční architektura a terminologie

Charakteristika tématu: Architektura a terminologie prolínající se všemi normami ATSVR

| |
|--|
| Úvod, vysvětlení východisek |
| Rozdělení systémů |
| Popis architektury, hierarchie, rolí a vztahů objektů |
| Funkcionalita systémů, zařízení vs. uživatel vs. provozovatel, diagram detekce |
| Popis procesu / funkce / způsobu použití |
| Definice funkcí, služeb a prvků komunikace |
| Popis rozhraní / API / struktury systému |
| Definice protokolu / algoritmu / výpočtu |
| Definice reprezentace dat / fyzikálního významu |
| Definice konstant / rozsahů / omezení |

Úvod

Tato předběžná norma byla zpracována pro definování architektury a terminologie v rámci pokynů CEN/TC 278, kterou lze dosáhnout určité úrovně interoperability mezi pokrádežovými systémy (ATSVR), operačními centry pokrádežových systémů (SOC) a Orgány činnými v trestním a přestupkovém řízení (LEA), a to jak na národní, tak i na mezinárodní úrovni. Norma stanoví profil architektury a terminologie pro aplikace pokrádežových systémů. Na vytvoření normy se pracovně podíleli zástupci a odborníci z řad policie, Evropské asociace pojišťoven (CEA), výrobců vozidel, asociací přepravců, asociací půjčoven vozidel a poskytovatelů systému a služeb ATSVR v úzké spolupráci s Evropolem a Pracovní skupinou pro spolupráci evropských policejních sborů (EPCWG).

Norma uvádí minimální standardy informací a požadavky na funkčnost systémů k detekci, lokalizaci, identifikaci a zajištění odcizených vozidel s cílem jejich snadnéjšího navracení původním vlastníkům, což umožní snížení kriminality v oblasti krádeží motorových vozidel event. pojíšťovacích podvodů páchaných s motorovými vozidly.

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

Užití

Tato předběžná norma je určena zejména pro provozovatele a projektanty pokrádežových systémů (zejména lokalizačních, detekčních a identifikačních typů), provozovatelům SOC, ale i pracovníkům státní správy (především z řad PČR, městské policie, ale i MV ČR event. MDČR).

1. Předmět normy

Tato norma definuje rámec konceptů ATSVR a definice s cílem:

- definovat koncepty a modely globální architektury pro ATSVR s příslušnou terminologií;
- označit různé prvky, které mohou zahrnovat systém ATSVR

2. Související normy

Na tuto úvodní část 1 navazuje dalších 5 částí normy k problematice pokrádežových systémů. Jako základní technologické bloky pro aplikaci ATSVR krátkého dosahu slouží normy automatické identifikace vozidel a zařízení (AVI/AEI) a normy vyhrazené spojení krátkého dosahu (DSRC). Normy ATSVR nicméně neobsahují žádné požadavky na systémy automatické identifikace. Tato norma souvisí s obdobnou normou pro automatickou identifikaci, která také slouží jako architektura systému (EN ISO 14814).

3. Termíny a definice

Hlavní náplní normy je definovat názvosloví této aplikace a stanovit její rámec. Názvosloví je podrobně uvedeno v kapitole 3, která obsahuje 29 termínů, kapitola 4 obsahuje 7 zkratek a kapitola 5 uvádí rámce architektury systému.

Kapitola 3 je dále členěna do následujících článků:

- čl. 3.1 obecná terminologie uvádí hlavní prvky systému (uživatelé a zařízení);
- čl. 3.2 uvádí termíny k základním třem funkcím **ATSVR**, detekci, lokalizaci a identifikaci;
- čl. 3.3 uvádí termíny k volitelným funkcím **ATSVR** včetně schématu jejich návaznosti v čase;
- čl. 3.4 uvádí termíny ke službám **ATSVR**
- čl. 3.5 uvádí termíny k prvkům komunikace **ATSVR**
- čl. 3.6 uvádí termíny k možným stavům palubního zařízení OBE; a
- čl. 3.7 vysvětluje termíny interoperabilita a kompatibilita pro aplikace **ATSVR**.

Důležité termíny jsou uvedeny níže s tím, že první číslo označuje číslo kapitoly a druhé číslo výše uvedený článek, pod který daný termín spadá, třetí pak pořadí, jakém je termín uváděn.

3.1.1 pokrádečový systém pro navracení odcizených vozidel (ATSVR) pokrádečový systém pro navracení odcizených vozidel je systém, který zahrnuje různé části komunikující a vzájemně působící ve shodě se standardními postupy a přenosovými protokoly za účelem usnadnění zajištění a navrácení odcizeného **vozidla**

3.1.2 uživatel pokrádečového systému (ATSVR user) jednotlivci, skupina nebo organizace, kteří přímo užívají nebo spolupracují s pokrádečovým systémem; hlavními uživateli by měli být: orgány činné v trestním a přestupkovém řízení, pojišťovny, výrobci motorových **vozidel**, provozovatelé systémových služeb a služeb pro motoristickou veřejnost jako jsou půjčovny **vozidel** a přepravní firmy

3.1.5 provozovatel pokrádečového systému (ATSVR service provider) organizace, která provozuje pokrádečový systém pro jeho uživatele; provozovatel pokrádečového systému může obsluhovat všechny funkce nebo pouze jejich část; obvykle se bude jednat o organizace nespadající do kategorie orgánů činných v trestním nebo přestupkovém řízení; tyto organizace bývají také známy jako soukromé bezpečnostní agentury nebo operátoři **ATSVR**

3.1.7 palubní zařízení pokrádečového systému (ATSVR on-board equipment (OBE)) zařízení instalované v/na **vozidle**, jehož primárním účelem je usnadnit navrácení **vozidla** v případě jeho odcizení; zařízení také může signalizovat odcizení a zaznamenávat činnosti určené pro detekci odcizení

3.1.8 detekční zařízení pokrádečového systému (ATSVR detection equipment (DE)) zařízení používané k vykonání různých funkcí pokrádečového systému; zařízení může být stacionární, přenosné nebo mobilní

3.1.9 operační centrum pokrádečového systému (ATSVR system operating centre (SOC)) operační centrum funguje jako kontrolní a řídící centrum pokrádečového systému, kterým může být například, komerční organizace, vládní úřad nebo operační středisko orgánů činných v trestním a přestupkovém řízení; systémové operační centrum je odlišné od komunikační infrastruktury, detekčního či vozidlového zařízení

3.1.10 orgán činný v trestním a přestupkovém řízení (law enforcement agency (LEA)) jedná se o orgán nebo organizaci odsouhlasenou či jmenovanou k vykonávání soudní pravomoci v problematice navracení odcizených **vozidel** na daném teritoriu; obvykle se jedná o úřady státní správy, jakými jsou policie, městská policie nebo celní správa (dle příslušných zákonů a vyhlášek té země definující pravomoci těchto orgánů)

3.1.13 obsluha vozidla (vehicle operators) jednotlivec obsluhující nebo řídící **vozidlo**; nemusí se nezbytně jednat o legálního vlastníka nebo registrovaného držitele vozu

3.1.14 neoprávněná obsluha vozidla (unauthorised vehicle operators) jednotlivec obsluhující nebo řídící **vozidlo**, který není oprávněn legálním vlastníkem vozu, registrovaným držitelem vozu nebo oprávněným zástupcem obsluhovat nebo řídit dané **vozidlo**

3.1.17 registrované odcizené vozidlo (registered stolen vehicle) **vozidlo** vybavené palubní jednotkou pokrádečového systému, které je nahlášeno vlastníkem nebo držitelem **vozidla** orgánům činným v trestním a přestupkovém řízení jako odcizené; nahlášení musí být orgány činnými v trestním a přestupkovém řízení přijato a musí vést k registraci **vozidla** jako odcizeného – oficiální registraci odcizení **vozidla**. Tímto aktem je **vozidlo** témito orgány vedeno jako odcizené event. užívané neoprávněnou osobou; taková je oficiální registrace odcizení

3.1.18 detekované vozidlo (detected vehicle) jedná se o **vozidlo** hlášené jako odcizené, které je vybaveno vozidlovou jednotkou (OBU) pokrádečového systému a které bylo detekováno detekčním zařízením (DE)

3.2.2 detekční funkce (detection function) jedná se o funkci automatické nebo poloautomatické detekce polohy odcizeného **vozidla**; toto může být uskutečněno cestou signalizace odcizení nebo cestou systematické konzultace stavu **vozidla**; při detekci signalizaci odcizení je vozidlová jednotka po nahlášení odcizení vozu aktivovaná signálem z externího zdroje

3.2.3 lokaci funkce (location function) proces, pomocí kterého se určí přibližná nebo přesná poloha **vozidla** v daném čase; to umožní oprávněným osobám uskutečnit jejich definovaný podíl na jeho navrácení

3.2.4 identifikační funkce (identification function) tato funkce umožňuje jednoznačnou identifikaci **vozidla** registrovaného jako odcizené cestou zabezpečeného procesu čtení individuálních dat **vozidla** jakými jsou VIN, registrační značka a další údaje (status odcizení, model, barva a pokud je to významné pak i jeho polohu)

3.3.1 funkce dálkové znehýbnění (remote degradation function) tato funkce obstarává možnost dálkového znehýbnění **vozidla** využitím funkce dlouhého nebo krátkého dosahu; komunikace krátkého dosahu může být preferována z důvodu požadavku některých zemí na přímou viditelnost **vozidla** autorizovanou osobou při nastavování této funkce

3.3.2 funkce indikace odcizení (theft indication function) přenos upozornění nebo výstražného signálu z vozidlové jednotky do operačního centra systému (SOC) nebo do části detekčního zařízení, že **vozidlo** může být odcizeno

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS terminology (www.ITSterminology.org).

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve [slovníku ITS terminology](#).

Souvisící normy

- [CEN TS 15213-2 - Pokrádežové systémy pro navracení odcizených vozidel – Část 2: Prvky běžné statutární zprávy](#)
- [CEN TS 15213-3 - Pokrádežové systémy pro navracení odcizených vozidel – Část 3: Rozhraní a systémové požadavky v systému spojení krátkého dosahu](#)
- [CEN TS 15213-4 - Pokrádežové systémy pro navracení odcizených vozidel – Část 4: Rozhraní a systémové požadavky v systému spojení dlouhého dosahu](#)
- [CEN TS 15213-5 - Dopravní telematika - Pokrádežové systémy pro navracení odcizených vozidel - Část 5: Rozhraní předávání zpráv](#)
- [CEN TS 15213-6 - Pokrádežové systémy pro navracení odcizených vozidel – Část 6: Zkušební postupy](#)

Souvisící termíny

- [zařízení pokrádežového systému](#)
- [rozhraní dlouhého dosahu](#)
- [registrované odcizené vozidlo](#)
- [rádiové rozhraní OBE](#)
- [poskytovatel pokrádežového systému](#)
- [pokrádežový systém pro navracení odcizených vozidel](#)
- [palubní zařízení pokrádežového systému](#)
- [orgán činný v trestním řízení](#)
- [operační centrum pokrádežového systému](#)
- [rozhraní krátkého dosahu](#)
- [rozlišovací funkce](#)
- [vozidla](#)
- [uživatel pokrádežového systému](#)
- [uživatel informací pokrádežového systému](#)
- [telekomunikační operátor](#)
- [status odcizení OBE](#)
- [status nebezpečí odcizení nebo poplachu OBE](#)
- [status aktivace OBE](#)
- [sledování \(vozidla\)](#)
- [rozpoznávací funkce](#)
- [obsluha vozidla](#)
- [obsluha detekčního zařízení pokrádežového systému](#)
- [neoprávněná obsluha vozidla](#)
- [identifikační funkce systémů dlouhého dosahu](#)
- [identifikační funkce](#)
- [funkce indikace odcizení](#)
- [funkce dálkového znehýbnění](#)
- [dlouhý dosah](#)
- [detekované vozidlo](#)
- [detekční zařízení pokrádežového systému](#)
- [detekční funkce systémů dlouhého dosahu](#)
- [detekční funkce](#)

- [interakce pokrádežového systému](#)
- [kompatibilita pro aplikace pokrádežových systémů](#)
- [nastavení statusu znehybnění OBE](#)
- [monitorovací služby pokrádežového systému](#)
- [mezinárodní výměna informací pro technologie pokrádežových systémů](#)
- [lokalizace cestou přímých nebo nepřímých zeměpisných souřadnic](#)
- [lokační funkce systémů dlouhého dosahu](#)
- [lokační funkce](#)
- [krátký dosah](#)
- [komunikační síť](#)
- [cílové vozidlo](#)

© Silmos, s.r.o. 2018 - 2025. Pomůžeme Vám se zorientovat v oboru Dopravní telematiky a najít správnou normu.