

# ČSN CEN/TS 17184 - Inteligentní dopravní systémy - eSafety - Vysokourovňové aplikační protokoly na eCall (HLAP) s využitím IMS sítí s přepojováním paketů

**Aplikační oblast:** [eSafety \(eCall\)](#)

**Rok vydání normy a počet stran:** Vydána 2018, 68 stran

**Skupina témat:** eCall - systém automatického tísňového volání z vozidla

**Téma normy:** Vysokourovňové aplikační požadavky

**Charakteristika tématu:** Popis sekvenec eCall volání, komunikační vazby jednotlivých prvků systému

<b>Úvod, vysvětlení východisek</b>
Popis systému eCall jako celku. Nastavení základní terminologie.
<b>Popis architektury, hierarchie, rolí a vztahů objektů</b>
Popis architektury systému, jednotlivých prvků a jejich vztahů.
<b>Popis procesu / funkce / způsobu použití</b>
<b>Popis rozhraní / API / struktury systému</b>
<b>Definice protokolu / algoritmu / výpočtu</b>
Popis sekvence eCall volání a jejich parametrů. Popis jednotlivých stavů a chování systému.
<b>Definice reprezentace dat / fyzikálního významu</b>
<b>Definice konstant / rozsahů / omezení</b>

## Úvod

Cílem implementace panevropského systému tísňového volání ([eCall](#)) je automatizovat oznámení o dopravní nehodě na území celé EU a v přidružených zemích stejnými technickými standardy a se stejnou kvalitou služby použitím mobilní telekomunikační sítě (např. GSM) a evropské přednastavené tísňové směrové adresy ([112](#)), a poskytnout prostředek pro manuální spuštění oznámení o dopravní nehodě.

Předmětem popisované technické specifikace je definice vysokourovňových aplikačních požadavků na eCall přes IMS. Dokument tak představuje LTE/4G/E-UTRAN ekvivalent k normě [EN 16062](#) pro GSM/UMTS a měl by být aplikovatelný pro jakékoliv síť s přepojováním paketů, které podporují IMS a bezdrátový přístup LTE/4G/E-UTRAN.

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

## Užití

Dodržení technické specifikace CEN/TS 17184 je důležité pro všechny subjekty vyvíjející telematické palubní jednotky se službou eCall provozuschopnou v mobilních sítích s paketovým přenosem dat. Požadavky jsou relevantní také pro centra tísňového volání (PSAP), která takto přenášená volání eCall budou přijímat. Definované požadavky přímo souvisí s aplikační úrovní přenosu minimálního souboru dat ([MSD](#)) do [PSAP](#).

Problematika vlastního telekomunikačního přenosu a transportního protokolu není předmětem popisované normy

## 1. Předmět normy

Popisovaná technická specifikace definuje vysokoúrovňové aplikační protokoly, postupy a procesy požadované pro poskytování služby eCall přes bezdrátové sítě s přepojováním paketů využívajících IMS (Internet protocol Multimedia System) a přístup LTE/4G/E-UTRAN.

## 2. Související normy

Kapitola 2 obsahuje odkazy na 6 souvisejících norem z rodiny CEN, 14 z rodiny ETSI a 1 standard IETF. Ke klíčovým patří zejména:

[EN 15722](#), Intelligent transport systems — ESafety — ECall minimum set of data

[EN 16072](#), Intelligent transport systems — ESafety — Pan-European eCall operating requirements

[EN 16102](#), Intelligent transport systems — ECall — Operating requirements for third party support

CEN/TS 17240, Intelligent transport systems — ECall — ECall end to end conformance testing for IMS packet switched based systems

ETSI TS 123 167, Universal Mobile Telecommunications System (UMTS); LTE; IP Multimedia Subsystem (IMS) emergency sessions

IETF RFC 8147, Next-Generation Pan-European eCall

## 3. Termíny a definice

Kapitola 3 obsahuje 35 definic uvedených ve specifikaci v plném znění. V tomto extraktu se vyskytují zejména následující termíny a definice:

**112** - jednotné telefonní číslo evropské tísňové linky

**tísňové volání; eCall** (*eCall*) - tísňové volání generované buď automaticky aktivací vozidlových senzorů nebo manuálně posádkou vozidla

**relace eCall** (*eCall session*) - ustavení relace *mobilní bezdrátové komunikace přes veřejnou mobilní bezdrátovou síť* a přenos *minimálního souboru dat* z vozidla do *centra tísňového volání* a ustavení hlasového kanálu mezi vozidlem a [PSAP](#)

**centrum tísňového volání** ('*Public Safety Answering Point*' ([PSAP](#))) - fyzické místo, kde jsou přijaty tísňová volání jako první, v odpovědnosti veřejného orgánu nebo soukromé organizace uznané vládou

**minimální soubor dat** (*minimum set of data*) - standardizovaný *datový koncept* obsahující *datové prvky* generovaných dat příslušného vozidla nezbytné pro vykonání *služby eCall*

**zařízení ve vozidle** (*in-vehicle equipment*) - zařízení uvnitř vozidla, které poskytuje nebo má přístup k datům ve vozidle potřebným pro minimální soubor dat a k jakýmkoliv dalším údajům, které mají být odeslány jako součást nebo doplněk minimálního souboru dat pro uskutečnění relace eCall prostřednictvím veřejné mobilní bezdrátové komunikační sítě poskytující spojení mezi vozidlem a prostředky pro spuštění služby eCall prostřednictvím veřejné mobilní bezdrátové komunikační sítě

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve [slovníku ITS terminology](#).

## 4. Symboly a zkratky

Kapitola 4 obsahuje 85 zkratk. V tomto extraktu se vyskytují zejména následující:

**IMS** poskytování multimediálních služeb prostřednictvím telekomunikačních sítí (IP-Multimedia Subsystem)

**ACK** potvrzení o přijetí minimálního souboru dat (*acknowledgement*)

**CS** přepojování okruhů (*circuit switched*)

**IVS** systém ve vozidle (*in-vehicle system*)

**MSD** minimální soubor dat (*minimum set of data*)

**PSAP** centrum tísňového volání (*Public Safety Answering Point*)

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS terminology ([www.ITSterminology.org](http://www.ITSterminology.org)).

## **5 Shoda s touto normou**

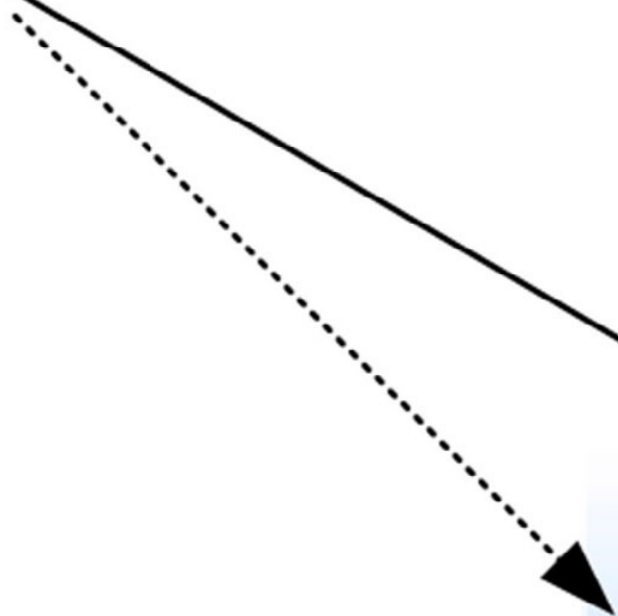
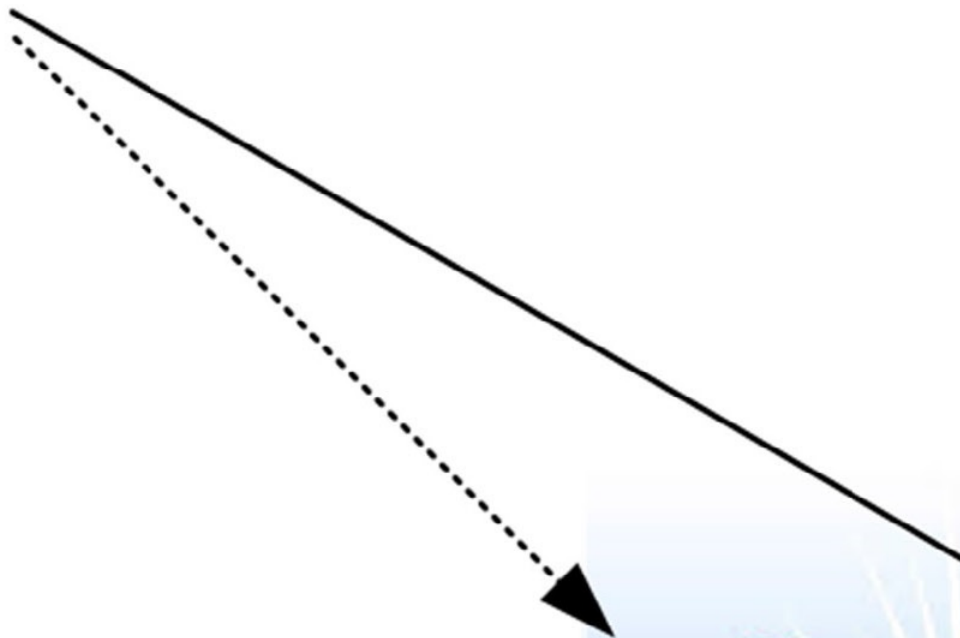
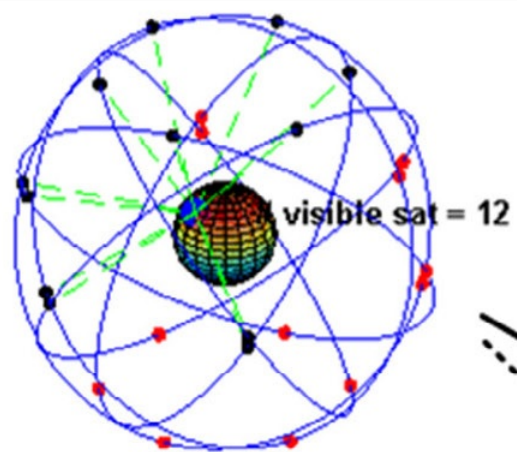
Zajištění shody s požadavky této technické specifikace je obsahem CEN/TS 17240.

Popisovaná technická specifikace neobsahuje ve vztahu k TPS eCall požadavky shody, odkazuje na [EN 16102](#).

## **6 Obecný popis relace pan-evropského eCall**

Počínaje touto kapitolou (rozsah 5 stránek včetně obrázků) je v popisovaném dokumentu uveden věcný obsah normy.

Kapitola 6 shrnujícím způsobem popisuje průběh eCall transakce, který je zachycen na následujícím schématu (obrázek 1). Jsou popsány základní rozdíly relace využívající paketový přenos dat (IMS) oproti tradičnímu přenosu sítěmi s přepínáním okruhů (circuit switched - CS).



## **Obrázek 1 - Srovnání služby IMS 112-eCall a CS 112-eCall (Obrázek 2 normy)**

Podrobnější popis eCall relace je uveden v rámci 9ti fází. Jedná se o: 1) Postupy po zapnutí vozidlového systému, 2) Aktivaci systému, 3) Sestavení volání, 4) ACK aplikační vrstvy, 5) Navázání hlasového spojení, 6) Vyhodnocení nehody, 7) Zahájení vyřešení incidentu a informování posádky, že je pomoc na cestě, 8) Ukončení volání, 9) Uložení MSD a ACK do paměti IVS.

Dokument zmiňuje potřebu definovat na národní úrovni postupy pro možné chyby, např. chybný přenos MSD, chybné generování eCall, stav, kdy síť neumožňuje routing IMS eCall apod.

## **7 Požadavky**

Kapitola (rozsah 16 stran včetně obrázků) je dělena do článků sdružujících specifické skupiny požadavků.

### **7.1 Postupy po zapnutí vozidlového systému**

Zařízení pro přístup k síti (NAD) systému ve vozidle (IVS) musí odpovídat ve všech ohledech relevantním specifikacím ETSI, zejména s ohledem na požadavky uvedené v ETSI TS 123 167, ETSI TS 123 401, ETSI TS 124 229, ETSI TS 124 301, ETSI TS 136 331, ETSI TS 131 102 a ETSI TS 123 216.

Následuje specifikace požadavků na chování částí IVS i PSAP včetně požadavku na podporu IPv4 a IPv6.

### **7.2 Aktivace**

Článek obsahuje popis požadavků související s aktivací testovacího eCall i 112 eCall.

### **7.3 Sestavení volání**

Článek popisuje požadavky související s nastavením systému eCall zejména z pohledu IVS zařízení pro přístup k síti, výběru sítě a registrace, autentizace uživatele, průběhu IMS eCall, lokalizace buňky, apod.

### **7.4 Přenos MSD v rámci IMS-eCall**

Článek popisuje sekvence přenosu MSD na PSAP vybavený a nevybavený IMS, které jsou uvedeny na následujících schématech (Obrázek 2 a Obrázek 3).

contains initial MSD)

3a. INV

3b. 200 C

0 Acknowledgment

**Obrázek 2 - Přenos MSD do IMS PSAP (Obrázek 6 normy)**

MNO

3a. INVITE



### **Obrázek 3 - Přenos MSD do PSAP nevybaveného IMS (Obrázek 7 normy)**

#### **7.5 Potvrzení aplikační vrstvy (AL-ACK)**

Článek pokrývá podmínky a principy odeslání potvrzení o přijetí MDS v systému eCall a podmínky chování IVS a PSAP po přenosu poškozené MSD zprávy a neobdržení potvrzení AL-ACK.

#### **7.6 Příklad selhání IMS-eCall**

V případě selhání IMS-eCall má IVS vyvolat CS eCall (článek odkazuje na normu [EN 16072](#)).

#### **7.7 Vyžádání nového MSD**

Článek popisuje níže uvedené schéma a definuje postup vyžádání nového MSD po ukončení eCall relace.

MNO

1. Req



4. Respo



## **Obrázek 4 - Požadavek na zaslání MSD (Obrázek 8 normy)**

### **7.8 Základní znaky aplikace centra tísňového volání (PSAP)**

Článek popisuje aplikační požadavky kladené na centra tísňového volání související mj. se způsobem zobrazení obsahu MSD operátorovi, uživatelským rozhraním, apod.

### **7.9 Hlasové spojení s posádkou vozidla**

Článek popisuje požadavky související s hlasovým spojením s posádkou vozidla.

### **7.10 Ukončení eCall transakce**

Článek popisuje požadavky související s ukončením eCall relace.

### **7.11 Zpětná volání centra tísňového volání (PSAP)**

Článek popisuje sekvenci postupu související se zpětným voláním PSAP směrem k posádce vozidla.

### **7.12 Přesměrování na jiný PSAP**

Článek popisuje konsekvence související s přesměrováním eCall na jiný PSAP.

### **7.13 Postupy v chybových situacích**

Článek popisuje postupy se zaměřením na IVS v případě chybových situací. Pokryty jsou zejména případy, kdy nedojde ke správnému přenesení MSD, kdy je eCall chybně generován, kdy selže připojení do sítě, PSAP nepodporuje IMS apod.

### **7.14 Selhání PSAP sítě/ICT**

Článek popisuje postupy v případech chybových situací na PSAP. . Pokrývá případy, při kterých je přenesena poškozená MSD, nebo nastanou problémy s hlasovým spojením apod.

## **8 eCall podporovaný třetí stranou (eCall TPS)**

Tato kapitola se odkazuje na samostatnou normu, která řeší tuto problematiku ([EN 16102](#)).

## **9 Obrana proti útoku**

Tato kapitola se odkazuje na samostatné normy, které řeší tuto problematiku ([EN 16072](#), IETF RFC 8147 a ETSI TS 133 203)).

## **10 Požadavky na kvalitu služby**

Kvalita požadavků na službu 'Panevropského eCall' je definována v příslušných ustanoveních pr[EN 16072](#), ETSI TS 122 101, ETSI TS 124 229.

## **11 Požadavky na zkoušení a shodu**

Tato kapitola odkazuje na normy [EN 16454](#) a CEN/TS 17240.

## **12 Označování, značení štítkem a balení**

Kapitola odkazuje na normu [EN 16072](#).

## **13 Deklarace patentů a duševního vlastnictví**

V rámci této technické specifikace není uplatněn žádný patent ani jiný předmět duševního vlastnictví.

## **Příloha A (normativní) Tabulka časování**

Příloha uvádí základní hodnoty časového trvání úkonů v rámci systému eCall.

## **Příloha B (informativní) Vysvětlení SIP a IMS**

Příloha uvádí bližší informace o protokolech SIP a IMS.

© Silmos, s.r.o. 2018 - 2026. *Pomůžeme Vám se zorientovat v oboru Dopravní telematiky a najít správnou normu.*