Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS (www.itsterminology.org). Další termíny a zkratky v anglické verzi jsou dostupné online na IEC Electropedia (http://www.electropedia.org/) a ISO Online browsing platform (http://www.iso.org/obp).

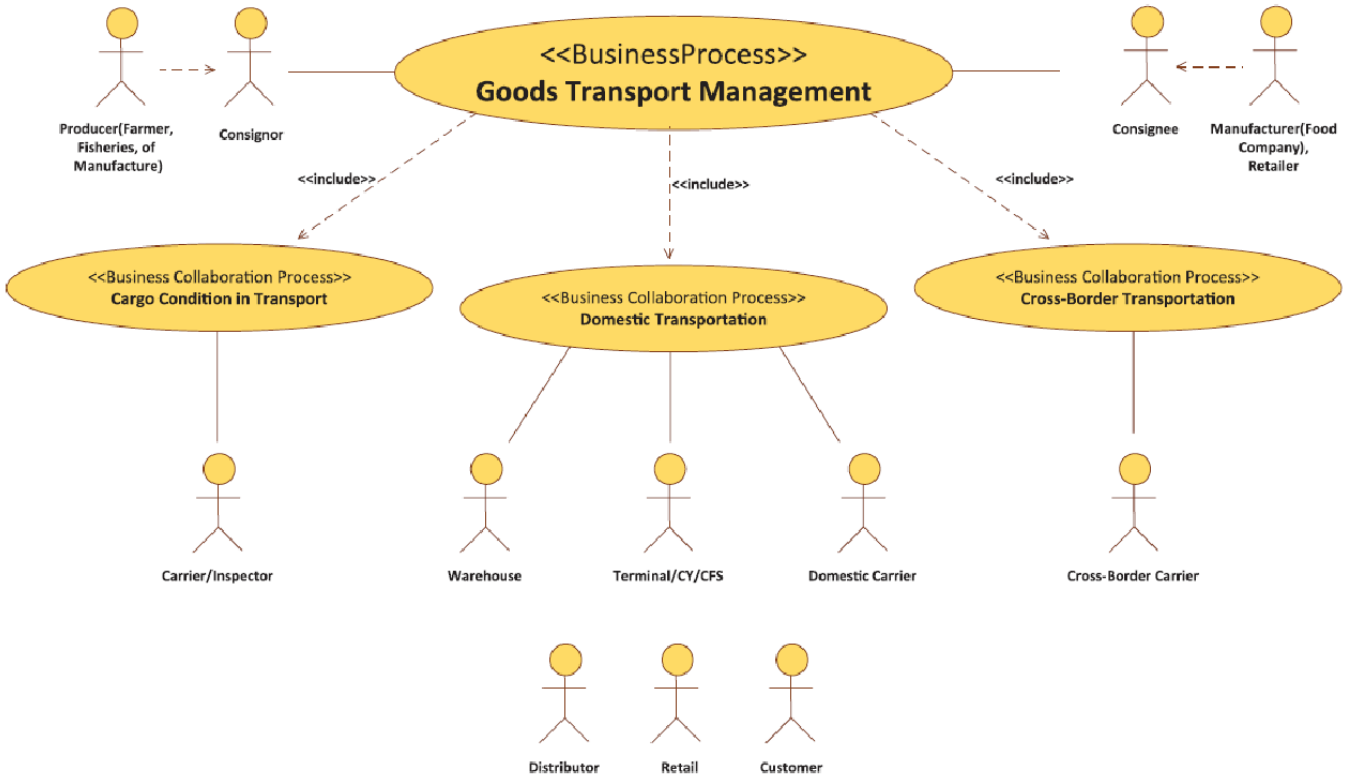
5 Obecné požadavky

Kapitola 5 (rozsah 19,5 stran) je jádrem normy, především tři příklady případů užití: management přepravy zboží, inspekční služba během přepravy a sběr dat během přepravy. Další důležité informace jsou v informativních přílohách.
Kapitola ukazuje architektonický rámec pro implementaci sledování zemědělských zásilek. Určuje klíčové kategorie: obchodní procesy, analýzu dat, datové zdroje a komunikaci. Účelem architektury je poskytnout celkový pohled na prvky k vyhodnocování stavu zemědělsko-potravinářského zboží a zboží podléhajícího rychlé zkáze, přepravovaného z místa původu do místa určení. Architektura je přizpůsobivá příkladům architektury velkých datových a cloudových technologií kvůli udržení životaschopnosti systému v budoucnu.
Kapitola dále v tabulce uvádí postupné kroky činností. Proces sledování nákladu během přepravy je uveden: po celou dobu dodavatelského řetězce je monitorován průběh v tomto řetězci a případně fyzický stav nákladu. Vyžaduje se alespoň jedna podrobná inspekce na místě během řetězce. Další kontroly mohou spočívat v sledování zboží během přepravy. Pokud se zjistí nějaké problémy týkající se dodržení plánovaných podmínek přepravy nastavených smluvními stranami, je přeprava přerušena kvůli důkladnější kontrole nákladu. Informace o nákladu obsahují informaci samotnou, jejího původce, jednoznačnou identifikaci nákladu, historii jeho přepravy a autorizované subjekty pro manipulaci.
Seznam obchodních procesů a jejich částí je uveden včetně detailů v tabulce 3 popisovaného dokumentu. Níže je uveden výpis z této tabulky 3 jako příklad detailu pro Žádost o inspekci.

Tabulka 1 – Detaily obchodního procesu (výpis z tabulky 3 normy jako příklad obsahu)

Obchodní proces	Obchodní spolupráce	Obchodní transakce	V ISO 19845
Název	Název	Název	Název
...	...	...	...
Žádost o inspekci	Proces Žádost o inspekci	Podání Žádosti o inspekci	Proces probíhá mimo kontext monitorování zásilky
		Obdržení Žádosti o inspekci	
		Oznámení o výsledku inspekce	
...	...	...	...

Údaje o zboží jsou sledovány během celé jeho cesty. Elektronický přepravní dokument a zásilka jsou během celého procesu spárovány. Elektronický dokument je vyměňován mezi autorizovanými obchodními subjekty a obsahuje informace o nákladu včetně výsledků kontrol jeho stavu. Popisovaný dokument ukazuje některé z těchto informačních toků, které zahrnují příklad obchodních transakcí a činností, když odesílatel doručuje zboží příjemci v případě exportu.
Případ užití vysoké úrovně (v UML) znázorňuje obrázek níže; popisuje obchodní aktéry, kteří se podílejí na obchodních procesech a jejich vzájemné závislosti v obchodním procesu.



Obrázek 1 – Diagram případu užití Management přepravy zboží a spolupráce zúčastněných subjektů (obr. 6 normy)

Kapitola také obsahuje diagram činností s posloupností kroků jednotlivými aktéry přepravy včetně nastavení bodů dokumentace v procesu přepravy a s těmito body souvisejícími elektronickými dokumenty o zásilce.
Dále kapitola věnuje pozornost inspekční službě během přepravy jako druhého případu užití. Příkladem je vývoz zboží s inspekcí. Jako poskytovatel přepravy jsou uvedeny i vládní inspekční úřady a soukromé inspekční agentury. V tabulkovém formátu se uvádí popis obchodního procesu inspekční služby. Pokud inspekční služba pokládá výsledek kontroly za problematický, státní úřad udělí uživateli inspekční služby určité omezení, například zadrží zemědělské zboží na určeném místě, odmítne některé žádosti uživatele (vývoz, dovoz, distribuci atd.) a/nebo mu udělí sankce. Příslušné autorizované subjekty (např. výrobce, odesílatel, příjemce, dopravce, poskytovatel inspekčních služeb) vloží postupně během přepravy údaje o nákladu do monitorovacího systému, který je shromažďuje. Tato data jsou určena příslušným autorizovaným subjektům pro sledování nákladu nebo jeho položky.
Třetím uvedeným příkladem případu užití je Sběr dat během přepravy. Informace o stavu nákladu zahrnují:

- splnění požadavku na čas příjezdu do kontrolního bodu stavu
- zda byly kontejner nebo krabice otevřeny během přepravy
- fyzikální parametry dopravního řetězce: především teplota a vlhkost během přepravy
- vibrace kontejneru nebo krabice, z detekce zrychlení nebo gravitační síly

Obchodní transakce definuje jednoduchou výměnu obchodních informací mezi dvěma autorizovanými rolemi a volitelnou odpověď. Možné odpovědi pro jednotlivé role jsou uvedeny.

6 Modelování informací

(Rozsah 1,5 strany.) Kapitola popisuje konceptuální model identifikující hlavní třídy entit z obchodního hlediska a jejich atributy pro každý ze subjektů, které jsou účastny ve výměnách informací v nákladní dopravě.
Mapování informací je postupným procesem, který začíná konceptuálním informačním modelem a formuluje konkrétní informační entity, které se stanou šablonou pro implementaci skutečných dokumentů pro výměnu informací a které splňují požadavky obchodních procesů. Důraz je kladen na využití již existujících přepravních dokumentů v rámci ISO/IEC 19845, které mohou být upraveny přidáním informačních položek tak, aby splňovaly požadavky přepravního řetězce, jak si je smluvní strany nastavily. V případě potřeby tedy k již dříve používaným entitám z knihovny ISO 19845 byly v popisovaném dokumentu navrženy entity nové (pro role např. poskytovatele inspekčních služeb nebo inspekční a karanténní agentury).

Příloha A (informativní): Rámec architektury

(Rozsah 1 strana.) Definice Enterprise Architecture (EA) jako nástroje. Je možné použít dvě metodiky:

a) Metodiku vývoje systému založeného na modelu
b) Metodiku vývoje systému zaměřeného na službu

Příloha B (informativní): Tabulka informačního modelu souvisejícího s knihovnou UBL

(Rozsah 0,5 strany.) Model obsahuje všechny požadavky na obchodní informace nalezené v diagramu tříd konceptuálních datových modelů; tyto požadavky jsou převedeny do základních komponent.

Příloha C (informativní): XML schéma

(Rozsah 0,5 strany.) Účelem této přílohy je uvedení popisů obsahu informací každé zprávy, které se připojují ke kořenu zprávy.

Pro přílohy B a C platí, že jsou z důvodu rozsahu jako příloha pouze elektronicky na stránkách ISO. Příloha je dostupná po zakoupení popisovaného dokumentu, v ČR od agentury ČAS. Odkaz je uveden. Odkaz obsahuje i zazipovanou složku se všemi soubory pro jediné stažení.

© Silmos, s.r.o. 2018 - 2025. *Pomůžeme Vám se zorientovat v oboru Dopravní telematiky a najít správnou normu.*