

EN ISO 14815 - Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů - Specifikace systému

Aplikační oblast: [Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů \(AVI/AEI\)](#)

Rok vydání normy a počet stran: Vydána 2006, 39 stran

Rok zpracování extraktu: 2008

Skupina témat: Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů

Téma normy: Specifikace systému

Charakteristika tématu: Automatickou identifikaci vozidla, nákladu či položky zařízení pro účely telematických aplikací

Úvod, vysvětlení východisek
Systémy AVI/AEI jsou dle různých požadavků na funkčnost rozděleny v jednotlivých klíčových kategoriích do tříd
Popis architektury, hierarchie, rolí a vztahů objektů
Stanovení kategorií klíčových pro výběr zařízení různými druhy uživatelů
Popis procesu / funkce / způsobu použití
Popis rozhraní / API / struktury systému
Definice protokolu / algoritmu / výpočtu
Definice reprezentace dat / fyzikálního významu
Definice konstant / rozsahů / omezení

Úvod

Tato norma je součástí norem zaměřených na [automatickou identifikaci vozidla, nákladu](#) či položky zařízení pro účely telematických aplikací. Jejím účelem je vytvořit specifikaci systému [AVI/AEI](#), a tak umožnit [nominální interoperabilitu](#) mezi systémy různých výrobců. Systémy [AVI/AEI](#) jsou dle různých požadavků na jejich funkčnost rozděleny v jednotlivých klíčových [kategoriích](#) do tříd, podle kterých pak vybírá systém potenciální zákazník. Zároveň s třídami jsou také stanoveny zkoušky, kterými musí systém projít, aby jej bylo možné do dané třídy zařadit. Zkoušky zaměřené na komunikační aspekty systému [AVI/AEI](#) staví na schválených frekvencích rozhraní [DSRC](#); pokud by došlo k jejich změně, tak by bylo zapotřebí přezkoumat platnost všech stanovených parametrů.

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

Užití

Stanovuje podmínky na systém [AVI/AEI](#) a třídí podle nich systém do [kategorií](#). To umožňuje nalézt parametry [interoperability](#) dvou různých systémů. [Kategorie](#) systému souvisí i s požadavky na jejich zkoušení, hodnocení a certifikaci. Díky stanoveným [kategoriím](#) je možné si „sestavit“ vlastní systém [AVI/AEI](#) s vlastní požadovanou funkcionalitou.

Pro orgány státní správy tato norma stanovuje způsob, aby se mohli rozhodnout, ve kterých [kategoriích](#) požadují maximální výkon (nejvyšší třída) a ve kterých zase nejnižší. Od takto stanovených požadavků na systém se potom odvíjí i jeho cena.

Pro výrobce zařízení a dodavatele telematických systémů tato norma obsahuje důležité pokyny, aby mohli vyrábět systémy s různými požadavky na funkcionalitu. Stanovuje zkoušky, kterými musí zařízení projít, aby spadalo do určité [kategorie](#), a v neposlední řadě stanovuje podmínky certifikace zařízení.

1. Předmět normy

Norma stanovuje [kategorie](#) ve funkčních a nefunkčních požadavcích na systém [AVI/AEI](#), zkoušení těchto požadavků a popis obsahu certifikátů.

Norma obsahuje 5 dodatků stanovujících [kategorie](#) parametrů systému (příloha A), [environmentální parametry](#) systému (příloha B), popis shody a postup certifikace (příloha C), bezpečnost (příloha D) a označování zařízení [AVI/AEI](#) (příloha E).

2. Souvisící normy

Vzhledem k charakteru této normy je jednoznačně požadována znalost nebo alespoň přístup k normám IEC na elektromagnetickou kompatibilitu a environmentální zkoušení. Normu je nutno dále číst v kontextu ostatních norem [AVI/AEI](#).

3. Termíny a definice

3.1 [automatická identifikace vozidel, nákladů](#) či zařízení (system [AVI/AEI](#)) obor, kterým se zabývá tato skupina norem.

3.7 pevné zařízení (*fixed equipment FE*) zařízení potřebné pro čtení/zapisování, přijímání a interpretaci dat obsažených v palubním zařízení (OBE) za účelem [identifikace](#)

3.14 palubní zařízení OBE (*on-board equipment OBE*) zařízení zajišťující funkci [AVI/AEI](#) umístěné ve vozidle nebo jeho dalším zařízení

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve [slovníku ITS terminology](#).

4. Symboly a zkratky

DSRC- [vyhrazené spojení krátkého dosahu](#)

GET- (?)

SET- (?) oboje viz 5.3.4

MTBF- střední doba mezi výskyty chyby zařízení

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS terminology ([www. ITSterminology.org](http://www.ITSterminology.org)).

5 Požadavky

5.1 Obecná specifikace systémů [AVI/AEI](#)

Tato specifikace potvrzuje základní požadavky na datovou a provozní kompatibilitu systémů [AVI/AEI](#) vedoucí k zajištění jejich [nominální interoperability](#). Stanovuje, že zařízení na straně infrastruktury musí být schopné fungovat s různými OBE a vyhovující různým provozním a environmentálním třídám. Dále zmiňuje nutnost používat stejné komunikační rozhraní a strukturu dat.

5.2 Specifikace systému: architektura

V tomto článku je nastíněna vize systému [AVI/AEI](#) a poslání systémové specifikace.

Vize: „Poskytnout metodu (mezinárodní a interoperabilní) pro [automatickou identifikaci vozidla](#) či zařízení za použití [standardizovaného komunikačního rozhraní DSRC](#).“

Poslání: „Stanovit takovou funkcionalitu, environmentální a [provozní parametry](#) (specifikace systému [AVI/AEI](#)), že je možné dosáhnout vizí stanoveného cíle v prostředí otevřených systémů, umožňující [interoperabilitu](#) a zároveň umožňující koexistenci různého vybavení (zařízení).“

Článek dále odkazuje na architekturu stanovenou v předchozí normě (EN ISO 14815) a rozvádí do podrobnosti fyzickou architekturu, kde stručně popisuje, jak by měl probíhat proces automatické [identifikace](#).

5.3-4 Specifikace systému [AVI/AEI](#)

Článek 5.3 popisuje „samostatné“ systémy [AVI/AEI](#) a stanovuje minimální požadavky na proces výměny dat. Tedy funkci GET a doplňkově (při zápisu dat) funkci SET či případně další funkce, zde odkazuje na normu EN [ISO 14816](#). V článku 5.4 je zmíněna funkce systému [AVI/AEI](#) jako subsystému vyššího telematického celku, kde pouze poskytuje prostředky [identifikace](#).

5.5 [Provozní parametry](#)

V tomto článku jsou stanoveny třídy (tabulky) jednotlivých [provozních parametrů](#) s tím, že shoda s normou může být plná pouze tehdy, pokud jsou hodnoceny všechny [provozní parametry](#). Těmi jsou: spolehlivost, [udržovatelnost](#), minimální počet [identifikací](#) za rok, [životnost](#) OBE a vzdálenost mezi OBE a FE (čtecím zařízením na straně infrastruktury). Ke každému z těchto parametrů, kromě spolehlivosti, jsou definovány tabulky (viz tabulka 4) a do jedné z položek musí dané zařízení spadat.

Tabulka 4 - Vzdálenost mezi anténami OBE a FE

Třída	Zkušební body vzdálenosti od čtecího zařízení
C1	20 m
C2	10 m
C3	6 m
C4	3 m
C5	1 m
C6	0,5 m

Dále jsou zde stanoveny požadavky na instalaci OBE, elektromagnetické rušení a emise. Poslední položky mají třídy stanoveny vně této normy v doporučeních IEC. Mezi další zvláštní [provozní parametry](#), které jsou stanoveny, dále patří maximální počet antén OBE na krychlový metr, minimální vzdálenost mezi anténami OBE a rychlost průchodu čtecí zónou (viz tabulka 7).

Tabulka 7 - Rychlost průchodu čtecí zónou

Třída	Zkušební body rychlosti Km/h m/s	
F1	240	66
F2	160	44
F3	120	33
F4	72	20
F5	18	5
F6	9	2,5
F7	3,6	1

Požadavky na strukturu dat (čl. 5.6), [soulad](#) (čl. 5.7) a [zabezpečení](#) informací (čl. 5.8) jsou vyřešeny odkazem na normu EN [ISO 14816](#). Článek 5.9 řeší [environmentální parametry](#) OBE a FE odkazem na doporučení IEC 721-3-4, respektive 721-3-5. Poslední článek v této kapitole zmiňuje otázku [zabezpečení](#), s poukázáním na přílohu D.

6 Zkoušky požadavků

V této kapitole jsou uvedené zkoušky, kterými musí systém [AVI/AEI](#) projít, aby mohly být jeho parametry rozřazeny do funkčních tříd. Mezi [provozní parametry](#), které musí výrobce zkoušet, patří spolehlivost, chybovost, poruchovost (MTBF), dostupnost, [životnost](#) OBE a FE, [udržovatelnost](#), počet [identifikací](#) za rok, vzdálenost mezi OBE a FE, vzdálenost mezi

anténami OBE a rychlost průchodu čtecí zónou.

Příloha A (informativní) Kategorie systémů AVI/AEI

Příloha A stanovuje pro jednotlivé množiny tříd provozních parametrů tzv. kategorie, a to tak, aby mohl výrobce či zadavatel popsat požadavky, které má na systém, pomocí jedné kategorie a ne soustavy čísel a znaků. Kategorie systému jsou následující: zodolněný (a), standardní (b), s vybranými třídami environmentálních parametrů (c), s vybranými třídami provozních parametrů (d), s vybranými třídami environmentálních i provozních parametrů (e) a ne-interoperabilní s vybranými třídami environmentálních i provozních parametrů (f). Kategorie c, d,e zaručují interoperabilitu v limitovaném rozsahu tříd provozních či environmentálních parametrů. Kategorie f nezaručuje plnou nominální interoperabilitu, je pouze schopna provozu v určitých provozních a environmentálních podmínkách.

Podle požadavků na systém (viz tabulka A.3), například při požadavcích na rychlost průjezdu 150 km/h (F2), vzdálenost čtení 8m (C2), životnost OBE 10 let (B2), 10000 čtecích cyklů ročně (A2) a environmentálními požadavky třídy I2 si uživatel vybere „kategorii b“.

Tabulka A.3 - Rozdělení systémů do kategorií podle tříd jednotlivých parametrů, které splňují

	<u>Kategorie a</u>	<u>Kategorie b</u>	<u>Kategorie c</u>	<u>Kategorie d</u>	<u>Kategorie e</u>	<u>Kategorie f</u>
<u>Identifikace</u> za rok (A)						
<u>Životnost</u> (B)						
Čtecí vzdálenost (C)						
Rychlost (F)						
Environmentální požadavky (H)						

V příloze jsou uvedeny čtyři ilustrativní příklady, které výstižně popisují praktické situace při určování možné kategorie, do které systém AVI/AEI spadá.

Příloha B (informativní) Environmentálních požadavky určené ke zkoušení

Důvodem klasifikace dle environmentálních požadavků je zajištění provozuschopnosti za různých přírodních podmínek. V této příloze jsou uvedeny výtahy z jednotlivých doporučení IEC pro zkoušení následujících environmentálních parametrů: odolnost vůči slunečnímu záření, nízké teplotě, horku, rychlé změně teploty vzduchu, pomalé změně teploty vzduchu, rychlé změně teploty vzduch/voda, nárazu a nestacionárním vibracím či šoku, sinusovým stacionárním vibracím, náhodným stacionárním vibracím, nízkému tlaku vzduchu, vlhkému a horkému cyklu, pomalému vlhkému a horkému cyklu, nízké relativní vlhkosti, prachu a písku, vniku vody a elektromagnetickým výbojům či impulsům. Všechny tyto zkoušky jsou součástí již schválených mezinárodních norem či doporučení.

Ukázka metodiky zkoušení z přílohy B:

B.2.10 Low air pressure

Test M; to be carried out according to, and as described in, IEC 60068-2-13.

Condition of D.U.T. : Operational

Air pressure : As specified in requirements

Duration of conditioning : For 4 hours

Rate of air pressure change : No restrictions

Measurements : Simplified performance test to be performed at the end of the conditioning period, and after the test.

Příloha C (informativní) Certifikace a shoda

Tato příloha stanovuje postup certifikace zařízení [AVI/AEI](#) a způsob získání certifikátu shody. Tento certifikát vydává pouze národní akreditovaná zkušební laboratoř po úspěšném provedení všech potřebných zkoušek s poskytnutým zařízením. Je zde stanoveno, jaké parametry podléhají certifikačním zkouškám a jak má vypadat certifikát. Nicméně zde není stanoven způsob podávání přihlášek k certifikaci a ani to, kdo by mohl na národní úrovni touto [pověřenou](#) zkušební laboratoří být či kdo by měl tyto zkoušky platit.

Příloha D (informativní) Bezpečnost

V této příloze je uveden minimální výčet bezpečnostních a ochranných prvků, které by měl mít výrobce či [provozovatel systému](#) na zřeteli. Jsou to prvky mechanické, elektrické, vizuální a kontrolní (řídící – např. tlačítka).

Příloha E (informativní) Označování zařízení [AVI/AEI](#) štítkem

Tato příloha stanovuje obsah informačního štítku, který musí být umístěn vně OBE či FE.

Souvisící normy

- [EN ISO 14814 - Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Architektura a terminologie](#)
- [EN ISO 14816 - Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Číslování a datové struktury](#)
- [EN ISO 17261 - Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Intermodální/multimodální přeprava – Architektura a terminologie](#)
- [CEN ISO 17262 - Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Intermodální/multimodální přeprava – Číslování a datové struktury](#)
- [EN ISO TS 17263 - Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Intermodální/multimodální přeprava – Specifikace systému](#)
- [EN ISO TS 17264 - Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Rozhraní](#)
- [EN 16312 - Inteligentní dopravní systémy – Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Aplikační profil interoperability AVI/AEI a identifikace elektronické registrace \(ERI\) pomocí vyhrazeného spojení krátkého dosahu](#)

Souvisící termíny

- [environmentální parametry](#)
- [vybraný](#)
- [udržovatelnost](#)
- [transakce AVI/AEI](#)
- [systém AVI/AEI](#)
- [střední doba mezi poruchami](#)
- [stínění](#)
- [obousměrný monolog](#)
- [nominální interoperabilita](#)

- [kategorie](#)
- [extrémní](#)
- [životnost](#)