CEN TS 15213-2 - **Pokrádežové systémy pro navracení odcizených vozidel – Část 2: Prvky běžné statutární zprávy**

EXTRAKT NEAKTUALIZOVÁN | PODLE POSLEDNÍ VERZE NORMY

Aplikační oblast: Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel

Rok vydání normy a počet stran: Vydána 2007, 27 stran

Rok zpracování extraktu: 2008

Skupina témat: ATSVR (Pokrádežové systémy pro navracení odcizených vozidel)

Téma normy: Prvky; běžné statutární zprávy

Charakteristika tématu: Principy přenosu zpráv a stavů mezi jednotlivými; součástmi pokrádežových systémů

Úvod, vysvětlení východisek
Prvky zpráv
Popis architektury, hierarchie, rolí a vztahů objektů
Popis procesu / funkce / způsobu použití
Popis rozhraní / API / struktury systému
Definice protokolu / algoritmu / výpočtu
Definice reprezentace dat / fyzikálního významu
Struktura zpráv, jejích součástí v ASCII, HEX
Definice konstant / rozsahů / omezení
číselník stavů a konstant

Úvod

Tato předběžná norma byla zpracována pro definování architektury v rámci pokynů CEN/TC 278, kterou lze dosáhnout určité úrovně interoperability mezi jednotlivými komponentami pokrádežových systémů, Operačními centry pokrádežového systému (SOC) a Orgány činnými v trestním a přestupkovém řízení (LEA), jak na národní, tak i mezinárodní úrovni.

Na vytvoření normy se pracovně podíleli zástupci a odborníci z řad policie, Evropské asociace pojišťoven (CEA), výrobců vozidel, asociací přepravců, asociací půjčoven vozidel a poskytovatelů systému a služeb ATSVR v úzké spolupráci s Europolem a Pracovní skupinou pro spolupráci evropských policejních sborů (EPCWG).

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

Užití

Tato předběžná norma je určena zejména pro provozovatele a projektanty pokrádežových systémů (zejména lokalizačních, detekčních a identifikačních typů), provozovatelům SOC, ale i pracovníkům státní správy (především z řad PČR, městské policie, ale i MV ČR event. MD ČR).

1. Předmět normy

Tato technická specifikace definuje základní strukturu prvků zpráv, které spolu tvoří sady zpráv pro výměnu informací v rámci pokrádežového systému pro navracení vozidel. Tato norma má za cíl identifikovat hlavní prvky a ilustrovat datové koncepty.

2. Souvisící normy

Tato specifikace souvisí s částí jedna tohoto souboru norem (CEN TS 15213) a s normou na kódy zemí (EN ISO 3166-1). Tato norma definuje formu zpráv, části tři, čtyři a pět tohoto souboru definují jejich obsah.

3. Termíny a definice

Pro účely této normy platí termíny a definice uvedené v CEN/TS 15213-1.

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS terminology.

4. Symboly a zkratky

Tato kapitola uvádí 5 obecných zkratek, nichž jsou uvedeny:

ASCII- *(American Standard Code for Information Interchange)* americký standardní kód pro výměnu informací

ATSVR - *(After Theft Systems for Vehicle Recovery)* pokrádežové systémy pro navracení vozidel

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS terminology (www. ITSterminology.org).

4 Číselné zápisy

Tato kapitola uvádí zápisy (notace) čísel všech soustav.

6 Požadavky

Článek 6.1 uvádí obecné požadavky na kódování podle ISO/IEC 8825-2, které umožňuje řetězení více datových prvků k vytvoření komplexních datových struktur. To podpoří interoperabilitu mezi systémy různé úrovně schopnosti a výkonu. Datová struktura je tvořena těmito čtyřmi prvky:

a. nejdříve je identifikátor oboru, což je datová struktura dopravní telematiky (RTTT)

b. druhý v pořadí je identifikátor aplikace dopravní telematiky

c. třetím prvkem je identifikátor kódovací struktury

d. a čtvrtým a potažmo dalšími jsou datové prvky.

Článek 6.2 uvádí struktur dat v ASN.1.

7 Obecná pravidla pro datové prvky

Tato kapitola definuje některé obecné kódy a pravidla používaná v části normy definující datové prvky (příloha A). Definovanými kódy jsou k´d země, indikátor abecedy, datum, čas, časová zóna, omezující znak řetězce.

8 Ochrana dat

Tato kapitola se zabývá požadavky na ochranu dat a uvádí příslušné směrnice a předpisy. Všechna data musí být přesná, aktuální a bezpečná, zejména ve vztahu k osobním datům.

Příloha A (normativní) Datové prvky

Tato příloha uvádí nejprve seznam datových prvků s odkazem na příslušný článek, kde je daný prvek popsán. Pro ilustraci je uvedena celá tabulka a jeden příklad popisu datové prvku:

Tabulka A.1 – Seznam datových prvků

Popis prvku z hlavičky	CSI kód16	Odkaz na článek normy
Datum	01	A.2
Datum a čas	02	A.3
Dynamická data, Popis lokace	11	A.4
Dynamická data, Směr	12	A.5
Dynamická data, Geografická poloha	13	A.6
Dynamická data, Rychlost	14	A.7
Incident, LEA vlastní původní zprávu	20	A.8
Incident, místo odcizení vozidla	21	A.14
Incident, Zpráva	22	A.9
Incident, Osoba – autor zprávy	23	A.10
Incident, Status odcizení	24	A.11
Incident, Aktualizace odcizení, Poloha	25	A.13
Incident, Čas odcizení	26	A.12
Incident, jednoznačné referenční číslo vozidla	27	A.15
Incident, Náklad vozidla	28	A.34
Incident, Reference vozidla	2A	A.36
LEA, Komunikace	30	A.16
LEA, Identifikátor	31	A.17
Reference zprávy	32	A.18
Jméno a adresa, Držitel vozidla	33	A.19
Jméno a adresa, Majitel vozidla	34	A.20
SOC, Číslo komunikace	35	A.21
SOC, Identifikátor	36	A.22
Čas zprávy	37	A.37
Vozidlo, Podrobnosti ATSVR	48	A.23
Vozidlo, Typ karosérie	49	A.24
Vozidlo, Barva	50	A.25
Vozidlo, Číslo motoru	47	A.26
Vozidlo, Obsah motoru	41	A.27
Vozidlo, Výrobce	42	A.28
Vozidlo, Model	43	A.29
Vozidlo, Národnost a SPZ	44	A.30
Vozidlo, Jiné popisné informace	51	A.31
Vozidlo, Datum výroby	52	A.37
Vozidlo, Datum registrace	46	A.32
Vozidlo, VIN	45	A.33

A.20 Jméno a adresa, Majitel

Tento článek je zde uveden jako příklad popisu datového prvku Jméno a adresa, Majitel. Funkce tohoto prvku je identifikovat oficiálního majitele vozidla. Proto bude prvek obsahovat pole název a pole adresa. Obě pole budou proměnná a alfanumerická. Obsahy nesmí být překládány do jiných jazyků.

Kódovací struktura je uvedena v této tabulce

Kód	Velikost datového prvku	Kód abecedy	Jméno majitele	Velikost datového prvku	Kód abecedy	Adresa majitele
34_{16}	1 oktet	1 oktet	proměnná	1 oktet	1 oktet	proměnná

Příloha B (normativní) Předávání dat jinými prostředky

Tato příloha specifikuje pravidla pro předávání dat emailem, hlasovým záznamem nebo faxem/telekopiemi.

Souvisící normy

- CEN TS 15213-1 - Pokrádežové systémy pro navracení odcizených vozidel – Část 1:Referenční architektura a terminologie
- CEN TS 15213-3 - Pokrádežové systémy pro navracení odcizených vozidel – Část 3: Rozhraní a systémové požadavky v systému spojení krátkého dosahu
- CEN TS 15213-4 - Pokrádežové systémy pro navracení odcizených vozidel – Část 4: Rozhraní a systémové požadavky v systému spojení dlouhého dosahu
- CEN TS 15213-5 - Dopravní telematika - Pokrádežové systémy pro navracení odcizených vozidel - Část 5: Rozhraní předávání zpráv
- CEN TS 15213-6 - Pokrádežové systémy pro navracení odcizených vozidel – Část 6: Zkušební postupy

Souvisící termíny

- operační centrum pokrádežového systému
- registrované odcizené vozidlo
- architektura pokrádežových systémů dlouhého dosahu
- orgán činný v trestním řízení
- funkce indikace odcizení
- operační centrum pokrádežového systému

© Silmos, s.r.o. 2018 - 2026. *Pomůžeme Vám se zorientovat v oboru Dopravní telematiky a najít správnou normu.*