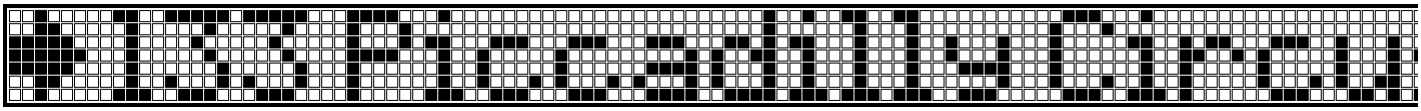
V článku 5.9 je uvedeno, že pokud se týče vlivu prostředí, nestanovuje technická specifikace zvláštní požadavky, ale umožňuje použití národních norem.

V článku 5.10 jsou obsaženy podmínky pro montáž.

Příloha A (informativní) Příklady zobrazení informací na zobrazovacích tablech

A.1 Vnitřní tablo pro zobrazování názvů zastávek

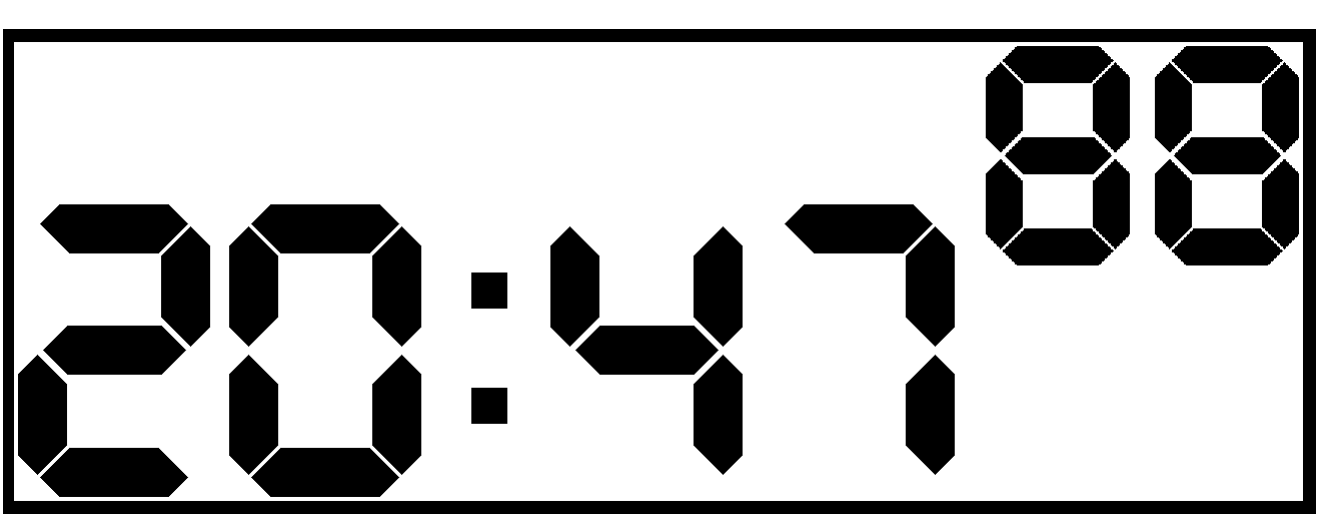
Toto tablo plní zpravidla dvě funkce. Je na něm zobrazen název příští zastávky, který se střídá s názvem konečné zastávky. Rozlišení je dáno piktogramem před názvem zastávky. Během jízdy se může formou pohyblivého řádku zobrazovat sled názvů zastávek po zbývající trase do cílové zastávky.



Obrázek A.1 – Vnitřní tablo se zobrazením názvu příští zastávky

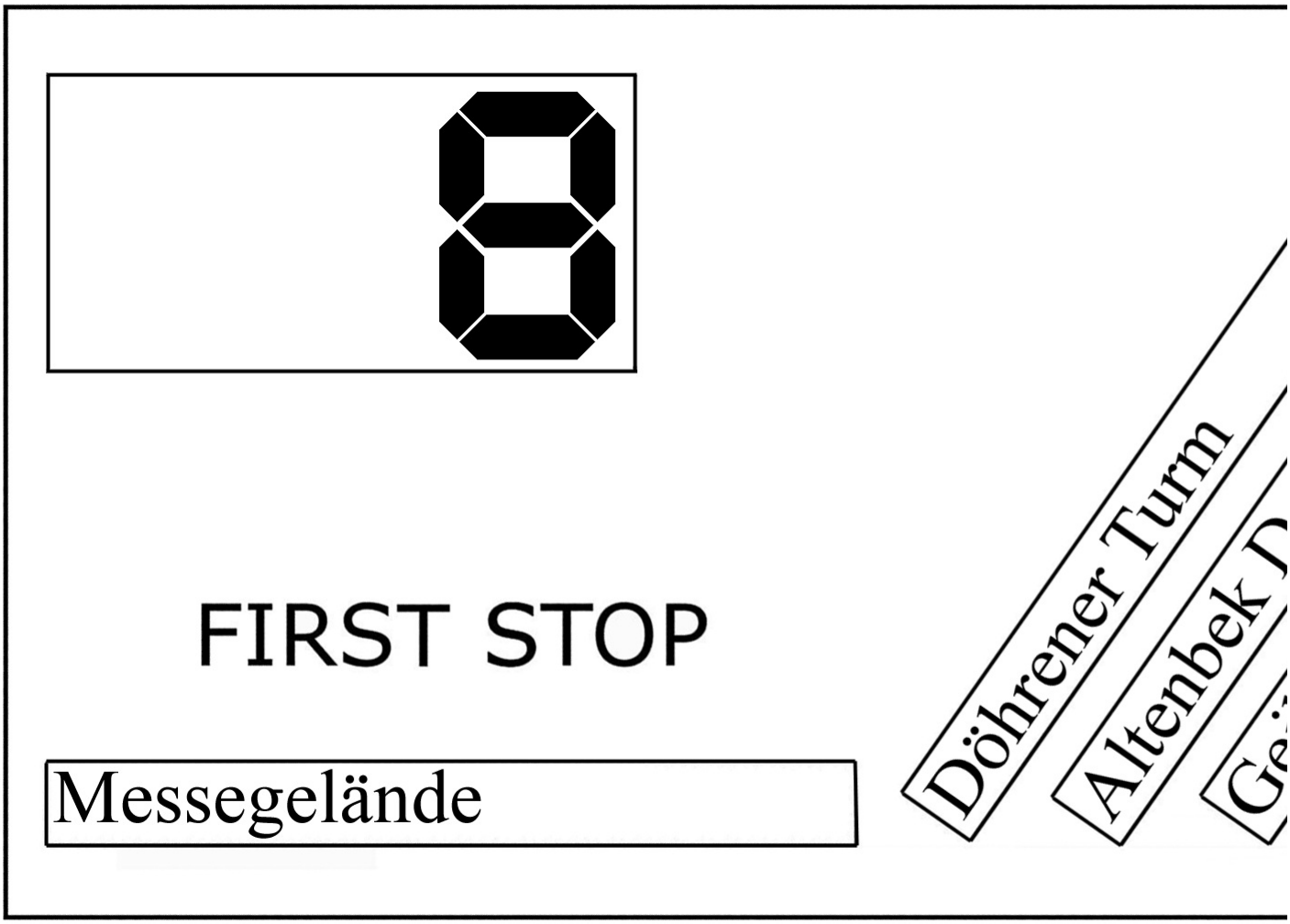
Obrázek A.2 – Vnitřní tablo se zobrazením názvu konečné zastávky

A.2 Zobrazovací tablo přesného času a tarifního pásma



Obrázek A3: Vnitřní tablo se zobrazením přesného času a tarifního pásma

A.3 Vnitřní tablo pro zobrazování názvů zastávek trasy linky



Číslo linky

Výchozí zastávka Konečná zastávka

Obrázek A.4 – Vnitřní tablo se zobrazením názvů zastávek trasy linky

Tablo se skládá z dílčích zobrazovačů, na kterých se zobrazují následujících zastávek na trase.

Poznámka: Starší verze vnitřního tabla zvaná perlová šňůra (Pearlshnoor) neměla proměnné zobrazovače ale názvy byly vykresleny přímo na table a před prvním písmenem názvu měly svítící bod (perlu), tvořený otvorem, ve kterém se rozsvěcela žárovka nebo svítivá dioda. Po projetí zastávkou bod zhasl. Nevýhodou tohoto vnitřního tabla bylo, že vozidlo mohlo být nasazováno jenom na jedné trase.

Souvisící termíny

- přenosný terminál (pro kontrolu plateb jízdného)
- systém automatického monitorování polohy vozidel
- vozidlová sběrnice
- zobrazovací tablo proměnných informací uvnitř vozidla

© Silmos, s.r.o. 2018 - 2025. *Pomůžeme Vám se zorientovat v oboru Dopravní telematiky a najít správnou normu.*