

# CEN/TS 17249-3 - Inteligentní dopravní systémy - eSafety - Část 3: eCall pro dálkové autobusy a autobusy

**Aplikační oblast:** [eSafety \(eCall\)](#)

**Rok vydání normy a počet stran:** Vydána 2019, 28 stran

**Rok zpracování extraktu:** 2025

**Skupina témat:** Inteligentní dopravní systémy - eSafety

**Téma normy:** eCall pro autobusy

**Charakteristika tématu:** Specifikace použití volitelných doplňkových dat pro autobusy

Úvod, vysvětlení východisek
Popis architektury, hierarchie, rolí a vztahů objektů
Popis procesu / funkce / způsobu použití
Popis rozhraní / API / struktury systému
Definice protokolu / algoritmu / výpočtu
<b>Definice reprezentace dat / fyzikálního významu</b>
Položky datové struktury MSD. Definice a popis v ASN.1. Příklady použití struktury MSD.
Definice konstant / rozsahů / omezení

## Úvod

Od roku 2018 musejí být všechny nové vozy kategorií M1/N1 (osobní auta a dodávky) vybaveny systémem 112-eCall, přičemž u starších modelů je jejich montáž dobrovolná. EU plánuje povinné rozšíření i na další typy vozidel, například nákladní automobily, autobusy, motocykly, traktory či přepravu nebezpečných látek. Popisovaný dokument se zaměřuje na kategorie dálkových autobusů a (linkových) autobusů, které se liší používáním bezpečnostních prvků a mírou anonymity cestujících.

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

## Užití

Specifikace se zaměřuje na vozidla s OEM eCall jednotkami. Je tak přínosná pro výrobce autobusů, respektive jejich subdodavatele. Na straně center tísňových volání je pak důležitá pro správné dekódování volitelných dodatečných dat MSD zprávy.

## 1. Předmět normy

Tento dokument se zaměřuje na evropský systém 112-eCall pro autobusy a dálkové autobusy. Hlavní rozdíl těchto dvou kategorií spočívá vedle typu vozidla také ve způsobu jejich používání. Stejně jako u vozidel kategorií M1/N1 se specifikace zaměřuje na výbavu montovanou výrobcem do nových vozidel.

## 2. Související normy

Kapitola 2 obsahuje odkazy na 7 souvisejících norem. K důležitým patří zejména:

CEN/TR 17249-1:2018, Intelligent transport systems – [eSafety](#) – Part 1: Extending [eCall](#) to other categories of vehicle

EN 15722, Intelligent transport systems – [ESafety](#) – [ECall minimum set of data](#)

EN 16454, Intelligent transport systems – [ESafety](#) – [ECall](#) end to end conformance testing

### 3. Termíny a definice

V kapitole 3 je uvedeno 28 definic, mezi klíčové patří zejména:

**volitelná doplňková data** (optional additional data) - volitelné datové pole obsažené

**autobus** (bus) - autobus často zastavující s částečně náhodným, neplánovaným systémem nastupování a vystupování, s malým nebo žádným používáním bezpečnostních pásů; cestující mohou sedět i stát a pohyb cestujících je dovolen

**dálkový autobus** (coach) - vozidlo kategorie M2 nebo M3 podle předpisů UNECE, navržené a zkonstruované pro přepravu cestujících, které má více než osm míst k sezení kromě sedadla řidiče

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve [slovníku ITS terminology](#).

### 4. Symboly a zkratky

Kapitola 4 obsahuje 27 zkratk. V tomto extraktu se vyskytují zejména následující značky a zkratky:

**MSD** Minimální soubor dat (*Minimum Set of Data*)

**OAD** Volitelná doplňková data (*optional additional data*)

### 5 Shoda

Shoda s požadavky popisovaného dokumentu je splněna dodržáním norem EN 16062 a EN16454 pro síť s přepojováním okruhů a CEN/TS 17184 a CEN/TS 17240 pro síť s přepojováním paketů. Tento dokument nestanovuje žádné požadavky na shodu týkající se provozních podmínek služby TPS eCall; tyto požadavky jsou uvedeny v EN 16102 a EN 16454.

## 6 Obecný přehled relace evropského 112 eCallu pro autobusy a dálkové autobusy

### 6.2 Kategorie vozidel

Článek v rozsahu 0,5 strany textu uvádí 2 základní kategorie autobusů a stanovuje požadavek na zasílání minimálně základní verze MSD v případě nehody.

### 7 Obecné požadavky

Kapitola v rozsahu 4,5 stran textu a tabulek v úvodních člancích specifikuje spouštěcí podmínky eCall, způsob aktivace (manuální, automatický) a případy užití volitelných doplňkových dat pro dálkové autobusy a autobusy.

#### 7.4. Požadavky na data

Článek definuje datový koncept, který je v souladu s EN 15722. Dále definuje schéma volitelných doplňkových dat nazvané "CB1" (Coaches and Buses OAD). Následuje výčet proměnných s popisem jejich významu jako např. impactZone, fireAlarm apod.

## Příloha A (normativní) ASN.1 definice volitelných doplňkových dat pro autobusy a dálkové autobusy

Příloha v rozsahu 1,5 stran textu uvádí definici OAD včetně kontroly syntaxe a příkladu.

## **Příloha B (informativní) Příklad ASN.1 definice kompletní MSD zprávy pro autobusy a dálkové autobusy**

Příloha v rozsahu 6,5 stran textu uvádí definici MSD zprávy s OAD včetně příkladu.

© Silmos, s.r.o. 2018 - 2026. *Pomůžeme Vám se zorientovat v oboru Dopravní telematiky a najít správnou normu.*