

CEN/TS 17249-3 - Inteligentní dopravní systémy - eSafety - Část 3: eCall pro dálkové autobusy a autobusy

Aplikační oblast: [eSafety \(eCall\)](#)

Rok vydání normy a počet stran: Vydána 2019, 28 stran

Rok zpracování extraktu: 2025

Skupina témat: Inteligentní dopravní systémy - eSafety

Téma normy: eCall pro autobusy

Charakteristika tématu: Specifikace použití volitelných doplňkových dat pro autobusy

| |
|---|
| Úvod, vysvětlení východisek |
| Popis architektury, hierarchie, rolí a vztahů objektů |
| Popis procesu / funkce / způsobu použití |
| Popis rozhraní / API / struktury systému |
| Definice protokolu / algoritmu / výpočtu |
| Definice reprezentace dat / fyzikálního významu |
| Položky datové struktury MSD. Definice a popis v ASN.1. Příklady použití struktury MSD. |
| Definice konstant / rozsahů / omezení |

Úvod

Od roku 2018 musejí být všechny nové vozy kategorií M1/N1 (osobní auta a dodávky) vybaveny systémem 112-eCall, přičemž u starších modelů je jejich montáž dobrovolná. EU plánuje povinné rozšíření i na další typy vozidel, například nákladní automobily, autobusy, motocykly, traktory či přepravu nebezpečných látek. Popisovaný dokument se zaměřuje na kategorie dálkových autobusů a (linkových) autobusů, které se liší používáním bezpečnostních prvků a mírou anonymity cestujících.

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

Užití

Specifikace se zaměřuje na vozidla s OEM eCall jednotkami. Je tak přínosná pro výrobce autobusů, respektive jejich subdodavatele. Na straně center tísňových volání je pak důležitá pro správné dekódování volitelných dodatečných dat MSD zprávy.

1. Předmět normy

Tento dokument se zaměřuje na evropský systém 112-eCall pro autobusy a dálkové autobusy. Hlavní rozdíl těchto dvou kategorií spočívá vedle typu vozidla také ve způsobu jejich používání. Stejně jako u vozidel kategorií M1/N1 se specifikace zaměřuje na výbavu montovanou výrobcem do nových vozidel.

2. Související normy

Kapitola 2 obsahuje odkazy na 7 souvisejících norem. K důležitým patří zejména:

[CEN/TR 17249-1:2018](#), Intelligent transport systems – [eSafety](#) – Part 1: Extending [eCall](#) to other categories of vehicle

[EN 15722](#), Intelligent transport systems - [ESafety](#) - [ECall minimum set of data](#)

[EN 16454](#), Intelligent transport systems – [ESafety](#) – [ECall](#) end to end conformance testing

3. Termíny a definice

V kapitole 3 je uvedeno 28 definic, mezi klíčové patří zejména:

volitelná doplňková data (optional additional data) - část minimálního souboru dat určená pro doplňující nepovinné údaje

autobus (bus) - autobus často zastavující s částečně náhodným, neplánovaným systémem nastupování a vystupování, s malým nebo žádným používáním bezpečnostních pásů; cestující mohou sedět i stát a pohyb cestujících je dovolen

dálkový autobus (coach) - vozidlo kategorie M2 nebo M3 podle předpisů UNECE, navržené a zkonstruované pro přepravu cestujících, které má více než osm míst k sezení kromě sedadla řidiče

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve [slovníku ITS terminology](#).

4. Symboly a zkratky

Kapitola 4 obsahuje 27 zkratk. V tomto extraktu se vyskytují zejména následující značky a zkratky:

MSD Minimální soubor dat (*Minimum Set of Data*)

OAD Volitelná doplňková data (*optional additional data*)

5 Shoda

Shoda s požadavky popisovaného dokumentu je splněna dodržáním norem EN 16062 a EN16454 pro síť s přepojováním okruhů a CEN/TS 17184 a CEN/TS 17240 pro síť s přepojováním paketů. Tento dokument nestanovuje žádné požadavky na shodu týkající se provozních podmínek služby TPS eCall; tyto požadavky jsou uvedeny v EN 16102 a EN 16454.

6 Obecný přehled relace evropského 112 eCallu pro autobusy a dálkové autobusy

6.2 Kategorie vozidel

Článek v rozsahu 0,5 strany textu uvádí 2 základní kategorie autobusů a stanovuje požadavek na zasílání minimálně základní verze MSD v případě nehody.

7 Obecné požadavky

Kapitola v rozsahu 4,5 stran textu a tabulek v úvodních člancích specifikuje spouštěcí podmínky eCall, způsob aktivace (manuální, automatický) a případy užití volitelných doplňkových dat pro dálkové autobusy a autobusy.

7.4. Požadavky na data

Článek definuje datový koncept, který je v souladu s EN 15722. Dále definuje schéma volitelných doplňkových dat nazvané "CB1" (Coaches and Buses OAD). Následuje výčet proměnných s popisem jejich významu jako např. impactZone, fireAlarm apod.

Příloha A (normativní) ASN.1 definice volitelných doplňkových dat pro autobusy a dálkové autobusy

Příloha v rozsahu 1,5 stran textu uvádí definici OAD včetně kontroly syntaxe a příkladu.

Příloha B (informativní) Příklad ASN.1 definice kompletní MSD zprávy pro autobusy a dálkové autobusy

Příloha v rozsahu 6,5 stran textu uvádí definici MSD zprávy s OAD včetně příkladu.

© Silmos, s.r.o. 2018 - 2026. *Pomůžeme Vám se zorientovat v oboru Dopravní telematiky a najít správnou normu.*