

EN 12253 - Vyhrazené spojení krátkého dosahu (DSRC) - Fyzikální vrstva užívající mikrovlnu při 5,8 GHz

Aplikační oblast: [Vyhrazené spojení krátkého dosahu \(DSRC\)](#)

Rok vydání normy a počet stran: Vydána 2005, 17 stran

Zavedení normy do ČSN: vyhlášení

Rok zpracování extraktu: 2008

Skupina témat: Vyhrazené spojení krátkého dosahu (DSRC)

Téma normy: Popis fyzické vrstvy na bázi 5,8GHz

Charakteristika tématu: Definuje fyzickou vrstvu pro komunikaci OBU a RSU

Úvod, vysvětlení východisek
Obecný popis DSRC
Popis architektury, hierarchie, rolí a vztahů objektů
Popis procesu / funkce / způsobu použití
Popis rozhraní / API / struktury systému
Definice protokolu / algoritmu / výpočtu
Definice reprezentace dat / fyzikálního významu
Definování frekvencí, kódování dat pro DSRC komunikaci
Definice konstant / rozsahů / omezení
Definování konkrétní frekvence, rozptylů a tolerancí

Úvod

Cílem této normy je specifikace fyzické vrstvy pro DSRC na frekvenci 5,8 GHz pro aplikace v oblasti dopravní telematiky a specifikace požadavků na komunikační média pro výměnu informací mezi zařízeními na straně infrastruktury ([RSU](#)) a palubními jednotkami ([OBU](#)).

Jedná se o druh komunikace, který má v prostředí ČR, ale i v zahraničí, velkou budoucnost. Základní aplikací, pro kterou byla navržena, je elektronický výběr poplatků (EFC). Trendem však je, aby jediné zařízení bylo možné použít i pro další aplikace, například inteligentní značky (dopravní značka zasílá informaci o maximální povolené rychlosti, nebezpečí, či další pomocí DSRC přímo do vozidla), řízení vjezdu na parkoviště a mnohé další.

Tato norma popisuje fyzickou vrstvu pro zajištění interoperability mezi pevným zařízením (RSU) a mobilní jednotkou (OBU).

Technologie DSRC je normou předurčena pro základní šíři přenosového pásma 10MHz, což znamená v ISM pásmu 5,8GHz oblast 5,795-5,805GHz. ISM pásmo 5,8GHz je kmitočtové pásmo pro použití v průmyslovém, vědeckém a lékařském sektoru, které je mimo jiné doporučeno organizací CEPT.

Dále je možno dle národních požadavků na aplikace dopravní telematiky přidělit další přenosové pásmo v rozsahu 5,805 - 5,815 GHz.

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

Užití

Tato norma je určena **dodavatelům technologie**, kteří musí zajistit, aby jejich zařízení odpovídalo požadavkům uvedeným v této normě, a využívalo stejné parametry. Jen tak je možné zajistit budoucí interoperabilitu zařízení (pokud odpovídají i ostatní vrstvy modelu ISO/OSI). **Orgány státní správy** musí pro každou veřejnou zakázku v oblasti dopravní telematiky zahrnující komunikaci mezi RSU a OBU vyžadovat, aby dodávaná technologie odpovídala dané normě.

1. Předmět normy

Tato norma popisuje fyzickou vrstvu pro zajištění interoperability mezi pevným zařízením (RSU) a mobilní jednotkou (OBU).

Technologie DSRC je normou předurčena pro základní šířku přenosového pásma 10MHz, což znamená v ISM pásmu 5,8GHz oblast 5,795-5,805GHz. ISM pásmo 5,8GHz je kmitočtové pásmo pro použití v průmyslovém, vědeckém a lékařském sektoru, které je mimo jiné doporučeno organizací CEPT.

Dále je možno dle národních požadavků na aplikace dopravní telematiky přidělit další přenosové pásmo v rozsahu 5,805 – 5,815 GHz.

2. Související normy

Tato norma je součástí souboru norem, které definují rámec pro vyhrazenou komunikaci krátkého rozsahu v oblasti dopravní telematiky. Těmito souvisejícími normami jsou:

EN [12834](#) Dopravní telematika – DSRC – Aplikační vrstva

EN [12795](#) Dopravní telematika – DSRC – Linková vrstva: přístupové prostředky a logická kontrola spojení

EN [13372](#) Dopravní telematika – DSRC – Profily pro RTTT aplikace

3. Termíny a definice

V případě této normy se jedná o skutečně rozsáhlou část, neboť se kromě obecných definicí (3.1) věnuje i definici parametrů pro **download** – tedy přenos dat z [RSU](#) na [OBU](#) (3.2) – a pro **upload** – tedy přenos dat z [OBU](#) na [RSU](#) (3.3).

Parametry týkající se download jsou označeny písmenem D, parametry týkající se upload jsou označeny písmenem U. Jedná se například o následující parametry, které jsou zde představeny a zároveň definovány:

3.2.1 D1 přenosové frekvence (*carrier frequencies*) počet a hodnoty downlinkových nosných frekvencí, které se rovnají frekvencím spojitěho vlnění vysílaného [RSU](#) a použitého [OBU](#) pro [uplink](#) komunikaci. Každá nosná frekvence je střední frekvencí downlinkového kanálu

3.2.4 D3 minimální rozsah frekvencí [OBU](#) (*OBU minimum frequency range*) minimální rozsah frekvencí, která musí být přijata [OBU](#)

3.2.9 D6 [modulace](#) (*modulation*) klíčování nosné frekvence kódovanými daty. Příklady mohou být Amplitude Shift Keying (ASK), Phase Shift Keying (PSK) a další

3.2.20 D12 minimální síla signálu pro udržení komunikace (*cut off power level of [OBU](#)*) signál slabší než tato hodnota vede ke ztrátě spojení

3.3.1 U1 frekvence pomocných nosných vln (*sub-carrier frequencies*) počet a hodnoty pomocných nosných frekvencí

3.3.10 U6 [modulace](#) pomocných nosných vln (*sub-carrier modulation*) klíčování pomocných nosných frekvencí kódovanými daty

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS terminology (www.ITSterminology.org).

4. Symboly a zkratky

Tato kapitola uvádí vysvětlení 32 zkratk.

5 Parametry DSRC spojení

V kapitole 5 jsou uvedeny tabulky, které specifikují hodnoty (či rozsah hodnot) definovaných parametrů. Přesné hodnoty pro použití v dopravní telematice vycházejí z normy EN 13372.

Následující tabulka je příkladem parametrů download, norma dále uvádí i parametry na upload.

Tabulka 1 - Parametry download

Číslo položky	Parametr	Hodnota	Poznámka
D1	Přenosová frekvence	Dva downlinkové kanály (DK): DK1: 5,7975 GHz DK2: 5,8025GHz	Další 10MHz pásmo v rámci stejné ISM oblasti věnována RTTT na národní bázi: DK3: 5,8075GHz DK4: 5,8125GHz Tyto pásma jsou definována v souladu s ECC/DEC(02)01. Výběr přenosových pásem není v rozsahu této normy.
D1a	Tolerance přenosových frekvencí	Do ± 5 ppm	
D3	OBU minimální rozsah frekvencí	5,795 GHz - 5,815 GHz	
D6	Modulace	Dvouúrovňová amplitudová modulace	
D6a	Modulační index	0,5 ... 0,9	
D8	Bitová frekvence	500 kbit/s	
D8a	Tolerance bitových hodin	Lepší než ± 100 ppm	
D9	Poměr bitových chyb pro komunikaci	$\leq 10^{-6}$ pokud je síla signálu na OBU v rozsahu specifikovaném v D11a - D11b	
D10	Budící (Wake-up) signál pro OBU	OBU se musí „probudit“ při přijetí jakéhokoli datového rámce s 11 či více oktety (včetně hlavičky)	Nejsou požadovány žádné speciální budící signály. OBU se smí „probudit“ i při přijetí méně než 11 oktětů.

Příloha A (informativní) Odchylky typu A

Tato příloha obsahuje národní odchylku typu A, kterou do normy prosadila Itálie.

Související termíny

- [bitová chybovost](#)
- [směr osy antény](#)
- [sdílený kanál](#)
- [přenosová rychlost](#)
- [palubní ITS jednotka; palubní jednotka](#)
- [nosné kmitočty](#)
- [modulace](#)
- [maska spektra vysílače](#)
- [downlink](#)