

# EN 13149-2 - Veřejná doprava osob – Systémy řízení a sestavování jízdních řádů – Část 2: Specifikace pro kabelové vybavení systému WORLDVIP

**Aplikační oblast:** [Veřejná doprava osob](#)

**Rok vydání normy a počet stran:** Vydána 2015, 17 stran

**Zavedení normy do ČSN:** endorsement

**Rok zpracování extraktu:** 2005

**Skupina témat:** Komunikace mezi zařízeními ve vozidle

**Téma normy:** Systémy řízení a sestavování jízdních řádů

**Charakteristika tématu:** Specifikace pro kabelové vybavení systému WORLDVIP

|                                                       |
|-------------------------------------------------------|
| Úvod, vysvětlení východisek                           |
| Popis architektury, hierarchie, rolí a vztahů objektů |
| Popis procesu / funkce / způsobu použití              |
| Popis rozhraní / API / struktury systému              |
| Definice protokolu / algoritmu / výpočtu              |
| Definice reprezentace dat / fyzikálního významu       |
| Definice konstant / rozsahů / omezení                 |
| specifikace kabeláže sběrnice WORLDVIP                |

## Úvod

Tato norma patří do souboru norem o šesti částech ([EN 13149-1](#) až CEN TS [13149-6](#)) definující dva sběrníkové systémy, tj. [WORLDVIP](#) a [CAN Open](#), které byly přijaty v CEN pro použití ve [vozidlech veřejné dopravy](#) osob jako [vozidlové sběrnice](#). Jmenované sběrníkové systémy jsou předurčeny k tomu, aby nahradily dnes již zastaralý sběrníkový systém IBIS, respektive jeho českou [verzi](#) IPIS, které vycházejí z doporučení VDV 458 (Verein Deutsche Verkehrsbetriebe), kterým je vybavena v současné době většina [vozidel](#) městské hromadné dopravy.

Zatímco část 1 se zabývá definicí systému [WORLDVIP](#) a aplikačními pravidly pro palubní přenos [dat](#) mezi [zařízeními](#) uvnitř [vozidla](#), tato část 2 specifikuje kabeláž sběrnice [WORLDVIP](#).

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

## Užití

V České republice je dosud využíván sběrníkový systém podle doporučení IPIS, který je doplňován dalšími sběrníky, aby bylo možno splnit nové požadavky. To vede k nejednotnosti řešení u jednotlivých dopravních operátorů a výrobců [zařízení](#). Tento stav je způsoben velkou investiční náročností přechodu na nový sběrníkový systém.

**Pro investory ve [veřejné dopravě](#) osob tj. dopravní operátory a místní správní orgány** tato norma ukazuje možnosti nové sběrnice pro zdokonalení vozidlového řídicího a informačního systému a automatického sledování [vozidel veřejné dopravy](#).

**Pro výrobce [zařízení](#) vozidlové výbavy** tato norma rovněž ukazuje možnosti nové sběrnice pro zdokonalení vozidlového řídicího a informačního systému a automatického sledování [vozidel veřejné dopravy](#) osob a zároveň podává informace o tvorbě programového [vybavení](#) palubního počítače a další vozidlové výbavy.

## 1. Předmět normy

Tato norma vymezuje pravidla pro provedení kabeláže pro sběrnici [WORLDVIP](#). Pozornost je věnována kritickým [místům](#). Není řešena kabeláž mezi [vozidly](#).

## 2. Související normy

Sběrnice [WORLDVIP](#) je definována trojicí norem, kromě této se dále [EN 13149-1](#) obsahuje pravidla pro přenos [dat](#) a technická specifikace CEN TS [13149-3](#) definuje pravidla pro sestavování zpráv.

## 3. Termíny a definice

**palubní řídicí a informační systémy pro silniční [vozidla](#)** (*road vehicle scheduling and control systems*) jedná se o technické a programové prostředky zajišťující [AVMS](#) a řízení prostředků na palubě [vozidla](#) určených zejména pro informaci [cestujících](#) a řidiče

**WORLDIFIP** sběrnice **WORLDIFIP** podle EN [13149-1](#), EN 13149-2 a TS [13149-3](#) vychází z evropské normy EN 50170-3 a fyzická vrstva odpovídá normě IEC 1158-2.

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS terminology ([www.ITsterminology.org](http://www.ITsterminology.org)).

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve [slovníku ITS terminology](#).

### 3 Specifikace kabeláže

V této kapitole jsou definovány požadavky na provedení kabeláže pro sběrnici **WORLDIFIP**. Dále jsou vybrané z nich jmenovitě uvedeny

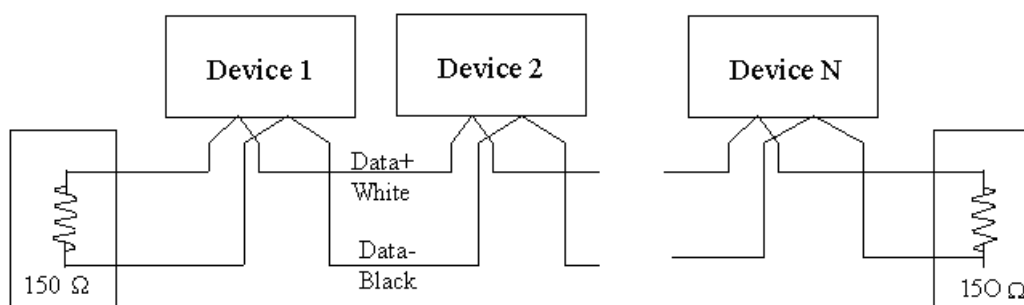
#### Základní pravidla pro kabel (čl. 3.1 až 3.4):

- jmenovitá impedance kroucené dvojlinky 150  $\Omega$  na 1 MHz. Sběrnice nesmí vytvářet uzavřený kruh;
- polarita;
- 1. pár vodič 1 (bílý) – **data** +;
- vodič 2 (černý) – **data** – ;
- vodiče vyhrazené pro signály nesmí být použity pro napájení.

#### Připojení a odpojení jednotlivých **zařízení** (čl. 3.5 až 3.7)

- Zapojení mezi **zařízeními**.

Jak je ukázáno na obr. 1 jeden pár může probíhat mezi **zařízeními**, ale musí být zakončen rezistorem 150  $\Omega$  na obou stranách.

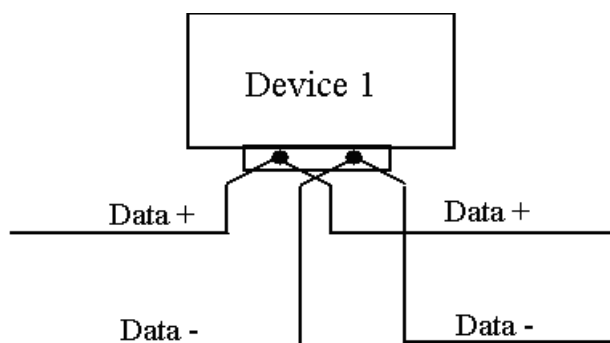


Obrázek 1 – Zapojení mezi **zařízeními**

Device = **zařízení**; black = černý; white = bílý.

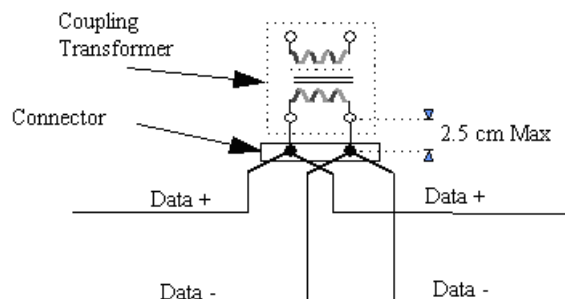
Připojení a odpojení **zařízení** od sběrnice

Aby se zabránilo zhroutení sběrnice systému při vyjmutí **zařízení**, kabel musí být propojen vně **zařízení** přímo na konektoru.



Obrázek 2 – Zapojení pro možnost vyjmutí **zařízení**, bez narušení **funkce** sběrnice

Z důvodů možného vzniku nežádoucích vazeb, musí být délka **spoje** mezi konektorem a oddělovacím transformátorem maximálně 25 mm, jak je ukázáno na obr. 3.



Obrázek 3: — Zapojení vazebního transformátoru

Coupling Transformer = vazební transformátor; connector = konektor

### 3.8 Konektory

Typy konektorů nejsou předepsány. Doporučuje se zachovávat konvenci tj. na kabelové straně se používá zásuvka a na straně [zařízení](#) zástrčka.

Pro signály je doporučeno používat uvedené vývody podle tabulky 1.

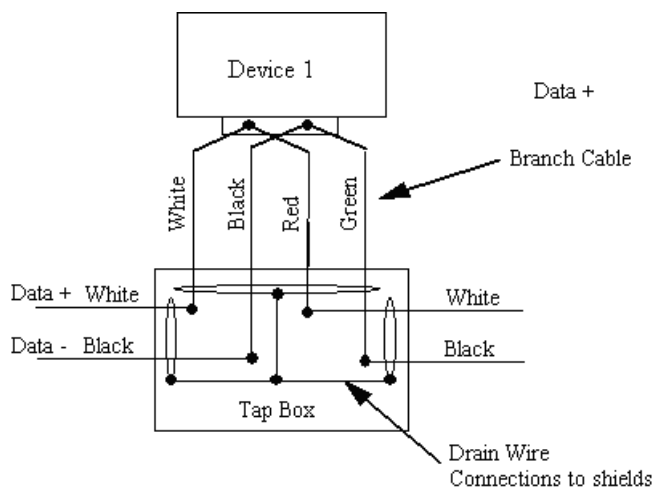
Tabulka – Doporučené vývody pro signály na konektorech

| Konektor |                        |                        |
|----------|------------------------|------------------------|
| Vývod:   | 4 vývody               | 9 vývodů               |
| 1        | <a href="#">data +</a> | stínění                |
| 2        | <a href="#">data -</a> |                        |
| 3        | napájení +             |                        |
| 4        | napájení -             |                        |
| 5        |                        |                        |
| 6        |                        | <a href="#">data +</a> |
| 7        |                        | <a href="#">data -</a> |
| 8        |                        | napájení +             |
| 9        |                        | napájení -             |

### Další podrobnosti kabeláže (čl. 3.9 až 3.3.12)

- Polarita signálů na odbočkovém kabelu.

Polarita signálů na odbočkovém kabelu vyplývá z obr. 4.



**Obrázek 4 – Zapojení a polarita signálu na odbočkovém kabelu**

Branch cable = odbočkový kabel; red = červený; green = zelený; tap box = odbočková skříňka; drain wire = svodový vodič; connections to shields = připojení na stínění

- Propojování kabelů

Kabely mohou být propojovány při zachování stejné polaritě signálu. Kontinuitu stínění je nutno zachovat propojením na společný zemnicí vodič.

#### Četnost připojení na kabel sběrnice

- Místní shluky připojení na sběrnici

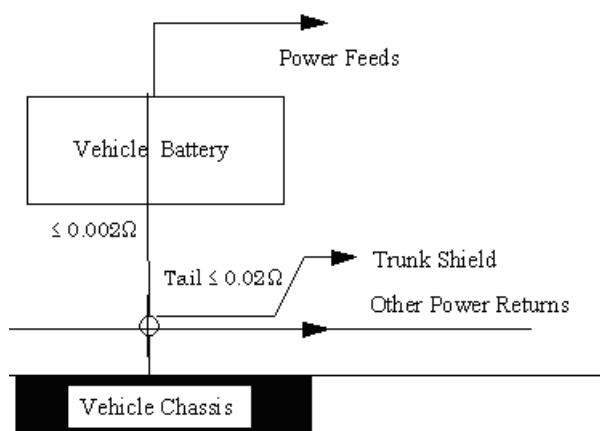
Na délku sběrnice 4 m nesmí být připojena více jak 4 [zařízení](#).

- Násobné shluky připojení

Minimální vzdálenost mezi shluky připojení nesmí být menší než 4 m.

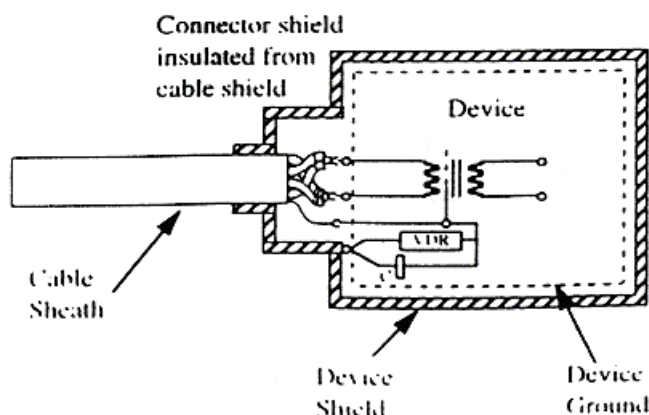
#### Připojení stínění na [zařízení](#) (čl. 3.13 a 3.14)

Stínění kabelu musí být odizolováno od kostry [vozidla](#) s výjimkou případu podle obr. 5, kde je ukázáno spojení s kostrou v jediném [bodě](#) pro celé [vozidlo](#) a případu podle obr. 6, kde je provedeno spojení s kostrou v [rámci](#) jednoho [zařízení](#).



**Obrázek 5 – Spojení s kostrou [vozidla](#) stínění sběrnického kabelu v jednom [bodě](#)**

Power feeds = silové napájení; vehicle battery = vozidlová akumulátorová baterie; trunk shield = stínění sběrnice; vehicle chassis = kostra [vozidla](#); other power returns = další zpětné vodiče napájení.



**Obrázek 6 – Spojení stínění s kostrou v [rámci](#) zařízení**

Connector shield insulated from cable shield = stínění konektoru je izolováno od stínění kabelu; Cable Sheath = povrchová izolace kabelu; Device shield = stínění [zařízení](#); Device Ground = Uzemnění [zařízení](#).

### **Další požadavky na kabeláž (čl. 3.15 až 3.22)**

Dále jsou v normě specifikovány požadavky na tyto faktory:

- šum od přídavných obvodů;
- požadavky na testovací obvody;
- inicializace napájecích obvodů;
- rozvod a ochrana napájecím obvodů;
- kabeláž uvnitř [vozidla](#).

### **Příloha A (informativní) Specifikace kabeláže**

V této příloze jsou podrobně definovány požadavky na elektrické a fyzikální parametry kabelů.

### **Příloha B (informativní) Pokyny pro instalaci sběrnicevého kabelu**

V této příloze je metodický pokyn pro instalaci sběrnicevého kabelu.