

CEN TS 15531-2 - **Veřejná doprava osob - Pracovní rozhraní pro informace v reálném čase, vztahující se k provozu veřejné dopravy osob - Část 2: Programová obsluha infrastruktury**

Aplikační oblast: Veřejná doprava osob

Rok vydání normy a počet stran: Vydána 2008, 76 stran

Zavedení normy do ČSN: endorsement

Rok zpracování extraktu: 2009

Skupina témat: Multimodální informace

Téma normy: SIRI- Pracovní rozhraní pro informace v reálném čase vztahující se k provozu veřejné dopravy osob

Charakteristika tématu: Výměna dat v reálném čase - programová obsluha infrastruktury

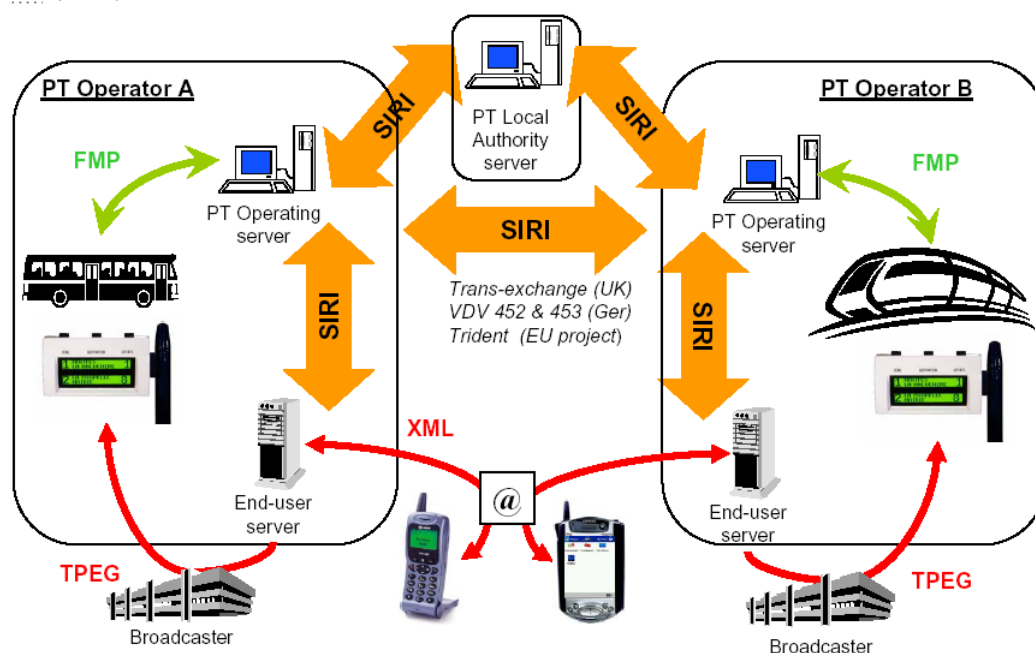
Úvod, vysvětlení východisek
Definice způsoby komunikace pro výměnu dat mezi klientem a serverem:
Popis architektury, hierarchie, rolí a vztahů objektů
Komunikační infrastruktura.
Popis procesu / funkce / způsobu použití
Přenos dopravních informací klient/server
Popis rozhraní / API / struktury systému
Definice rozhraní pro výměnu klient/server
Definice protokolu / algoritmu / výpočtu
Převod TPEG na SIRI
Definice reprezentace dat / fyzikálního významu
Definice konstant / rozsahů / omezení

Úvod

Pracovní rozhraní pro informace v reálném čase (Service Interface for Real-time Information), dále jen **SIRI** je specifikace pro rozhraní, které umožňuje v systému běžících počítačových aplikacích výměnu datových informací o **plnění** plánovaných, okamžitých nebo projektovaných provozních výkonech **veřejné dopravy** osob.

Výměna informací mezi provozními řídicími systémy nebo aplikacemi je užitečná, ale často nedostatečná jak pro informování cestujících, tak pro obslužný personál a řízení provozu. Většina informací, která je přenášena mezi řídicími centry prostřednictvím SIRI, je odvozena z činnosti vozidla během provozu, nebo je požadováno jejich zaslání do vozidel pro informování cestujících a řidiče, a dále pak pro informační systémy na zastávkách.

Funkci a význam **SIRI** vysvětluje obrázek 1.



Rádiový vysílač

Rádiový vysílač

Obrázek 1 - Příklad využití **SIRI** se znázorněnými komunikačními vazbami v dopravním systému provozovaném dvěma operátory

Architektura systému pracovních rozhraní umožňuje přenášet dopravní informace mezi operátory [veřejné dopravy](#) nebo multimodálními operátory o [jízdních řádech](#), [zpožděních](#) a [událostech](#) v dopravní [síti](#).

Další [služby](#) poskytované [SIRI](#):

- [informace pro cestující](#) v reálném čase;
- informace pro plánovače [jízdy](#) a informační kiosky;
- management vozového parku a dopravní [sítě](#)

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

Užití

V České republice se zatím v úvodě popsaný informační systém ve větším rozsahu nezavádí a používá se pouze v omezeném rozsahu v [rámci](#) integrovaných dopravních systémů, k přenosu údajů o platbách za jízdné a řízení zastávkových informačních systémů.

Tato technická specifikace si klade za cíl zlepšit řadu vlastností managementu informací a [služeb veřejné dopravy](#):

Tato technická specifikace napomůže interoperabilitě mezi systémy zpracovávajícími informace dopravních operátorů:

- zavedením společné architektury pro výměnu zpráv;
- zavedením modulárního souboru kompatibilních informačních [služeb](#) pro informace o [vozidlech](#) v reálném čase;
- požitím společných datových modulů a schémat pro zprávy vyměřované pro každou [službu](#);
- zavedením stejného [přístupu](#) k datovému managementu.

Tato technická specifikace přispěje lepšímu managementu [vozidel](#):

- umožněním přesného sledování [vozidel](#) jak v místním tak vzdáleném provozu;
- poskytováním [dat](#), které umožní stanovení [odchylek od jízdního řádu](#);
- umožňováním distribuce zpřesňování [jízdních řádů](#) v reálném čase.

Tato technická specifikace přispěje ekonomicky získání zpřesněných [dat](#) konečnému [uživateli](#):

- umožněním sběru a výměně [dat](#) v reálném čase mezi systémy [AVMS](#) (systémy automatického sledování [vozidel](#));
- zajištěním standardizovaných, dobře definovaných rozhraní, které mohou být použity pro doručování [dat](#) do různých distribučních kanálů

1. Související normy

Tato technická specifikace je součástí rodiny tří technických specifikací, které tvoří základ specifikace Pracovních rozhraní pro informace v reálném čase:

- ČSN P TS [15531-1](#) Pracovní rozhraní pro informace v reálném čase vztahující se k provozu [veřejné dopravy](#) osob - Část 1. Souvislosti a struktura.
- ČSN P TS [15531-3](#) Pracovní rozhraní pro informace v reálném čase vztahující se k provozu [veřejné dopravy](#) osob - Část 3. Provozní služební rozhraní.

Na výše uvedený normativní základ navazují připravované technické specifikace:

ČSN P TS [15531-4](#) Pracovní rozhraní pro informace v reálném čase vztahující se k provozu [veřejné dopravy](#) osob - Část 4. Monitorování stavu [zařízení](#) v reálném čase.

ČSN P TS [15531-5](#) Pracovní rozhraní pro informace v reálném čase vztahující se k provozu [veřejné dopravy](#) osob - Část 5. Monitorování dopravních nehod.

Po stránce terminologické a popisu dopravní [sítě](#) navazuje [SIRI](#) na [EN 12896](#) Dopravní telematika – [Veřejná doprava](#) osob – Referenční [datový model](#) ([Transmodel](#))

2. Termíny a definice

interoperabilita pro potřeby této normy znamená zajišťování výměny informačních [dat](#) mezi různými druhy dopravních prostředků provozovaných několika operátory a infrastrukturou.

systém pro automatické sledování vozidel (*Automatic Vehicle Monitoring System (AVMS)*) [AVMS](#) je systém palubního [zařízení](#) ve [vozidle veřejné dopravy](#) osob, komunikující s [řídícím centrem](#) rádiovými prostředky a poskytující informace o [poloze](#) a stavu [vozidla](#) a [odchykách od jízdního řádu](#) ve významných [bodech na trase jízdy vozidla](#). Současně umožňuje [řídícímu centru](#) usměrňovat [jízdu vozidla](#) podle dopravní [situace](#).

VAMS je systém automatického sledování [vozidel](#). Viz [AVMS](#).

producent (producer) je [entita](#), která vysílá hlášení a zprávy pro zákazníka ([odběratele](#)) a reaguje na jeho požadavky, které jsou buď jednorázové, nebo na základě požadavku opakované.

odběratel (subscriber), je [entita](#), která přijímá hlášení a zprávy od [producenta](#) a vysílá na něj požadavky pro jednorázové nebo opakované zprávy.

spotřebitel (consumer), je [entita](#), která přijímá hlášení a zprávy od [producenta](#) a vysílá na něj požadavky pro jednorázové zprávy.

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS terminology ([www.ITSTERMINOLOGY.ORG](#)).

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve [slovníku ITS terminology](#).

3. Symboly a zkratky

Tato kapitola neobsahuje nové symboly a odkazuje na TS [15531-1](#).

5 Společné komunikační aspekty

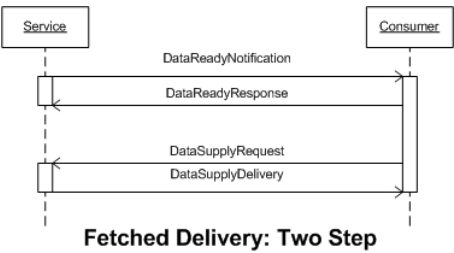
V kapitole jsou ukázány dva v [SIRI](#) používané způsoby komunikace pro výměnu [dat](#) mezi klientem a serverem:

Request/Response: umožňuje výměnu [dat](#) ad hoc na požadavek od klienta. Tento způsob komunikace je znázorněn na obrázku 2.

Publish/Subscribe: umožňuje na opakovaná ohlášení distribuovat [data](#) o [událostech](#) a [situacích](#) detekovaných [službou](#) v reálném čase. Tento způsob komunikace je znázorněn na obrázku 3.



Obrázek 2 – Znázornění jednoduché interakce mezi klientem ([Data Consumer](#)) a serverem ([Data Producer](#)) na základě požadavku ([Request](#)) na [doručení](#) odpovědi ([Delivery](#))



Obrázek 3 – Znázornění opakované interakce mezi klientem ([Consumer](#)) a [službou](#) ([Service](#)) na základě ohlášení ([DataReadyNotification](#)), odpovědi ([DataReadyResponse](#)), požadavku ([DataSupplyRequest](#)) a následné [doručení](#) odpovědi ([DataSupplyDelivery](#))

V tomto článku jsou podrobně rozebrány způsoby komunikace mezi serverem a klienty. Na dvaceti obrázcích a v šesti tabulkách jsou rozvedeny jednotlivé interakce mezi severem a klienty mezi servery samotnými. Ilustrativní je zejména tabulka, která ukazuje, jak se mění parametry komunikace v závislosti na předmětu komunikace.

6 Chybové podmínky

V této kapitole je také věnována pozornost obsluze chyb a chybovým hlášením poskytovaných [SIRI](#), jak je tabulkovou formou ukázáno v tabulce 1.

Tabulka 1 - Obsluha chyb a význam chybových hlášení poskytovaných [SIRI](#)

Skupina	Hlášení	Význam
Úspěšné	OK (true)	Úspěšný požadavek
Systémová chyba	<i>RequestTimeout</i>	Server neodpovídá
	<i>InvalidRequest</i>	server "nerozumí" požadavku. Klient by neměl opakovat požadavek.
	<i>Unauthorized</i>	Je požadováno uživatelovo jméno a heslo nebo vaše pověření je nedostatečné
	<i>Forbidden</i>	Server "rozumí" požadavku ale nemůže jej provést.
	<i>NotFound</i>	Požadované URL nebylo nalezeno. .
Chyba aplikace	<i>VersionNotSupported</i>	Služba není dostupná
	<i>CapabilityNotSupported</i>	Služba nemůže poskytnout požadovanou kapacitu.
	<i>ServiceNotAvailable</i>	funkční služba není k dispozici pro použití (ale je ještě schopná dát tuto odpověď).
	<i>AccessNotAllowed</i>	Žadatel není autorizován pro službu nebo požadovaná data .
	<i>NoInfoForTopic</i>	Byl vznesen platný požadavek ale služba nemá data pro vyjádření požadovaného předmětu...
	<i>UnknownSubscriber</i>	Odběratel nebyl nalezen
	<i>UnknownSubscription</i>	Přihlášení nebylo nalezeno.
	<i>AllowedResourceUsageExceeded</i>	Byl vznesen platný požadavek ale plnění by přesáhlo povolený rozsah uživatele .
	<i>OtherError</i>	Jiný typ chyby

7 Požadavek / reakce

Tato kapitola se podrobně zabývá typy požadavků na zprávu a jim odpovídajícím reakcím.

8 Subskripce

V této kapitole jsou vyloženy a doplněny sedmi tabulkami požadavky na doručování zpráv [odběrateli](#). Ukázány jsou rovněž příklady zpráv v XML kódování. Pro ilustraci je v následující tabulce uveden seznam požadavků a následných reakcí severu.

Tabulka 2 - Typy požadavků a [doručených](#) zpráv podle [SIRI](#)

SIRI Funkční služby	<i>SubscriptionRequest</i>	<i>ServiceDelivery</i>	Oznamování
Provozní jízdní řád	<i>ProductionTimetableSubscriptionRequest</i>	<i>ProductionTimetableDelivery</i>	Jízdní řády
Očekávaný jízdní řád	<i>EstimatedTimetableSubscriptionRequest</i>	<i>EstimatedTimetableDelivery</i>	Změny jízdních
Zastávkový jízdní řád	<i>StopTimetableSubscriptionRequest</i>	<i>StopTimetableDelivery</i>	Zastávkový jízdní
Monitorování zastávky	<i>StopMonitoringSubscriptionRequest</i>	<i>StopMonitoringDelivery</i>	Návštěvy vozidel zastávce
Monitorování vozidla	<i>VehicleMonitoringSubscriptionRequest</i>	<i>VehicleMonitoringDelivery</i>	Pohyb vozidla
Jízdní řád přípojů	<i>ConnectionTimetableSubscriptionRequest</i>	<i>ConnectionTimetableDelivery</i>	Přípoje
Monitorování přípojů	<i>ConnectionMonitoringSubscriptionRequest</i>	<i>ConnectionMonitoringFeederDelivery</i> <i>ConnectionMonitoringDistributorDelivery</i>	Změny přípojů
Všeobecné zprávy	<i>GeneralMessageRequest</i>	<i>GeneralMessageDelivery</i>	Dopravní novinky

9 Doručování zpráv

Tato kapitola se zabývá doručováním zpráv. Výklad je doplněn pěti tabulkami a příklady zpráv v XML kódování.

10 Obnova systému

Proces obnovy systému po jeho výpadku je předmětem této kapitoly. Výklad je doplněn čtyřmi tabulkami a ukázkami zpráv v XML kódování. V následující tabulce jsou uvedeny případy výpadku činnosti.

Tabulka 3 - Případy výpadků činnosti a postupů obnovy

Ztracená zpráva	Ztráta při přenosu do:	Podmínky výpadku	Detekce výpadku	Postup obnovy
<i>SubscriptionRequest</i>	Producent	Výpadek při příjmu žádosti o opakovaně zprávy (subskripce)	Odběratel neobdržel odpověď	Odběratel pošle opakovaně požadavek
<i>SubscriptionReply</i>	Odběratel	Výpadek při příjmu přijetí subskripce		Odběratel pošle opakovaně požadavek se stejným osvědčením
<i>DataReady-Notification</i>	Spotřebitel	Výpadek při příjmu hlášení	Producent neobdržel odpověď	Producent pošle hlášení opakovaně.
<i>DataReadyResponse</i>	Producent	Výpadek při příjmu potvrzení hlášení		Opětovně poslat požadavek nežli je přijata odpověď klienta.
<i>DataSupplyRequest</i>	Producent	Výpadek při příjmu zdrojového požadavku	Spotřebitel neobdržel odpověď z datového zdroje.	Spotřebitel musí předpokládat, že požadavek byl ztracen (ne případ) a musí opětovně požádat o všechna data . (<i>DataSupplyRequest</i>)
<i>DataDelivery</i>	Spotřebitel	Výpadek při příjmu datové odpovědi.		Data jsou ztracena, obnova pollingem není možná, protože se nastaví flag aktualizace dat . Spotřebitel musí dát nový požadavek <i>DataSupplyAll</i> a dále <i>GetCurrentMessage</i> .
<i>Terminate-SubscriptionRequest</i>	Producent	Výpadek při příjmu požadavku na ukončení subskripce	Odběratel neobdržel odpověď	Odběratel opětovně posílá zprávu, dokud nedostane odpověď chybové hlášení o neznámé subskripci.
<i>Terminate-Subscription-Response</i>	Spotřebitel	Výpadek při příjmu odpovědi na požadavek na ukončení subskripce		
<i>CheckStatusRequest</i>	Producent	Výpadek při příjmu požadavku na stavové hlášení	Spotřebitel neobdržel odpověď	Vysílač opakuje vysílání až do uplynutí časové prodlevy. Následně předpokládá, že služba není dále dostupná.
<i>CheckStatus-Response</i>	Spotřebitel	Výpadek při příjmu stavového hlášení.		Vysílač opakuje vysílání. Producent odpovídá až do uplynutí časové prodlevy. Potom se předpokládá, že služba není dále dostupná.

11 Přenos **SIRI**

Tato kapitola podává výklad **doručení SIRI** zpráv. Kapitola se zabývá také využitím protokolu SOAP. Výklad je doplněn je doplněn šesti tabulkami.

12 **Schopnost** vyřízení požadavky

Schopnost systému rozpoznat požadavky je předmětem této kapitoly. Výklad je doplněn 10 tabulkami.

13 Sdílené skupiny prvků

Obsah této kapitoly je zaměřen na sdílené skupiny prvků a je rovněž doplněn 10 tabulkami.