

# CEN TS 15213-5 - Dopravní telematika - Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel - Část 5: Rozhraní předávání zpráv

**Aplikační oblast:** [Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel](#)

**Rok vydání normy a počet stran:** Vydána 2007, 24 stran

**Zavedení normy do ČSN:** překladem

**Rok zpracování extraktu:** 2008

**Skupina témat:** ATSVR (Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel)

**Téma normy:** Rozhraní předávání zpráv

**Charakteristika tématu:** Definice rozhraní a struktury pro předávání zpráv mezi pokrádežovým systémem a operačním střediskem a mezi operačním střediskem a orgány činnými v trestním řízení

<b>Úvod, vysvětlení východisek</b>
Návod na spolupráci typu PPP a návaznou komunikaci mezi nimi včetně návazných datových komunikací
<b>Popis architektury, hierarchie, rolí a vztahů objektů</b>
Role jednotlivých subjektů (uživatel, provozovatel, orgán činný v trestním řízení) na národní úrovni i v rámci mezinárodní spolupráce při výměně dat
<b>Popis procesu / funkce / způsobu použití</b>
Diagramy přenosových cest mezi jednotlivými subjekty, scénáři datové komunikace
<b>Popis rozhraní / API / struktury systému</b>
Komunikační rozhraní uživatel - provozovatel, provozovatel - orgán činný v trestním řízení, provozovatelé v různých zemích mezi sebou, orgány činné v trestním řízení v různých zemích mezi sebou
<b>Definice protokolu / algoritmu / výpočtu</b>
XML přenos zpráv
<b>Definice reprezentace dat / fyzikálního významu</b>
<b>Definice konstant / rozsahů / omezení</b>

## Úvod

Tato předběžná norma byla zpracována pro definování architektury v rámci pokynů CEN/TC 278, kterou lze dosáhnout určité úrovně interoperability mezi [Operačními centry pokrádežového systému \(SOC\)](#) a [Orgány činnými v trestním a přestupkovém řízení \(LEA\)](#), a to jak na národní, tak zejména na mezinárodní úrovni.

Na vytvoření normy se pracovně podíleli zástupci a odborníci z řad policie, Evropské asociace pojišťoven (CEA) a poskytovatelů systému a služeb [ATSVR](#) v úzké spolupráci s Europlem a Pracovní skupinou pro spolupráci evropských policejních sborů (EPCWG).

[ATSVR](#) jsou elektronické systémy, které umožňují komunikačnímu centru nebo jinému pověřenému orgánu, jakým je např. [LEA](#), monitorovat nebo předávat polohu a stav odcizeného [vozidla](#). Mohou být k dispozici i jiné informace včetně rychlosti a směru jízdy [vozidla](#). Tyto systémy mohou být automaticky aktivovány signálem bezpečnostního zařízení proti krádeži nebo přijetím signálu od pověřeného centra [SOC](#) s následným potvrzením krádeže.

Systémy mohou být krátkého nebo [dlouhého dosahu](#) a mohou používat různé technologie. Systémy mohou identifikovat [vozidlo](#) z palubních dat nebo skrze odkaz na data, která jsou mimo [vozidlo](#). Nicméně standardy dat a rychlosti komunikace by měly splňovat požadavky stanovené tímto souborem technických specifikací. Spolehlivost systému a dobré, konzistentní postupy jsou extrémně důležité.

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

## Užití

Tato předběžná norma je určena zejména pro provozovatele pokrádežových systémů (zejména lokalizačních, [detekčních](#) a [identifikačních](#) typů), provozovatele [SOC](#), ale zároveň i pracovníkům státní správy (především z řad PČR, městské policie, ale i MV ČR event. MD ČR). Přímou se dotýká spolupráce privátního provozovatele pokrádežového systému s orgány činnými v trestním řízení a to jak na národní úrovni, tak zejména na mezinárodní úrovni.

## 1. Předmět normy

Tato technická specifikace stanoví pokyny pro spolupráci a postupy mezi Orgány činnými v trestním a přestupkovém řízení ([LEA](#)) a [Operačními centry pokrádežového systému \(SOC\)](#) jako reakci na nouzové signály systémů [ATSVR](#) (zejména signál odcizení nebo neoprávněné manipulace s [vozidlem](#)). Pro účely optimální vzájemné komunikace zahrnuje také tato technická specifikace návrhy a formát pro elektronickou výměnu informací.

## 2. Souvisící normy

Tato specifikace úzce souvisí s částí jedna tohoto souboru norem (CEN TS 15213).

## 3. Termíny a definice

Pro účely této normy platí termíny a definice uvedené v [CEN/TS 15213-1](#).

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve [slovníku ITS terminology](#).

## 4. Symboly a zkratky

Tato kapitola uvádí tyto zkratky:

**4.1 [ATSVR](#)**- (*After Theft Systems for Vehicle Recovery*) pokrádežové systémy pro navrácení [vozidel](#)

**4.2 [DE](#)**- (*Detection Equipment*) detekční zařízení

**4.3 [LEA](#)**- (*Law Enforcement Agency*) orgán činný v trestním a přestupkovém řízení

**4.4 [LR](#)**- (*Long Range*) [dlouhý dosah](#)

**4.5 [OBE](#)**- (*On Board Equipment*) palubní zařízení ve [vozidle](#)

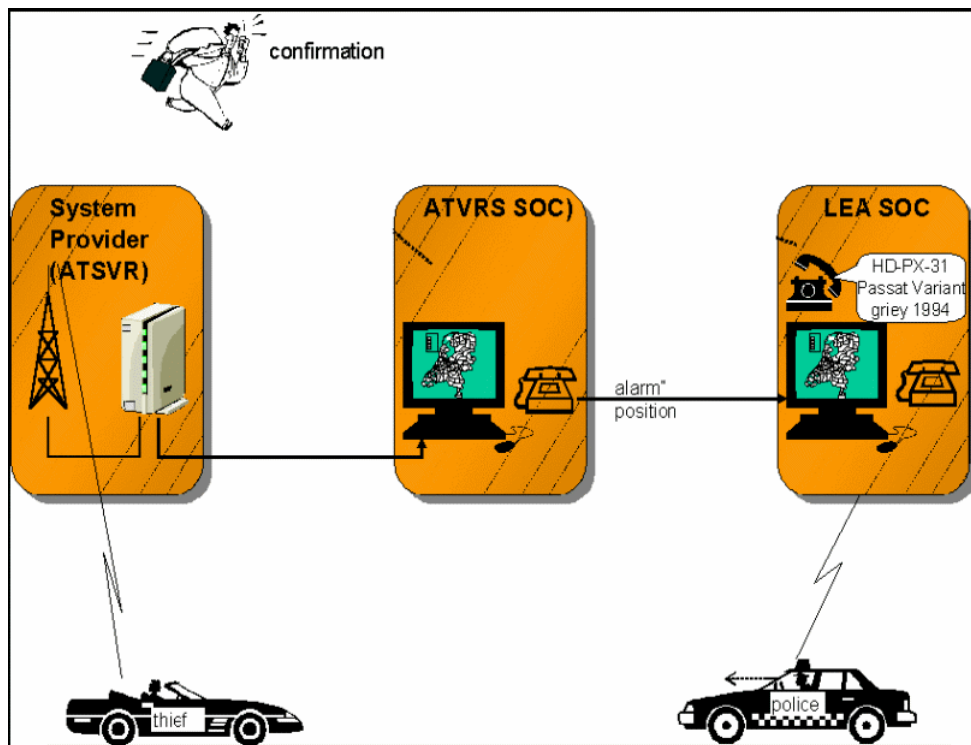
**4.6 [SOC](#)** (*System Operating Centre*) [operační centrum pokrádežového systému](#)

**4.7 [SR](#)** (*Short Range*) [krátký dosah](#)

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS terminology ([www.ITSterminology.org](http://www.ITSterminology.org)).

## 5 Požadavky na zprávy

Článek 5.1 uvádí doporučení výměny zpráv mezi [SOC ATSVR](#) a [SOC LEA](#) na národní a článek 5.2 na mezinárodní úrovni. Pro ilustraci je uveden obrázek 1, který ukazuje výměnu zpráv na národní úrovni v pěti krocích.



Obrázek 1 - Národní úroveň: Proces v pěti krocích

Těmito pěti kroky jsou:

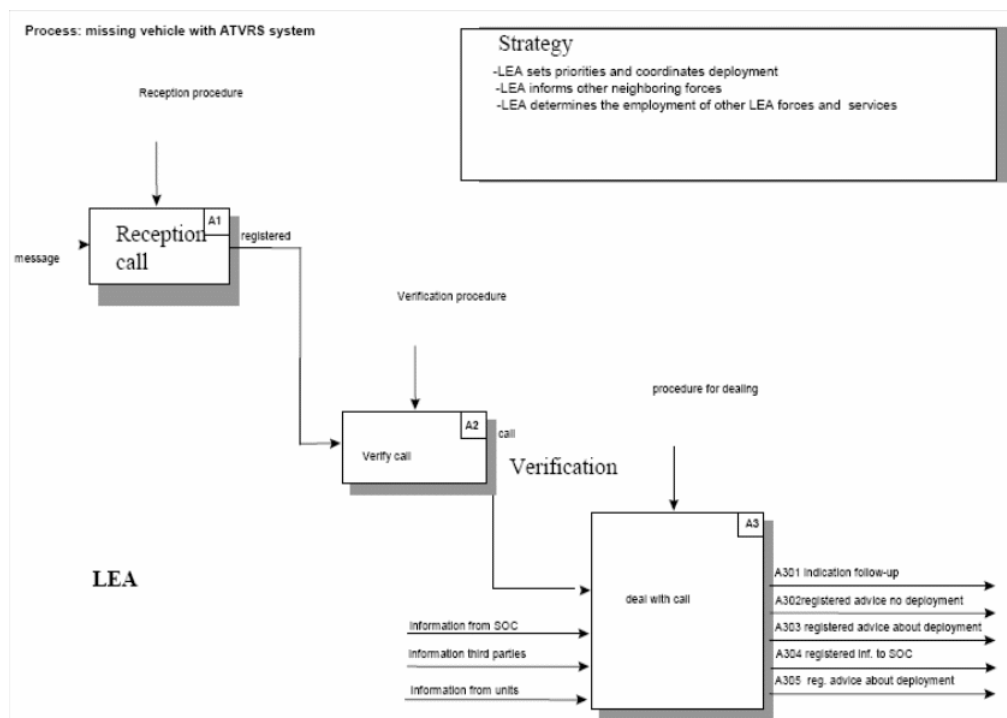
- SOC oznámí majiteli vozidla nebo autorizovanému uživateli neautorizované použití cílového vozidla nebo majitel oznámí SOC krádež, čímž zahájí proces, kdy SOC aktivuje systém.
- Majitel vozidla nebo autorizovaný uživatel potvrdí, že cílové vozidlo bylo odcizeno.
- SOC a/nebo majitel/autorizovaný uživatel nahlásí LEA, že vozidlo je potvrzené odcizené vozidlo. Když je krádež potvrzena jinými možnými technickými prostředky, SOC není povinna potvrdit nouzové volání majiteli/autorizovanému uživateli.
- SOC udá polohu, rychlost a směr a jiná data orgánu LEA a poskytne nepřetržitý komentář nebo pravidelné aktualizace ve stanovených intervalech času nebo vzdálenosti. Tato data jsou závislá na systému.
- LEA rozhodne o úrovni reakce a doporučí ji SOC.

## 6 Schválení Operačního centra SOC orgánem LEA

Kapitola 6 stanovuje požadavky na operační centrum pokrádežového systému, které musí být pro svůj provoz schváleno (certifikováno) orgánem činným v trestním řízení LEA. Článek 6.1 se zabývá nepotvrzenými krádežemi a voláními od necertifikovaných SOC, článek 6.2 uvádí minimální standard pro dané schválené operační centrum pokrádežového systému SOC a dále také požadavky na poskytované informace o odcizených vozidlech orgánům činným v trestním řízení (LEA) při systému dlohého dosahu a informace při systému krátkého dosahu.

## 7 Posuzování a certifikace

Článek 7.1 popisuje a uvádí také schéma postupu operačního centra pokrádežového systému při nahlášení odcizení vozidla. Článek 7.2 uvádí obdobným způsobem postup policie. Pro ilustraci je uvedeno schéma postupu policie.



**Obrázek 3 - Schématická reprezentace postupu policie při přijetí volání o postrádaném vozidle**

**SOC** informuje **LEA** zasláním „zahajovací zprávy“ pro zahájení procesu. Pokud se **vozidlo** pohybuje, **SOC** zasílá časté informace o poloze, směru jízdy a rychlosti do kanceláře zasláním „následných zpráv“. (V případě naváděcích systémů je dostatečná počáteční informace od **SOC**). To umožňuje úředníkům **LEA**, kteří jsou na případ nasazeni, aby měli k dispozici adekvátní informace pro stanovení vhodné strategie. Regionální kancelář **LEA** je odpovědná za nasazení **LEA**.

U specifických systémů jsou definovány tyto kroky daného postupu:

- A301: Indikace následného kroku;
- A302: Registrované doporučení o žádném zásahu/akci;
- A303: Registrované doporučení o zásahu skrze regionální kancelář;
- A304: Registrovaná informace pro **SOC**;
- A305: Registrované doporučení o zásahu pomocné služby (ne jednotka **LEA**).

## 8 Funkce odstavení motoru vozidla na dálku

Tato kapitola popisuje funkci odstavení motoru **vozidla** na dálku a pravidla (principy) pro její použití. Funkce odstavení motoru **vozidla** na dálku poskytuje možnost odstavit ze vzdáleného místa funkční charakteristiky **vozidla** pomocí technologie přenosu na krátkou nebo dlouhou vzdálenost. Krátké spojení může být upřednostňované, neboť některé země vyžadují pro spuštění této funkce pověřenou osobou, aby **vozidlo** bylo na její dohled.

## 9 Obecné požadavky na ochranu dat

Tato kapitola se zabývá požadavky na ochranu dat a uvádí příslušné směrnice a předpisy. Všechna data musí být přesná, aktuální a bezpečná, zejména ve vztahu k osobním datům.

## Příloha A (informativní) Formulář pro registraci vozidla pro použití centrem ATSVR SOC

Počáteční registrace **vozidel** včetně systému **sledování vozidel** vyžaduje určitou podrobnější registraci centrem **SOC**, než doposud používalo. Aby nedošlo k vývoji jednotlivých vlastních verzí každým **SOC**, je doporučeno použít standardní

formát pro registraci. Tato příloha obsahuje návrh na tento formulář pro registraci [vozidla](#) k využití centry [SOC](#). Přesný obsah, rozvržení a jazyk formuláře jsou předmětem dohody mezi [SOC](#) a [LEA](#). Některá uvedená data mohou být „komerčně důvěrná“, proto přesná data závisí na smlouvě. Pro ilustraci je uvedeno torzo takového formuláře:

<b>Smluvní strana</b>	
Název (společnosti/ majitele)	
Kontaktní osoba	
Adresa	
PSČ	Město
Telefon	Země
	Fax / e-mail
<b>Vozidlo</b>	
Registrační značka	Kategorie (diagram)
Číslo VIN	Země registrace
Výrobce	Typ/Model
Barva (diagram)	Jiné
<b>Údaje o instalaci</b>	
Instalováno kým	Město

#### Příloha B (informativní) Specifikace zprávy

Tato příloha specifikuje obsah zprávy. Uvádí scénář pro spolupráci center [ATSVR SOC](#) a [LEA°SOC](#) při výměně zpráv, dále konstatuje, že prvky zprávy jsou uvedeny v části dvě tohoto souboru norem (CEN TS 15213) a obsahuje požadavky na primární (pevně stanovený obsah) a sekundární informace v členění objektové, dynamické a statické.

#### Příloha C (informativní) Návrh na model používaný v komunikaci přes internet

Tato příloha uvádí návrh modelu používaného v komunikaci přes internet v XML formátu.

#### Související normy

- [CEN TS 15213-1 - Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel – Část 1:Referenční architektura a terminologie](#)
- [CEN TS 15213-2 - Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel – Část 2: Prvky běžné statutární zprávy](#)
- [CEN TS 15213-3 - Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel – Část 3: Rozhraní a systémové požadavky v systému spojení krátkého dosahu](#)
- [CEN TS 15213-4 - Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel – Část 4: Rozhraní a systémové požadavky v systému spojení dlouhého dosahu](#)

- [CEN TS 15213-6 - Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel - Část 6: Zkušební postupy](#)

#### **Souvisící termíny**

- [operační centrum pokrádežového systému](#)
- [orgán činný v trestním řízení](#)
- [komunikační rozhraní](#)
- [status nebezpečí odcizení nebo poplachu OBE](#)
- [nastavení statusu znehybnění OBE](#)
- [status odcizení OBE](#)
- [status aktivace OBE](#)
- [registrované odcizené vozidlo](#)
- [funkce indikace odcizení](#)