

# CEN TS 16702-1 - Elektronický výběr poplatků (EFC) - Zabezpečené monitorování pro autonomní systémy výběru mýtného - Zkoušení shody

**Aplikační oblast:** [Elektronický výběr poplatků \(EFC\)](#)

**Počet stran:** 101

**Zavedení normy do ČSN:** originálem

**Rok zpracování extraktu:** 2015

**Skupina témat:** Zabezpečení a kontrola

**Téma normy:** Kontrola důvěryhodnosti

**Charakteristika tématu:** Rozšířený kontrolní mechanismus pro zajištění důvěryhodnosti dat týkajících se využití silniční infrastruktury

<b>Úvod, vysvětlení východisek</b>
<b>Popis architektury, hierarchie, rolí a vztahů objektů</b> Popis vztahu a pozice procesu kontroly v rámci bezpečnostního rámce.
<b>Popis procesu / funkce / způsobu použití</b> Definice konceptu a procesů zahrnutých v kontrolním mechanismu. Definice procesů pro zpracování itineráře. Definice procesů pro kontrolu mýtných deklarácí. Definice procesů pro správu bezpečnostních klíčů.
<b>Popis rozhraní / API / struktury systému</b> Využití transakčních primitiv z jiných norem (12813 a 12855). Požadavky na služby nižších vrstev. Jména API funkcí a parametry. Definice pravidel pro výměnu informací mezi poskytovatelem služby a výběřčím mýtného.
<b>Definice protokolu / algoritmu / výpočtu</b> Popis využití kryptografických nástrojů v rámci hashovacích funkcí, certifikátů a digitálních podpisů.
<b>Definice reprezentace dat / fyzikálního významu</b> Reprezentace datových struktur v ASN.1. Definice datových struktur pomocí UML diagramů.
<b>Definice konstant / rozsahů / omezení</b>

## Úvod

Tato norma je součástí sady technických norem zabezpečeného monitorování pro autonomní [systémy](#). Umožňuje, v kombinaci s regulérní kontrolou dodržování pravidel podle [ISO/TS 12813](#), vybudovat důvěru mezi subjektem [výběru mýtného](#) a poskytovatelem [služby](#). Nástroje definované v [ISO/TS 12813](#) umožňují získat indikaci, zda je [OBE](#) plně [funkční](#), avšak tyto jsou definované na předpokladu, že [OBE](#) je zabezpečená a mezi subjektem pro [výběr mýtného](#) a poskytovatelem [služby](#) elektronického [mýtného](#) existuje důvěra. Na základě tohoto předpokladu zavádí popisovaný dokument nástroje, v kombinaci s již definovanými v [ISO/TS 12813](#), jež umožňují lepší kontrolu rizik, plynoucích z neexistence daného předpokladu, a sice existence důvěry k poskytovateli [služby](#) a jeho [OBE](#). Poskytuje subjektu pro [výběr mýtného](#) způsob, jakým ověřit důvěryhodnost [výkazů o mýtném](#) (jež jsou vytvořeny poskytovatelem [služby](#) a jeho [OBE](#)).

CEN/TS 16702 se skládá z následujících částí:

- Část 1: [Zkoušení shody](#)
- Část 2: Důvěryhodný záznamník

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

## Užití

Cílem části 1 popisovaného dokumentu je definice [transakcí](#) mezi poskytovatelem služby ([centrální systém](#) a [OBE](#)) a subjektem pro [výběr mýtného](#), za účelem zabezpečeného monitorování a potažmo vybudování vzájemné důvěry. Metoda zabezpečeného monitorování – kontroly shody je vhodná pro obě výše zmiňované role, např. v rámci následujících procesů:

- Ustanovení důvěry mezi rolemi, bez ohledu na typ [mýtného](#) režimu
- Poskytování důkazů akceptovatelných soudem

Metoda je rovněž vhodná k použití jak pro lokální [mýtné schémata](#), tak pro interoperabilní [systémy](#), např. Evropská služba elektronického [mýtného \(EETS\)](#).

## 1. Předmět normy

Cílem popisovaného dokumentu je definice dat a [transakcí](#) v rámci kontroly shody a zabezpečeného monitorování. Toto zahrnuje následující aspekty:

- Koncept a procesy definované pro zabezpečené monitorování
- Definice [transakcí](#) za účelem kontroly (a zároveň využití již existujících [transakce](#), resp. dat získaných z [transakcí](#), definovaných v [CEN ISO/TS 12813](#) a EN [ISO 12855](#))
- Popis technických a organizačních nástrojů zahrnutých v zabezpečeném monitorování
- Vzájemné vztahy mezi jednotlivými zúčastněnými entitami ([OBE](#), domény subjektu pro [výběr](#) elektronického [mýtného](#) a poskytovatele [služby elektronického mýtného](#)).

Popisovaný dokument se rovněž zabývá popisem vzájemných vztahů jednotlivých alternativ v rámci domén poskytovatele [služeb](#) a subjektu pro [výběr mýtného](#).

Popisovaný dokument rovněž úzce souvisí s normou [CEN/TS 16439](#), a sice jako množina konkrétních nástrojů definovaných pro použití při výskytu hrozeb, definovaných v této normě:

- Hrozby přiřazené uživateli
  - Manipulace vedoucí k neschopnosti registrace, nesprávná registrace užití silniční infrastruktury
  - Manipulace vedoucí ke ztrátě dat souvisejících s užitím silniční infrastruktury
- Hrozby přiřazené poskytovateli [služby elektronického mýtného](#)
  - Modifikace dat získaných z OBE

- Chybná interpretace dat z OBE
- Chybná konfigurace OBE

## 2. Související normy

ČSN ISO/IEC 29100 Informační technologie – Bezpečnostní techniky – Rámec soukromí

ČSN [ISO 17573:2012 Elektronický výběr poplatků](#) (EFC) – Architektura [systémů](#) zpoplatňujících vozidla

ČSN P [CEN ISO/TS 17444-1 EFC](#) – Metriky pro posouzení výkonnosti – Část 1: Metriky

ČSN P [CEN ISO/TS 12813 EFC](#) – Komunikace pro kontrolu shody autonomních [systémů](#)

ČSN EN [ISO 12855 EFC](#) – Výměna informací mezi poskytovateli a [výběřčími mýtného](#)

ČSN EN [ISO 14906 EFC](#) – Stanovení aplikačního [rozhraní](#) pro vyhrazené spojení krátkého dosahu

ČSN P [CEN/TS 16439 Elektronický výběr poplatků](#) – Bezpečnostní rámec

## 3. Termíny a definice

Kapitola obsahuje 24 termínů a definic souvisejících s touto technickou specifikací.

Klíčové termíny jsou následující:

### 3.2

[autentikátor](#) (*Authenticator*)

data sloužící k autentizaci, která mohou být zašifrována

### 3.9

**zmrazení itineráře** (*itinerary freezing*)

registrace itineráře a nesporné přihlášení se k němu

### 3.15

**itinerářový záznam** (*itinerary record*)

atomický datový [prvek](#), který popisuje užití silniční sítě nebo vozidla

### 3.17

**zmrazení v reálném čase** (*real-time freezing*)

zmrazení každého itinerářového záznamu, jakmile se jeho akvizicí ukončilo používání důvěryhodného záznamníku

### 3.18

**zkoušení shody bezpečného monitorování** (*secure monitoring compliance checking*)

koncept, který [výběřčímu mýtného](#) umožňuje spoléhat na důvěryhodnost [výkazů o mýtném](#) vytvořených poskytovatelem [mýtné služby](#)

### 3.20

**výkaz o mýtném** (*toll declaration*)

hlášení [výběřčímu mýtného](#), které deklaruje použití dané [mýtné služby](#)

### 3.21

**mýtná doména** (*toll domain*)

oblast nebo část sítě pozemní komunikace, kde platí [režim mýtného](#)

### 3.22

#### **důvěryhodný záznamník** (*trusted recorder*)

logická entita schopná kryptografických funkcí, poskytující [OBE](#) služby zabezpečení zahrnující důvěrnost a integritu dat, autentizaci a [nepopiratelnost](#)

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve [slovníku ITS terminology](#).

## 4. Symboly a zkratky

Tato kapitola obsahuje 30 zkratk (následující seznam uvádí pouze klíčové zkratky):

**SM\_CC- zkoušení shody** bezpečného monitorování (*Secure Monitoring Compliance Checking*)

Další termíny a zkratky z oboru [ITS](#) jsou obsaženy ve slovníku Názvosloví [ITS](#) ([www.itsterminology.org](http://www.itsterminology.org)).

## 5 Procesy

Tato kapitola představuje konceptuální rámec požadavků na [systémy](#) a zařízení, jež zabezpečené monitorování – kontrolu shody implementují. Popisuje zúčastněné entity (poskytovatel [služby](#), subjekt pro [výběr mýtného](#) a [uživatel služby](#)) a procesy a jejich vzájemné vazby v rámci procesu zpracování itineráře.

Reprezentace užití silniční infrastruktury je uložena v [OBE](#) ve formě tzv. Itineráře, jenž je zpracován (v reálném čase či s pevně stanoveným zpožděním) v rámci procesu nazvaném „zmrazení itineráře“. Tento proces zajišťuje integritu itineráře tím, že znemožňuje nedetekovatelnou pozdější manipulaci či výměnu dat itineráře. Proces zmrazení je definován v následujících variantách:

- zmrazení v reálném čase: Předpokládá se existence důvěryhodného zařízení (tzv. důvěryhodný záznamník) v [OBE](#), jež je schopné provést operaci vytvoření digitálního podpisu pro itinerář v reálném čase;
- zmrazení po deklaracích: Itinerář je digitálně podepsán v [centrálním systému](#) poskytovatele [služby](#) elektronického [mýtného](#) a následně zaslán subjektu pro [výběr](#) elektronického [mýtného](#) skrze [rozhraní](#) definované v [ISO 12855](#) (zpráva Toll Declaration).

Mimi procesu zmrazení itineráře, poskytuje [zkoušení shody](#) poskytovateli [služby](#) nástroje pro kontrolu konzistence mezi reporty týkajícími se užití silniční infrastruktury a [mýtných](#) deklarací obsažených v itineráři:

- Kontrola zmrazení itineráře (Checking of Itinerary Freezing – CIF) – kontrola uložených itinerářů na základě pozorování užití silniční infrastruktury – tj. náhodných kontrol
- Kontrola [mýtných](#) deklarací (Checking of Toll Declaration – CTD) – kontrola správnosti [mýtných](#) deklarací na základě agregace dat z jednotlivých itinerářů
- Proces žádosti o zpětnou kontrolu při nález nekorrektních údajů (v případě detekce problému s daty uloženými v itineráři)
- Přístup k datům [mýtného](#) kontextu (tyto data se týkají nastavení procesů tvorby itineráře)
- Správa zabezpečovacích klíčů

Kapitola popisuje výše zmíněné procesy a rovněž definuje požadavky na jejich [funkčnost](#) z hlediska požadovaných rysů a rolí v rámci [mýtného systému](#), podmínek pro efektivní provedení kontroly shody a [dopadu](#) na soukromí uživatele.

## 6 Transakce

Tato kapitola popisuje sémantiku dat, jež jsou zpracovány procesy definovanými v předchozí kapitole (např. data itineráře, [transakce](#) kontroly shody mezi [OBU](#) a subjektem pro [výběr mýtného](#), [transakce](#) kontroly shody mezi [centrálními systémy](#) poskytovatele služeb a subjektu pro [výběr mýtného](#) a [transakce](#) probíhající na straně silniční infrastruktury, provize [kontextových dat](#)). Rovněž popisuje [transakční modely](#) všech definovaných procesů. Pro [transakce](#) odehrávající se mezi poskytovatelem služby elektronického [mýtného](#) a subjektem pro [výběr](#) elektronického [mýtného](#) je využito specifikací protokolových datových jednotek definovaných v [ISO 12855](#). Jedná se např. o:

- TollDeclarationADU – datová jednotka obsahující [mýtné](#) deklarace
- AckADU – datová jednotka obsahující potvrzující mechanismus

Popisovaný dokument rovněž definicí svých vlastních [transakcí](#) (a tudíž i protokolových jednotek) poskytuje rozšíření definice rozhraní mezi poskytovatelem služby a subjektem pro [výběr](#) specifikované v [ISO 12855](#).

Pro každou [transakci](#) mezi subjektem pro [výběr](#) elektronického [mýtného](#) a poskytovatelem služby elektronického [mýtného](#) jsou definovány následující [atributy](#):

- typ zprávy (např. požadavek, potvrzení či jednotlivé protokolové datové jednotky s odpovídajícími [atributy](#), např. [mýtné](#) deklarace, kontrola itineráře)
- pravidlo pro poskytovatele služby specifikující podporu dané [transakce](#) (např. možnost iniciovat či odpovědět na [transakci](#))
- pravidlo pro subjekt pro [výběr mýtného](#) specifikující podporu dané [transakce](#) (např. možnost iniciovat či odpovědět na [transakci](#))

V rámci definic konkrétních [transakcí](#) je v této kapitole rovněž specifikována [transakce](#) pro informování poskytovatele služby elektronického [mýtného](#) subjektem pro [výběr](#) v případě detekce nesrovnalostí v rámci procesu kontroly shody.

## 7 Zabezpečení

Tato kapitola definuje zabezpečovací [prvky](#) implementované v zabezpečeném monitorování. Mezi tyto [prvky](#) patří následující:

- Bezpečnostní funkce a entity:
  - Hashovací funkce – použité jako hashovací algoritmus pro zmrazení itineráře
  - [MAC](#) – případ symetrické autentizace dat itineráře
  - Digitální podpis – případ asymetrické autentizace dat itineráře
  - Veřejné klíče, certifikáty a [CRL](#) – referenční datové [atributy](#) použité k identifikaci veřejných a soukromých klíčů použitých k výpočtu digitálního podpisu v rámci důvěryhodného záznamníku (certifikáty veřejných klíčů by měly obsahovat rozšíření specifikující např. základní omezující podmínky či předpokládané použití klíčů)

- Správa bezpečnostních klíčů:
  - Proces výměny klíčů mezi zúčastněnými stranami
  - Generování klíčů a certifikační proces
- Charakteristiky důvěryhodného záznamníku a modulu SAM v rámci verifikačního procesu (nikoliv požadavky na technickou funkcionalitu – ty jsou definovány v části 2 CEN/TS 16702).

## Příloha A (informativní) - Specifikace datových typů

Příloha A obsahuje definici datových typů ve formátu [ASN.1](#). Definice pokrývají datové typy vztahující se k entitám a funkcím použitým v rámci zabezpečeného monitorování – kontroly shody.

## Příloha B (normativní) - Formulář PICS

Příloha B obsahuje tabulky pro [dodatečné informace o zkoušení implementace](#) protokolu (např. podporované typy zabezpečeného monitorování, podporované procesy atd.).

## Příloha C (informativní) - Příklady [transakcí](#)

Příloha C obsahuje příklady [transakcí](#), jež mohou být použity pro kontrolu procesu zmrazení itineráře v reálném čase. V této příloze jsou zahrnuty následující příklady [transakcí](#):

- [transakce](#) s daty itineráře nezávislými na kontextu
- kombinovaná [transakce](#) specifikovaná v [CEN ISO/TS 12813](#) a SM\_CC [transakce](#)
- kombinovaná [transakce](#) specifikovaná v [CEN ISO/TS 12813](#) a SM\_CC [transakce](#) s optimalizací na použití pouze 2 rámců

## Příloha D (informativní) - Relevantní hrozby

Příloha D obsahuje souhrn relevantních možností [útoků](#) na provoz elektronického [mýtného systému](#). Rovněž prezentuje případy těchto [útoků](#), proti kterým může zabezpečené monitorování poskytnout účinný nástroj, např. zaslepení sensoru pro detekci míry užití silniční infrastruktury, odstranění či zničení [OBE](#), rušení sensoru používající technologii GNSS, manipulace s daty souvisejícími s užitím silniční infrastruktury, používání simulátoru OBE

## Příloha E (informativní) - Základy konceptu SM\_CC

Příloha E poskytuje detailnější náhled do motivace a filosofie konceptu zabezpečeného monitorování. Obsahuje [zdůvodnění](#) hlavních rozhodnutí a možné další alternativy, např.:

- Jaký je účel zabezpečeného monitorování a kontroly shody
- Jak [zkoušení shody](#) funguje
- Proč je nutná další norma vzhledem k existenci [ISO 12813](#)

## **Příloha F (normativní) - Použití této technické specifikace v rámci EETS**

Příloha F vysvětluje pozici popisovaného dokumentu (resp. jeho obsahu) v rámci Evropské [služby elektronického mýtného](#) (nicméně popisovaný dokument nemá přímou souvislost s požadavky uvedenými v Rozhodnutí EC 2009/750/EC).

### **Související termíny**

- [spojitý výkaz o mýtném](#)