| Skupina případu užití | Podskupina případu užití | Případ užití |
|---|---|---|
| | systémů | Ukázat zobrazovačeno na mapách a displeje s virtuální realitou. |
| | Místní úřady | Plánovat a rozumět pokrytí území veřejnou dopravou. |
| | | Plánovat a rozumět dosažitelnost veřejné dopravy na území. |
| | | Zobrazit dostupné body veřejné dopravy pro turistické zajímavosti a rezidenční atrakce. |
| Obecné případy užití | | Distribuované přidělení odpovědnosti za management dat. |
| | | Dočasná změna dostupnosti zastávky. |
| | | Podpora národních jazyků. |
| | | Hledání zastávek. |
| | | Výměna dílčích dat. |

Stejné případy užití mohou být použity jak v centralizovaných tak decentralizovaných organizacích, například plánovat a řídit výměnu dat mezi centrální databázi nebo distribuované databáze. Úlohy mohou být prováděny příslušnými orgány samými, nebo nakupovány od externích dodavatelů.

Kromě toho existují vyloučené případy užití. V této části normy na identifikaci pevných objektů nejsou zařazeny dále uvedené případy o jejichž zařazení bude uvažováno v další části:

- Upřednostnění a řízení světelné signalizace zařízeními pro management silniční dopravy.
- Data o silniční křižovatkách a možnosti změny silnic.
- Podrobné použití parkingu pro cestující a vozidla.
- Komplexní vztah jízdného nebo tarifních pásem k zastávkám a zastávkovým bodům.

## Model zastávkového místa

Model zastávkového místa popisuje podrobné fyzikální struktury dopravních přestupů jako konceptuální model uzlů a vazeb, které lze použít pro výpočet správné cesty pro cestující.

V kapitole je nejprve popisován fyzikální model zastávkového místa, který je doprovázen řadou ilustračních obrázků. Jsou uvedeny čtyři obrázky hypotetických železničních stanic a čtyři obrázky reálných stanic včetně vysvětlujícího textu jednotlivých prostor a vybavení. Na obr. 2. je ukázán nákres hypotetické železniční stanice.

**Obr. 2: Schematický nákres hypotetické typové železniční stanice**

Popsány jsou spojovací cesty mezi jednotlivými částmi nádraží včetně případných překážek pro pohybově postižené (schody, eskalátory). Na obr. 3 je ukázán příklad skutečné železniční stanice v Gelsenkirchenu.

Stejně jsou popsána autobusová nádraží a to včetně třídění pouličních autobusových zastávek.

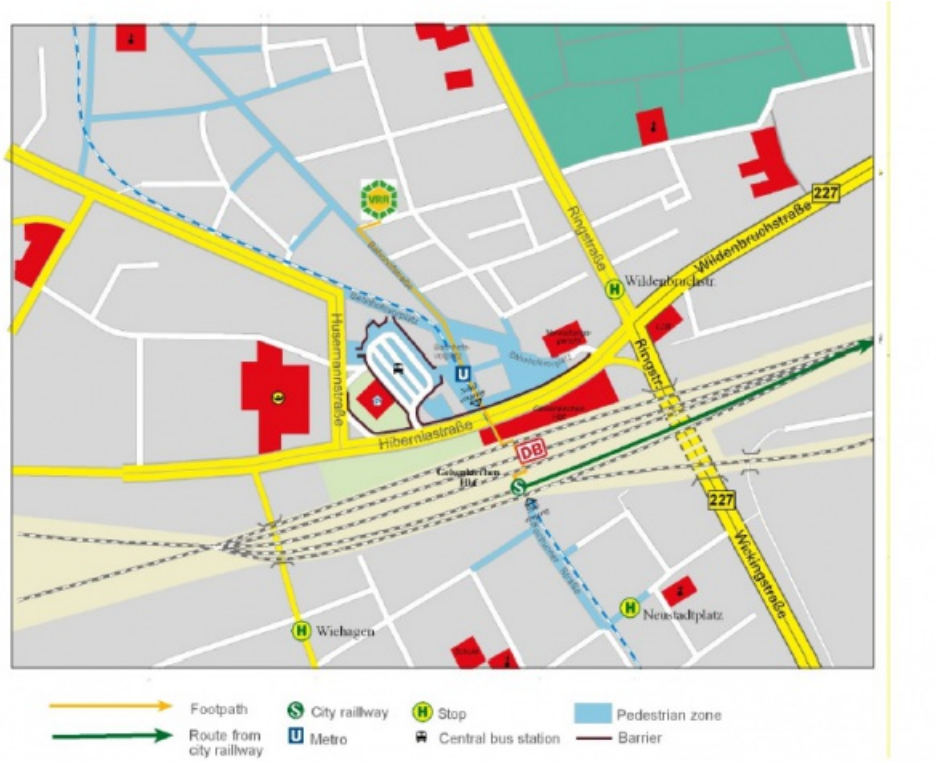
Pozornost je věnována i modelování leteckých terminálů. Jako příklad jsou uvedeny terminály v Curychu a Paříži.

V normě je uveden i námořní terminál pro trajekty.

Na fyzikální model navazuje UML model zastávkového místa, UML model je hlavně věnován popisu cest mezi jednotlivými částmi zastávkového místa. Výklad je proveden na pěti obrázcích. Dalších sedm obrázků spolu s vysvětleními je věnováno přiřazovacímu modelu.

Samostatná podkapitola je určena navigačním cestám, protože např. plánovače cest musí být schopny vybrat nejlepší cestu při komplexním přestupu za účelem poskytnutí přesných informací o trase přechodu a době potřebné k jeho absolvování. Najití optima nesmí být výpočetně příliš drahé na základě údajů vyměňovaných ve formátu IFOPT.

Pro hodnocení nalezené navigační cesty je důležité její posouzení z hlediska její dostupnosti pro osoby s pohybovým omezením. . V normě jsou kategorizovány možné překážky.




**Obr. 3.: Nákres železniční stanice s vyznačenými přístupovými cestami**

## Model bodu zájmu

Cestující, kteří jsou na výletě budou často cestovat aby navštívili atrakci nebo jiné místo zájmu, nemohou jednoduše navštívit autobusovou zastávku nebo nádraží. Přesný vztah těchto bodů zájmu je tedy ve vztahu k cestám a informačním systémům pro cestující. význam pro cesty a jiné informační systémy pro cestující. Bod zájmu je používán pro plánování cest k popisu těchto destinací a jejich bezprostředního okolí s dostatečnou úrovní podrobnosti, umožňující vytváření přesných podrobných plánů cest pro cestující.

Stejně jako u modelu zastávkového místa je i zde stanoven fyzikální model bodu zájmu. Fyzikální model je vysvětlen na šesti obrázcích. Fyzikální model je následován UML modelem bodu zájmu.

## Topografický model

Topografický model poskytuje rámec nutný pro spojování zastávek s reálnými místy příslušnými pro plánování cest a vyhledávání zastávek. Poskytuje v podstatě místopisný seznam místních jmen v jurisdikci a poskytuje kanonický seznam názvů míst, s dostatečným kontextem pro rozlišení mezi osady se stejným názvem nebo názvem, které leží v různých částech regionu podle systému topografických dat. To také poskytuje jednoduchý model hierarchie a sousedů z těchto míst.

Topografická místa při použití fyzikálního modelu topografického modelu odráží hierarchii měst, velkoměst a jiných sídel.

## Administrativní model

Administrativní model popisuje strany a role organizací odpovědných za správu datových prvků.

Administrativní model je opět vytvářen na základě fyzického a UML modelu.

## Body společného modelování

Tato kapitola se zabývá vztahem dat podle IFOPT dat k datům GIS. V další podkapitole je proveden výčet typů dat včetně jejich pojmenování pro možnost srovnání a spolupráce s jinými normami např. TPEG.

## Příloha A (informativní)

Je uveden příklad dimenzionálních funkcí pro klasifikaci zdravotního postižení. Jedná se o švédský projekt klasifikace dostupnosti medicínských podmínek, které charakterizují dvanáct typů postižení.

**Souvisící termíny**

- zpracování kontrolního bodu
- správce dat
- skutečné zařízení zastávkového bodu
- skutečné zařízení vozidla
- role správce dat
- přístupové potřeby cestujících
- přístupová zóna
- příslušnost k bodu zájmu
- přiřazení monitorovaného bodu
- přidělení zastávkového bodu cestujícím
- přidělení vlakového zastávkového bodu
- systém topografických dat
- tarifní pásmo
- typ vozidla
- zobrazení spojovací cesty
- změna nástupiště
- zastávkový bod
- zastávková oblast
- zařízení zastávkového místa
- vytyčení vozidlového místa zastavení
- vstup pro vozidla
- vstup pro cestující na parkoviště
- vstup do vozidla
- vjezd pro vozidla na parkovišti
- přidělení trasy
- přidělení přípojného spoje
- komplexní prvky
- kompasový oktant
- klasifikace bodu zájmu
- jednoduché objekty
- informační link
- dynamické přiřazení zastávky
- druh zastávkového místa
- druh topografického místa
- časové pásmo
- alternativní obecný název
- model vozidla
- monitorovaný bod
- objekt správy dat
- profil zařízení vozidla
- prodleva kontrolního bodu
- pozice zastavení vozidla
- pozice zařízení
- poštovní adresa

- podpůrné služby přístupu
- parkovací plocha
- parkovací místo
- Orgán pro přidělování čísel na internetu
- oblastní identifikátor jmenného prostoru
- administrativní oblast

© Silmos, s.r.o. 2018 - 2025. *Pomůžeme Vám se zorientovat v oboru Dopravní telematiky a najít správnou normu.*