(LEA) a Operačními centry pokrádežového systému (SOC) jako reakci na nouzové signály systémů ATSVR (zejména signál odcizení nebo neoprávněné manipulace s vozidlem). Pro účely optimální vzájemné komunikace zahrnuje také tato technická specifikace návrhy a formát pro elektronickou výměnu informací.

2. Souvisící normy

Tato specifikace úzce souvisí s částí jedna tohoto souboru norem (CEN TS 15213).

3. Termíny a definice

Pro účely této normy platí termíny a definice uvedené v CEN/TS 15213-1.

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS terminology.

4. Symboly a zkratky

Tato kapitola uvádí tyto zkratky:

4.1 ATSVR- *(After Theft Systems for Vehicle Recovery)* pokrádežové systémy pro navracení vozidel

4.2 DE- *(Detection Equipment)* detekční zařízení

4.3 LEA- *(Law Enforcement Agency)* orgán činný v trestním a přestupkovém řízení

4.4 LR- *(Long Range)* dlouhý dosah

4.5 OBE- *(On Board Equipment)* palubní zařízení ve vozidle

4.6 SOC *(System Operating Centre)* operační centrum pokrádežového systému

4.7 SR *(Short Range)* krátký dosah

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS terminology (www. ITSterminology.org).

5 Požadavky na zprávy

Článek 5.1 uvádí doporučení výměny zpráv mezi SOC ATSVR a SOC LEA na národní a článek 5.2 na mezinárodní úrovni. Pro ilustraci je uveden obrázek 1, který ukazuje výměnu zpráv na národní úrovni v pěti krocích.

Obrázek 1 – Národní úroveň: Proces v pěti krocích

Těmito pěti kroky jsou:

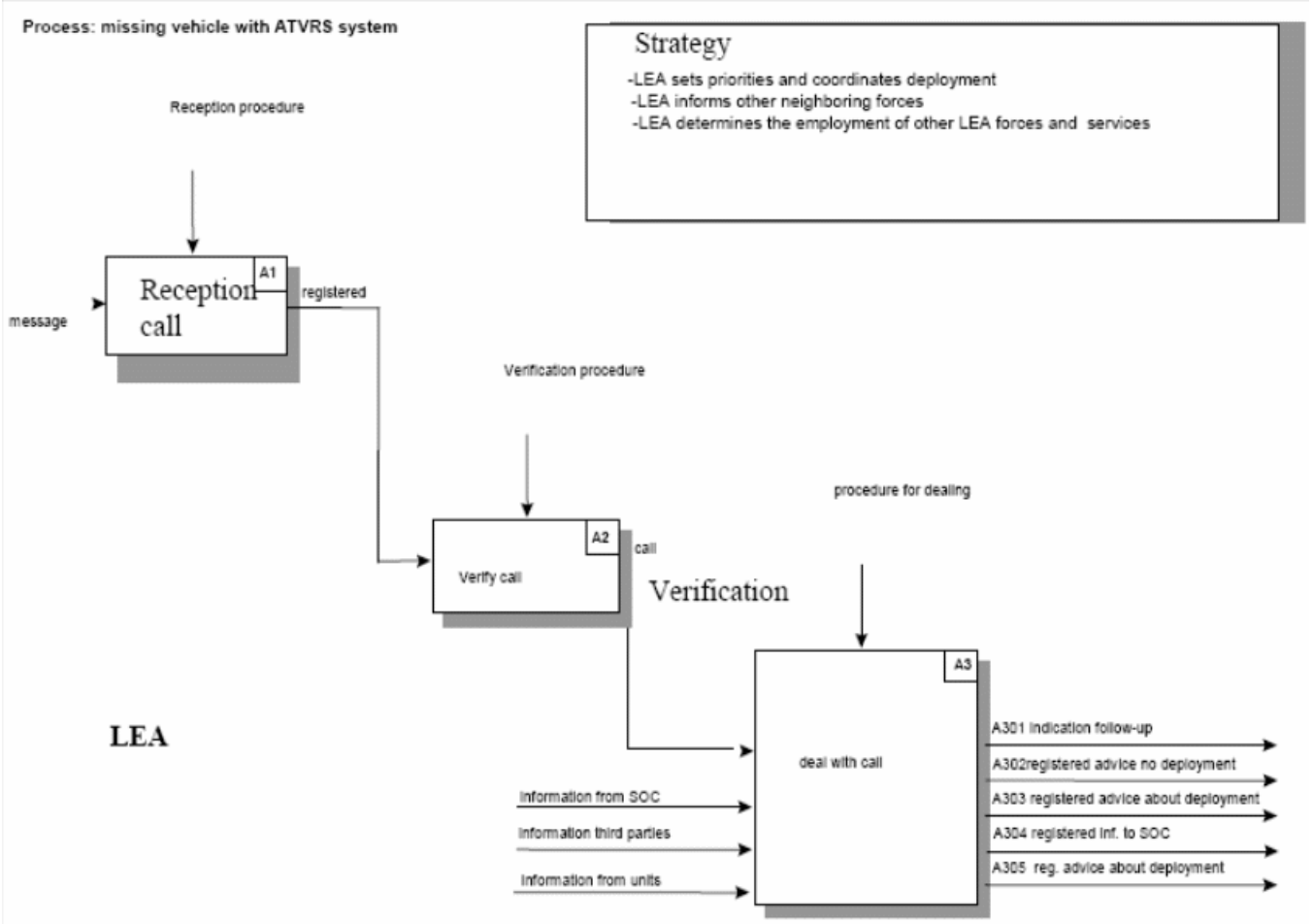
a. SOC oznámí majiteli vozidla nebo autorizovanému uživateli neautorizované použití cílového vozidla nebo majitel oznámí SOC krádež, čímž zahájí proces, kdy SOC aktivuje systém.
b. Majitel vozidla nebo autorizovaný uživatel potvrdí, že cílové vozidlo bylo odcizeno.
c. SOC a/nebo majitel/autorizovaný uživatel nahlásí LEA, že vozidlo je potvrzené odcizené vozidlo. Když je krádež potvrzena jinými možnými technickými prostředky, SOC není povinna potvrdit nouzové volání majiteli/autorizovanému uživateli.
d. SOC udá polohu, rychlost a směr a jiná data orgánu LEA a poskytne nepřetržitý komentář nebo pravidelné aktualizace ve stanovených intervalech času nebo vzdálenosti. Tato data jsou závislá na systému.
e. LEA rozhodne o úrovni reakce a doporučí ji SOC.

6 Schválení Operačního centra SOC orgánem LEA

Kapitola 6 stanovuje požadavky na operační centrum pokrádežového systému, které musí být pro svůj provoz schváleno (certifikováno) orgánem činným v trestním řízení LEA. Článek 6.1 se zabývá nepotvrzenými krádežemi a voláními od necertifikovaných SOC, článek 6.2 uvádí minimální standard pro dané schválené operační centrum pokrádežového systému SOC a dále také požadavky na poskytované informace o odcizených vozidlech orgánům činným v trestním řízení (LEA) při systému dlouhého dosahu a informace při systému krátkého dosahu.

7 Posuzování a certifikace

Článek 7.1 popisuje a uvádí také schéma postupu operačního centra pokrádežového systému při nahlášení odcizení vozidla. Článek 7.2 uvádí obdobným způsobem postup policie. Pro ilustraci je uvedeno schéma postupu policie.



Obrázek 3 – Schématická reprezentace postupu policie při přijetí volání o postrádaném vozidle

SOC informuje LEA zasláním „zahajovací zprávy" pro zahájení procesu. Pokud se vozidlo pohybuje, SOC zasílá časté informace o poloze, směru jízdy a rychlosti do kanceláře zasláním „následných zpráv". (V případě naváděcích systémů je dostatečná počáteční informace od SOC). To umožňuje úředníkům LEA, kteří jsou na případ nasazeni, aby měli k dispozici adekvátní informace pro stanovení vhodné strategie. Regionální kancelář LEA je odpovědná za nasazení LEA.

U specifických systémů jsou definovány tyto kroky daného postupu:

- A301: Indikace následného kroku;
- A302: Registrované doporučení o žádném zásahu/akci;
- A303: Registrované doporučení o zásahu skrze regionální kancelář;
- A304: Registrovaná informace pro SOC;
- A305: Registrované doporučení o zásahu pomocné služby (ne jednotka LEA).

8 Funkce odstavení motoru vozidla na dálku

Tato kapitola popisuje funkci odstavení motoru vozidla na dálku a pravidla (principy) pro její použití. Funkce odstavení motoru vozidla na dálku poskytuje možnost odstavit ze vzdáleného místa funkční charakteristiky vozidla pomocí technologie přenosu na krátkou nebo dlouhou vzdálenost. Krátké spojení může být upřednostňované, neboť některé země vyžadují pro spuštění této funkce pověřenou osobou, aby vozidlo bylo na její dohled.

9 Obecné požadavky na ochranu dat

Tato kapitola se zabývá požadavky na ochranu dat a uvádí příslušné směrnice a předpisy. Všechna data musí být přesná, aktuální a bezpečná, zejména ve vztahu k osobním datům.

Příloha A (informativní) Formulář pro registraci vozidla pro použití centrem ATSVR SOC

Počáteční registrace vozidel včetně systému sledování vozidel vyžaduje určitou podrobnější registraci centrem SOC, než doposud používalo. Aby nedošlo k vývoji jednotlivých vlastních verzí každým SOC, je doporučeno použít standardní formát pro registraci. Tato příloha obsahuje návrh na tento formulář pro registraci vozidla k využití centry SOC. Přesný obsah, rozvržení a jazyk formuláře jsou předmětem dohody mezi SOC a LEA. Některá uvedená data mohou být „komerčně důvěrná“, proto přesná data závisí na smlouvě. Pro ilustraci je uvedeno torzo takového formuláře:

Smluvní strana			
Název (společnosti/ majitele)			
Kontaktní osoba			
Adresa			
PSČ	Město		Země
Telefon	Fax / e-mail		
Vozidlo			
Registrační značka		Kategorie (diagram)	
Číslo VIN		Země registrace	
Výrobce		Typ/Model	
Barva (diagram)		Jiné	
Údaje o instalaci			
Instalováno kým		Město	

Příloha B (informativní) Specifikace zprávy

Tato příloha specifikuje obsah zprávy. Uvádí scénář pro spolupráci center ATSVR SOC a LEA°SOC při výměně zpráv, dále konstatuje, že prvky zprávy jsou uvedeny v části dvě tohoto souboru norem (CEN TS 15213) a obsahuje požadavky na primární (pevně stanovený obsah) a sekundární informace v členění objektové, dynamické a statické.

Příloha C (informativní) Návrh na model používaný v komunikaci přes internet

Tato příloha uvádí návrh modelu používaného v komunikaci přes internet v XML formátu.

Související normy

- CEN TS 15213-1 - Pokrádežové systémy pro navracení odcizených vozidel – Část 1:Referenční architektura a terminologie
- CEN TS 15213-2 - Pokrádežové systémy pro navracení odcizených vozidel – Část 2: Prvky běžné statutární zprávy
- CEN TS 15213-3 - Pokrádežové systémy pro navracení odcizených vozidel – Část 3: Rozhraní a systémové požadavky v systému spojení krátkého dosahu
- CEN TS 15213-4 - Pokrádežové systémy pro navracení odcizených vozidel – Část 4: Rozhraní a systémové požadavky v systému spojení dlouhého dosahu
- CEN TS 15213-6 - Pokrádežové systémy pro navracení odcizených vozidel – Část 6: Zkušební postupy

Souvisící termíny

- operační centrum pokrádežového systému
- orgán činný v trestním řízení
- komunikační rozhraní
- status nebezpečí odcizení nebo poplachu OBE
- nastavení statusu znehybnění OBE
- status odcizení OBE
- status aktivace OBE
- registrované odcizené vozidlo
- funkce indikace odcizení

© Silmos, s.r.o. 2018 - 2025. *Pomůžeme Vám se zorientovat v oboru Dopravní telematiky a najít správnou normu.*