

# EN ISO 14814 - Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů - Architektura a terminologie

**Aplikační oblast:** [Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů \(AVI/AEI\)](#)

**Rok vydání normy a počet stran:** Vydána 2007, 20 stran

**Zavedení normy do ČSN:** Překladem

**Rok zpracování extraktu:** 2008

**Skupina témat:** Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů

**Téma normy:** Architektura a terminologie

**Charakteristika tématu:** Popisuje architekturu systému automatické identifikace

|                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Úvod, vysvětlení východisek                                                                  |
| Rozdělení architektury do 5 úrovní na koncepční, funkční, datovou, aplikační a implementační |
| Popis architektury, hierarchie, rolí a vztahů objektů                                        |
| Vysvětlení referenčních bodů architektury                                                    |
| Popis procesu / funkce / způsobu použití                                                     |
| Popis rozhraní / API / struktury systému                                                     |
| Definice protokolu / algoritmu / výpočtu                                                     |
| Definice reprezentace dat / fyzikálního významu                                              |
| Definice konstant / rozsahů / omezení                                                        |

## Úvod

Tato norma je první ze skupiny norem zaměřených na [automatickou identifikaci vozidla, nákladu](#) či položky zařízení pro účely telematických aplikací. Popisuje architekturu [systému automatické identifikace](#), tato architektura je rozdělena do 5 úrovní na koncepční, funkční, datovou, aplikační a implementační. Jako každý dokument o architektuře je i tento spíše koncepční, zavádí pojmy a vymezuje prostor pro další normy z této skupiny. Norma se nezabývá fyzickými aspekty jako je např. rozhraní, není závislá ani na frekvenci či radiovém rozhraní.

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

## Užití

Tato norma poskytuje referenční model architektury pro [AVI/AEI](#) systémy a slouží jako základní norma stanovující terminologii. Je důležitá, ale ne nezbytná, pro práci s dalšími normami v oblasti [automatické identifikace vozidel a nákladů](#). Slouží jako „rozcestník“ tím, že popisuje, co v rámci architektury je obsaženo v té které normě [AVI/AEI](#). Pro pochopení normy je nezbytné si přečíst její přílohu uvádějící příklady popisovaných architektur.

Jak pro **orgány státní správy**, tak i pro **výrobce zařízení a dodavatele telematických systémů** má norma stejný, informativní význam. [Uživatelé](#) v ní naleznou velmi obecný popis referenční architektury [AVI/AEI](#) systémů.

## 1. Předmět normy

Tato norma specifikuje celkovou architekturu systémů pro [automatickou identifikaci vozidel](#) a zařízení ([AVI/AEI](#)) v pěti úrovních. Jedná se o koncepční, funkční, datovou, aplikační a implementační architekturu. Každý typ architektury je obecně popsán a je uveden odkaz na normu v rámci norem [AVI/AEI](#), která danou problematiku řeší (například datová architektura v EN [ISO 14816](#)). Dále jsou zde uvedeny základní termíny a definice systému [AVI/AEI](#).

Popis jednotlivých typů architektur je uveden v hlavním těle normy; podrobnější rozvedení popisu a použití je uvedeno v příloze A.

## 2. Souvisecí normy

Čtenáři této normy nepotřebují pro její pochopení žádné další normy. Tato norma definuje architekturu norem [automatické identifikace vozidel](#), a proto souvisí se všemi normami [AVI/AEI](#).

## 3. Termíny a definice

V normě je uvedeno 28 termínů, z nichž klíčové jsou následující:

[automatická identifikace zařízení AEI](#) (*automatic equipment identification AEI*) - proces zjištění totožnosti zařízení nebo entit, které se používají při dopravě na pozemních komunikacích pomocí OBE obsahující jednoznačnou strukturu dat definovanou v této normě

[automatická identifikace vozidla AVI](#) (*automatic vehicle identification AVI*) - proces [identifikace vozidla](#) za použití jednoznačné datové struktury, jež je uložena v OBE, definované touto normou

[palubní zařízení OBE](#) (*on-board equipment OBE*) - zařízení zajišťující funkci [AVI/AEI](#) umístěné ve vozidle nebo jeho dalším zařízení

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS terminologie ([www.ITSterminology.org](#)).

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve [slovníku ITS terminology](#).

## 4 Požadavky

Tato kapitola je rozdělena do několika článků, kde je systém [AVI/AEI](#) rozebrán do pěti typů architektury ve shodě s doporučeními skupiny TC278 WG1 Architektura. V článku 4.2 Koncepční architektura norma stanovuje široký rozsah použitelnosti [AVI/AEI](#) vedoucí, pokud je zajištěno společné rozhraní, k zajištění interoperability systémů s různými vlastnostmi, a to i v mezinárodním prostředí.

Článek 4.3 Funkční architektura popisuje hlavní účel [AVI/AEI](#), kterým je poskytnout jednoznačnou [identifikaci](#).

Článek 4.4 Datová architektura stanovuje použití zápisu syntaxe [ASN.1](#) pro popis datových prvků či konstrukcí a také jejich rozšiřitelnost, tak aby je bylo možné použít pro rozmanité aplikace vyžadující [identifikaci](#). Poskytuje odkaz na normu [14816](#), která se datovou architekturou podrobně zabývá.

V článku 4.5 Aplikační architektura jsou rámcově stanoveny požadavky na systém [AVI/AEI](#) a rozhraní, ty jsou dále pokryty v normách [14816](#) Specifikace systému a [17264](#) Rozhraní.

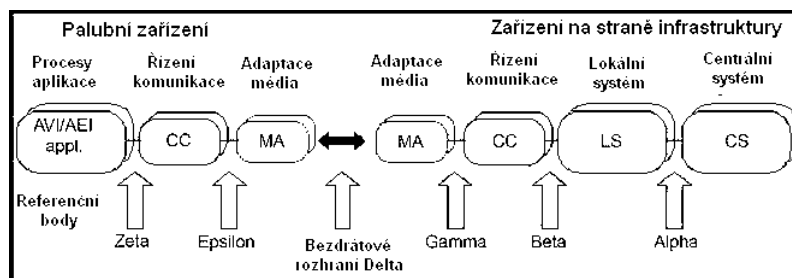
V článku 4.6 Implementační architektura jsou popsány velmi stručně implementační aspekty s tím, že implementace mohou být různé, že závisí hlavně na výrobci a že implementace již není předmětem norem [AVI/AEI](#).

Celkově jsou architektury v hlavním těle normy věnovány 3 stránky, to znamená, že pro pochopení musela být připojena informativní příloha.

## Příloha A (informativní) Kontext ITS/RTTT modelu referenční architektury [AVI/AEI](#)

### A.1 Koncepční architektura

[Interoperabilita](#) je zajištěna, pokud existuje společné rozhraní v [referenčním bodu](#) delta. Jsou zde stručně popsány jednotlivé bloky a referenční rozhraní konceptuální architektury, viz obrázek 1.



Obrázek A.1 - Konceptní model architektury systému [AVI/AEI](#)

#### Vysvětlení [referenčních bodů](#):

- Alfa: [Referenční bod](#), který vymezuje hranice funkcí centrálního systému a lokálního systému.
- Beta: [Referenční bod](#), kde data, příkazy apod. od pevného [řízení komunikace](#) přebírají funkce lokálního systému a obráceně.
- Gama: Mezi pevným [řízením komunikace](#) a adaptací média.
- Delta: Mezi palubním a pevným zařízením. Tento [referenční bod](#) obvykle odpovídá [bezdrátovému rozhraní vyhrazeného spojení krátkého dosahu \(DSRC\)](#).
- Epsilon: [Referenční bod](#) mezi adaptací média a palubním [řízením komunikace](#).
- Zeta: [Referenční bod](#) mezi palubním [řízením komunikace](#) a aplikačními procesy.

### A.2 Funkční architektura

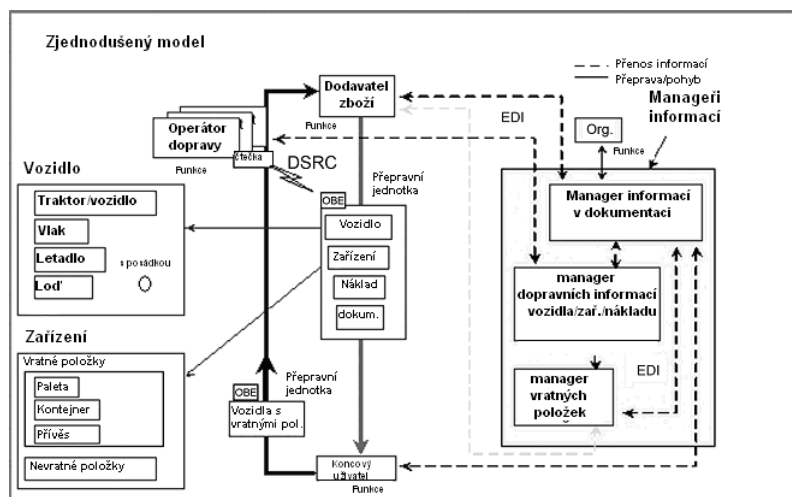
Popisuje informační tok vedoucí k jednoznačné [identifikaci](#). Tento tok je ukotven v čase a k určitému rozhraní, je stanovena posloupnost operací. Popis je založen na náčrtu vycházejícím z obrázku 1.

### A.3 Aplikační architektura

Na obrázku vycházejícím z obrázku 1 popisuje, jak může být aplikační architektura navázána na konceptuální schéma. Tento popis je pouze obecného charakteru, protože se může případ od případu lišit.

### A.4 Objektově orientovaný model architektury

Převádí obrázky uvedené v předchozích článcích do objektově orientovaného popisu, viz obrázek 2.



Obrázek A.4 - Konceptní model systému AVI/AEI ukazující jeho třídy a klíčové definice

## Souvisící normy

- [EN ISO 14815 - Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů - Specifikace systému](#)
- [EN ISO 14816 - Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů - Číslování a datové struktury](#)
- [EN ISO 17261 - Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů - Intermodální/multimodální přeprava - Architektura a terminologie](#)
- [CEN ISO 17262 - Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů - Intermodální/multimodální přeprava - Číslování a datové struktury](#)
- [EN ISO TS 17263 - Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů - Intermodální/multimodální přeprava - Specifikace systému](#)
- [EN ISO TS 17264 - Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů - Rozhraní](#)
- [EN 16312 - Inteligentní dopravní systémy - Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů - Aplikační profil interoperability AVI/AEI a identifikace elektronické registrace \(ERI\) pomocí vyhrazeného spojení krátkého dosahu](#)

## Souvisící termíny

- [čipová karta; karta s integrovaným obvodem](#)
- [multimodální doprava](#)
- [referenční bod](#)
- [radiofrekvenční identifikace](#)
- [přízpůsobení přenosového média](#)
- [přepravní dokumentace; seznam nákladu](#)
- [zaměnitelnost](#)
- [provozovatel systému AVI/AEI](#)
- [provozovatel](#)
- [programovatelné zařízení](#)
- [obousměrný dialog](#)
- [řízení komunikace](#)
- [správce informací](#)
- [vyhrazené spojení krátkého dosahu](#)
- [vratná přepravní jednotka](#)
- [vratná kontejnerová jednotka](#)
- [vratka](#)
- [transpondér; tag](#)
- [tag](#)
- [struktura datových prvků](#)
- [správce vratných položek](#)
- [správce přepravy](#)
- [nevratná přepravní jednotka](#)
- [nestandardní kontejner](#)

- [chyba čtení](#)
- [elektronický přenos dat](#)
- [elektronická výměna dat](#)
- [cyklus čtení a zápisu](#)
- [bezdrátové rozhraní](#)
- [balík](#)
- [automatická identifikace zařízení](#)
- [automatická identifikace vozidla](#)
- [identifikátor kódovacího schématu](#)
- [indukční signály](#)
- [intermodální doprava](#)
- [náklad](#)
- [monolog](#)
- [manifest; přepravní dokumentace; seznam nákladu](#)
- [letecký kontejner](#)
- [konosament; nákladní list; náložný list](#)
- [ISO kontejner](#)
- [interoperabilita](#)
- [interogátor](#)
- [abstraktní syntaxe způsobu zápisu jedna](#)