

# CEN/TS 17249-2 - Inteligentní dopravní systémy - eSafety - Část 2: eCall pro těžká nákladní vozidla (HGV) a další komerční vozidla

**Aplikační oblast:** [eSafety \(eCall\)](#)

**Rok vydání normy a počet stran:** Vydána 2018, 14 stran

**Rok zpracování extraktu:** 2025

**Skupina témat:** Inteligentní dopravní systémy - eSafety

**Téma normy:** eCall pro těžká nákladní vozidla

**Charakteristika tématu:** Specifikace použití volitelných doplňkových dat pro nákladní a komerční vozidla

Úvod, vysvětlení východisek
<b>Popis architektury, hierarchie, rolí a vztahů objektů</b>
Přehled datových schémat volitelných doplňkových dat
Popis procesu / funkce / způsobu použití
Popis rozhraní / API / struktury systému
Definice protokolu / algoritmu / výpočtu
Definice reprezentace dat / fyzikálního významu
Definice konstant / rozsahů / omezení

## Úvod

Od roku 2018 musejí být všechny nové vozy kategorií M1/N1 (osobní auta a dodávky) vybaveny systémem 112-eCall, přičemž u starších modelů je jejich montáž dobrovolná. EU plánuje povinné rozšíření i na další typy vozidel, například nákladní automobily, autobusy, motocykly, traktory či přepravu nebezpečných látek. V souladu se standardem CEN/TS 16405 je pojem HGV (těžká nákladní vozidla) vykládán tak, že zahrnuje všechny komerční vozy, včetně nákladních automobilů s pevnou karoserií, jejich variant, souprav tahač-návěs, silničních vlaků i dalších regulovaných užitkových vozidel. Dosavadní práce vyústily ve standard CEN/TS 16405, který má být revidován a rozšířen o nové schéma „C“ pro přenos více dat v rámci tísňového volání eCall (revize standardu z roku 2022 nicméně tento záměr nerefletovala).

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

## Užití

Přínos normy spočívá v informacích o tom, jaké schémata dodatečných volitelných dat používat dle prostředí. Důležité informace a specifikace jsou nicméně uvedeny v existující normě CEN/TS 16405, která je pro eCall pro nákladní vozidla stěžejní a na kterou je často odkazováno. Výrobci palubních jednotek eCall i centra PSAP se tak bez popisované normy (ve verzi 2019) pravděpodobně obejdou, protože specifikace jsou obsaženy v normách CEN/TS 16405 a EN 15722.

## 1. Předmět normy

Tento dokument se zaměřuje na evropský systém 112-eCall pro nákladní vozidla kategorie N (tahače, nákladní automobily s pevnou karoserií a jejich varianty, soupravy tahač-návěs, silniční vlaky a další regulovaná užitková vozidla, např. dodávky s citlivým nákladem). Stejně jako u vozidel kategorií M1/N1 se specifikace zaměřuje na výbavu montovanou výrobcem do nových vozidel.

## 2. Související normy

Kapitola 2 obsahuje odkazy na 8 souvisejících norem. K důležitým patří zejména:

CEN/TS 16405:2017, Intelligent transport systems – [Ecall](#) - Additional data concept specification for heavy goods vehicles

EN 15722:2015, Intelligent transport systems – [ESafety](#) - [ECall minimum set of data](#)

EN 16072:2015, Intelligent transport systems – [ESafety](#) - [Pan-European eCall](#) operating requirements

## 3. Termíny a definice

V kapitole 3 je uvedeno 17 definic, mezi klíčové patří zejména:

**minimální soubor dat; MSD** (*minimum set of data*) – standardizovaný datový koncept obsahující datové prvky generovaných dat příslušného vozidla nezbytné pro vykonání služby eCall, dle definice v EN 15722

**volitelná doplňková data; OAD** (*optional additional data*) – doplňkový datový koncept v rámci zprávy MSD, které mají pomoci centru tísňového volání reagovat vhodným způsobem; tato data jsou zobrazována volitelně

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve [slovníku ITS terminology](#).

## 4. Symboly a zkratky

Kapitola 4 obsahuje 27 zkratk. V tomto extraktu se vyskytují zejména následující značky a zkratky:

**OAD** Volitelná doplňková data (*optional additional data*)

**ASN1** Abstraktní zápis syntaxe (*Abstract Syntax Notation One*)

**MSD** Minimální soubor dat (*Minimum Set of Data*)

## 5 Shoda

Shoda s požadavky tohoto dokumentu pro eCall u těžkých nákladních a dalších užitkových vozidel je splněna dodržáním norem EN 16454 nebo FprCEN/TS 17240 a ověřením zvolené varianty OAD podle ustanovení CEN/TS 16405(:2018 nebo novější), která musí být úspěšně zpracována pomocí kompilátoru ASN.1. Tento dokument nestanovuje žádné požadavky na shodu týkající se provozních podmínek služby TPS eCall; tyto požadavky jsou uvedeny v EN 16102 a EN 16454.

## 6 Obecný přehled relace eCall pro evropský systém 112-eCall u užitkových vozidel

Kapitola v rozsahu 1 strany uvádí, že popisovaný dokument vychází z konceptu relace eCall podle EN 16072 a specifikuje rozšíření pro vozidla kategorií N a O (nákladní a přípojná vozidla). Zaměřuje se zejména na předávání informací tísňovým centrům o přepravovaném nákladu, včetně nebezpečných látek, a to prostřednictvím palubních dat nebo odkazu. Dokument určuje použití schémat A, B a „additionalData2“, jejichž definice mají být uvedeny v revidovaném CEN/TS 16405, a obsahuje i informativní přílohu o formátu dat týkajících se nákladu u přívěsů kategorie O.

Norma se zaměřuje na kategorie vozidel N1, N2 a N3.

## 7 Obecné požadavky na implementaci eCall pro kategorii vozidel N

Kapitola v rozsahu 4 stran strukturuje požadavky do 3 článků.

### 7.1 Obecné

Článek obsahuje články indikující, jaké schéma přenosu volitelných doplňkových dat (OAD) zprávy MSD aplikovat v různých situacích odvíjejících se od dostupnosti informací o nákladu a od prostředí mobilní sítě.

### **7.2 Podmínky aktivace**

Článek odkazuje na normu 16072 a potvrzuje platnost podmínek i pro komerční vozidla.

Ohledně schématu AdditionalData2, pro přenos dodatečných nebo sensorických dat včetně těch přesahujících 140 bytů, článek odkazuje na normu 16405, kam má být tato specifikace v budoucnu doplněna.

### **7.3 Data o nákladu**

Všechny články ohledně specifikací schémat A, B a AdditionalData2 pouze odkazují na normu 16405.