

CEN TS 15213-5 - Dopravní telematika - Pokrádežové systémy pro navracení odcizených vozidel - Část 5: Rozhraní předávání zpráv

Aplikační oblast: [Pokrádežové systémy pro navracení odcizených vozidel](#)

Rok vydání normy a počet stran: Vydána 2007, 24 stran

Zavedení normy do ČSN: překladem

Rok zpracování extraktu: 2008

Skupina témat: ATSVR (Pokrádežové systémy pro navracení odcizených vozidel)

Téma normy: Rozhraní předávání zpráv

Charakteristika tématu: Definice rozhraní a struktury pro předávání zpráv mezi pokrádežovým systémem a operačním střediskem a mezi operačním střediskem a orgány činnými v trestním řízení

Úvod, vysvětlení východisek
Návod na spolupráci typu PPP a návaznou komunikaci mezi nimi včetně návazných datových komunikací
Popis architektury, hierarchie, rolí a vztahů objektů
Role jednotlivých subjektů (uživatel, provozovatel, orgán činný v trestním řízení) na národní úrovni i v rámci mezinárodní spolupráce při výměně dat
Popis procesu / funkce / způsobu použití
Diagramy přenosových cest mezi jednotlivými subjekty, scénáři datové komunikace
Popis rozhraní / API / struktury systému
Komunikační rozhraní uživatel - provozovatel, provozovatel - orgán činný v trestním řízení, provozovatelé v různých zemích mezi sebou, orgány činné v trestním řízení v různých zemích mezi sebou
Definice protokolu / algoritmu / výpočtu
XML přenos zpráv
Definice reprezentace dat / fyzikálního významu
Definice konstant / rozsahů / omezení

Úvod

Tato předběžná norma byla zpracována pro definování architektury v rámci pokynů CEN/TC 278, kterou lze dosáhnout určité úrovně interoperability mezi [Operačními centry pokrádežového systému \(SOC\)](#) a Orgány činnými v trestním a přestupkovém řízení ([LEA](#)), a to jak na národní, tak zejména na mezinárodní úrovni.

Na vytvoření normy se pracovně podíleli zástupci a odborníci z řad policie, Evropské asociace pojišťoven (CEA) a poskytovatelů systému a služeb [ATSVR](#) v úzké spolupráci s Europolem a Pracovní skupinou pro spolupráci evropských policejních sborů (EPCWG).

[ATSVR](#) jsou elektronické systémy, které umožňují komunikačnímu centru nebo jinému pověřenému orgánu, jakým je např. [LEA](#), monitorovat nebo předávat polohu a stav odcizeného [vozidla](#). Mohou být k dispozici i jiné informace včetně rychlosti a směru jízdy [vozidla](#). Tyto systémy mohou být automaticky aktivovány signálem bezpečnostního zařízení proti krádeži nebo přijetím signálu od pověřeného centra [SOC](#) s následným potvrzením krádeže.

Systémy mohou být krátkého nebo [dlouhého dosahu](#) a mohou používat různé technologie. Systémy mohou identifikovat [vozidlo](#) z palubních dat nebo skrze odkaz na data, která jsou mimo [vozidlo](#). Nicméně standardy dat a rychlosti komunikace by měly splňovat požadavky stanovené tímto souborem technických specifikací. Spolehlivost systému a dobré, konzistentní postupy jsou extrémně důležité.

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

Užití

Tato předběžná norma je určena zejména pro provozovatele pokrádežových systémů (zejména lokalizačních, [detekčních](#) a [identifikačních](#) typů), provozovatele [SOC](#), ale zároveň i pracovníkům státní správy (především z řad PČR, městské policie, ale i MV ČR event. MD ČR). Přímě se dotýká spolupráce privátního provozovatele pokrádežového systému s orgány činnými v trestním řízení a to jak na národní úrovni, tak zejména na mezinárodní úrovni.

1. Předmět normy

Tato technická specifikace stanoví pokyny pro spolupráci a postupy mezi Orgány činnými v trestním a přestupkovém řízení ([LEA](#)) a [Operačními centry pokrádežového systému \(SOC\)](#) jako reakci na nouzové signály systémů [ATSVR](#) (zejména signál odcizení nebo neoprávněné manipulace s [vozidlem](#)). Pro účely optimální vzájemné komunikace zahrnuje také tato technická specifikace návrhy a formát pro elektronickou výměnu informací.

2. Související normy

Tato specifikace úzce souvisí s částí jedna tohoto souboru norem (CEN TS 15213).

3. Termíny a definice

Pro účely této normy platí termíny a definice uvedené v [CEN/TS 15213-1](#).

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve [slovníku ITS terminology](#).

4. Symboly a zkratky

Tato kapitola uvádí tyto zkratky:

4.1 **ATSVR**- (After Theft Systems for Vehicle Recovery) pokrádežové systémy pro navrácení [vozidel](#)

4.2 **DE**- (Detection Equipment) detekční zařízení

4.3 **LEA**- (Law Enforcement Agency) orgán činný v trestním a přestupkovém řízení

4.4 **LR**- (Long Range) [dlouhý dosah](#)

4.5 **OBE**- (On Board Equipment) palubní zařízení ve [vozidle](#)

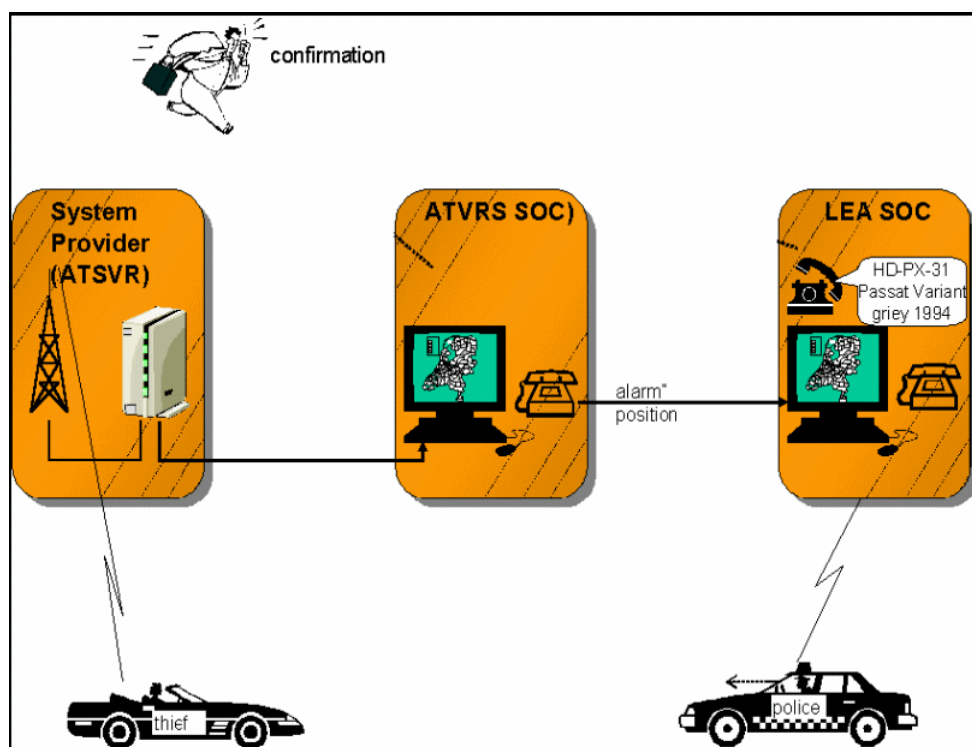
4.6 **SOC** (System Operating Centre) [operační centrum pokrádežového systému](#)

4.7 **SR** (Short Range) [krátký dosah](#)

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS terminology (www.ITsterminology.org).

5 Požadavky na zprávy

Článek 5.1 uvádí doporučení výměny zpráv mezi [SOC ATSVR](#) a [SOC LEA](#) na národní a článek 5.2 na mezinárodní úrovni. Pro ilustraci je uveden obrázek 1, který ukazuje výměnu zpráv na národní úrovni v pěti krocích.



Obrázek 1 - Národní úroveň: Proces v pěti krocích

Těmito pěti kroky jsou:

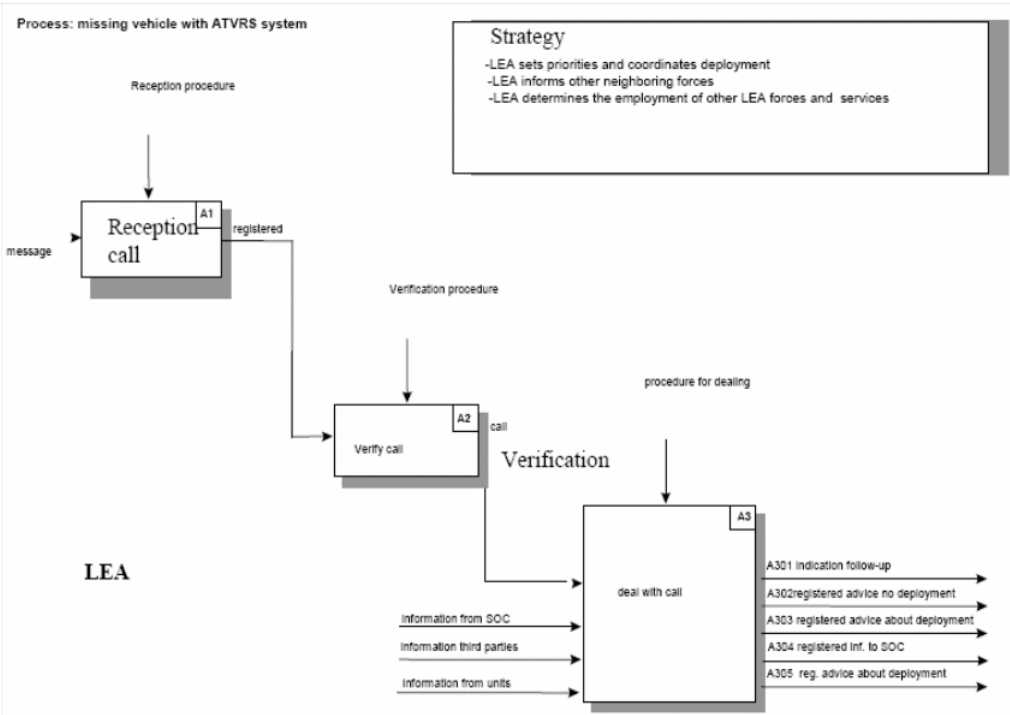
- [SOC](#) oznámí majiteli [vozidla](#) nebo autorizovanému uživateli neautorizované použití [cílového vozidla](#) nebo majitel oznámí [SOC](#) krádež, čímž zahájí proces, kdy [SOC](#) aktivuje systém.
- Majitel [vozidla](#) nebo autorizovaný uživatel potvrdí, že [cílové vozidlo](#) bylo odcizeno.
- [SOC](#) a/nebo majitel/autorizovaný uživatel nahlásí [LEA](#), že [vozidlo](#) je potvrzené odcizené [vozidlo](#). Když je krádež potvrzena jinými možnými technickými prostředky, [SOC](#) není povinná potvrdit nouzové volání majiteli/autorizovanému uživateli.
- [SOC](#) udá polohu, rychlost a směr a jiná data orgánu [LEA](#) a poskytne nepřetržitý komentář nebo pravidelné aktualizace ve stanovených intervalech času nebo vzdálenosti. Tato data jsou závislá na systému.
- [LEA](#) rozhodne o úrovni reakce a doporučí ji [SOC](#).

6 Schválení Operačního centra [SOC](#) orgánem [LEA](#)

Kapitola 6 stanovuje požadavky na [operační centrum pokrádežového systému](#), které musí být pro svůj provoz schváleno (certifikováno) orgánem činným v trestním řízení [LEA](#). Článek 6.1 se zabývá nepotvrzenými krádežemi a voláními od necertifikovaných [SOC](#), článek 6.2 uvádí minimální standard pro dané schválené [operační centrum pokrádežového systému SOC](#) a dále také požadavky na poskytované informace o odcizených [vozidlech](#) orgánům činným v trestním řízení ([LEA](#)) při systému [dlouhého dosahu](#) a informace při systému [krátkého dosahu](#).

7 Posuzování a certifikace

Článek 7.1 popisuje a uvádí také schéma postupu [operačního centra pokrádežového systému](#) při nahlášení odcizení [vozidla](#). Článek 7.2 uvádí obdobným způsobem postup policie. Pro ilustraci je uvedeno schéma postupu policie.



Obrázek 3 - Schématická reprezentace postupu policie při přijetí volání o postrádaném vozidle

[SOC](#) informuje [LEA](#) zasláním „zahajovací zprávy“ pro zahájení procesu. Pokud se [vozidlo](#) pohybuje, [SOC](#) zasílá časté informace o poloze, směru jízdy a rychlosti do kanceláře zasláním „následných zpráv“. (V případě naváděcích systémů je dostatečná počáteční informace od [SOC](#)). To umožňuje úředníkům [LEA](#), kteří jsou na případ nasazeni, aby měli k dispozici adekvátní informace pro stanovení vhodné strategie. Regionální kancelář [LEA](#) je odpovědná za nasazení [LEA](#).

U specifických systémů jsou definovány tyto kroky daného postupu:

- A301: Indikace následného kroku;
- A302: Registrované doporučení o žádném zásahu/akci;
- A303: Registrované doporučení o zásahu skrze regionální kancelář;
- A304: Registrovaná informace pro [SOC](#);
- A305: Registrované doporučení o zásahu pomocné služby (ne jednotka [LEA](#)).

8 Funkce odstavení motoru vozidla na dálku

Tato kapitola popisuje funkci odstavení motoru [vozidla](#) na dálku a pravidla (principy) pro její použití. Funkce odstavení motoru [vozidla](#) na dálku poskytuje možnost odstavit ze vzdáleného místa funkční charakteristiky [vozidla](#) pomocí technologie přenosu na krátkou nebo dlouhou vzdálenost. Krátké spojení může být upřednostňované, neboť některé země vyžadují pro spuštění této funkce pověřenou osobou, aby [vozidlo](#) bylo na její dohled.

9 Obecné požadavky na ochranu dat

Tato kapitola se zabývá požadavky na ochranu dat a uvádí příslušné směrnice a předpisy. Všechna data musí být přesná, aktuální a bezpečná, zejména ve vztahu k osobním datům.

Příloha A (informativní) Formulář pro registraci vozidla pro použití centrem ATSVR SOC

Počáteční registrace [vozidel](#) včetně systému [sledování vozidel](#) vyžaduje určitou podrobnější registraci centrem [SOC](#), než doposud používalo. Aby nedošlo k vývoji jednotlivých vlastních verzí každým [SOC](#), je doporučeno použít standardní formát pro registraci. Tato příloha obsahuje návrh na tento formulář pro registraci [vozidla](#) k využití centry [SOC](#). Přesný obsah, rozvržení a jazyk formuláře jsou předmětem dohody mezi [SOC](#) a [LEA](#). Některá uvedená data mohou být „komerčně důvěrná“, proto přesná data závisí na smlouvě. Pro ilustraci je uvedeno torzo takového formuláře:

Smluvní strana	
Název (společnosti/ majitele)	
Kontaktní osoba	
Adresa	
PSČ	Město Země
Telefon	Fax / e-mail
Vozidlo	

Registrační značka	Kategorie (diagram)
Číslo VIN	Země registrace
Výrobce	Typ/Model
Barva (diagram)	Jiné
Údaje o instalaci	
Instalováno kým	Město

Příloha B (informativní) Specifikace zprávy

Tato příloha specifikuje obsah zprávy. Uvádí scénář pro spolupráci center [ATSVR SOC](#) a [LEA*SOC](#) při výměně zpráv, dále konstatuje, že prvky zprávy jsou uvedeny v části dvě tohoto souboru norem (CEN TS 15213) a obsahuje požadavky na primární (pevně stanovený obsah) a sekundární informace v členění objektové, dynamické a statické.

Příloha C (informativní) Návrh na model používaný v komunikaci přes internet

Tato příloha uvádí návrh modelu používaného v komunikaci přes internet v XML formátu.

Souvisící normy

- [CEN TS 15213-1 - Pokrádežové systémy pro navracení odcizených vozidel – Část 1:Referenční architektura a terminologie](#)
- [CEN TS 15213-2 - Pokrádežové systémy pro navracení odcizených vozidel – Část 2: Prvky běžné statutární zprávy](#)
- [CEN TS 15213-3 - Pokrádežové systémy pro navracení odcizených vozidel – Část 3: Rozhraní a systémové požadavky v systému spojení krátkého dosahu](#)
- [CEN TS 15213-4 - Pokrádežové systémy pro navracení odcizených vozidel – Část 4: Rozhraní a systémové požadavky v systému spojení dlouhého dosahu](#)
- [CEN TS 15213-6 - Pokrádežové systémy pro navracení odcizených vozidel – Část 6: Zkušební postupy](#)

Souvisící termíny

- [operační centrum pokrádežového systému](#)
- [orgán činný v trestním řízení](#)
- [komunikační rozhraní](#)
- [status nebezpečí odcizení nebo poplachu OBE](#)
- [nastavení statusu znehybnění OBE](#)
- [status odcizení OBE](#)
- [status aktivace OBE](#)
- [registrované odcizené vozidlo](#)
- [funkce indikace odcizení](#)