2 V-ITS-SG propojená s V-ITS-S
3 V-ITS-S
4 R-ITS-S
5 UC 1.1 — Vozidlo jede na červenou bez zastavení
6 UC 1.2 — Vozidlo jede na červenou a nachází se uvnitř křižovatky
7 UC 1.3 — Navádění chodce na přechod pro chodce
8 UC 1.4 — Chodci přechází na přechodu pro chodce na červenou
9 UC 1.5 — Doprava je na křižovatce velmi hustá

Obrázek 2 – Přehled případů užití pro bezpečnostní výstrahy

Obrázek 3 ukazuje přehled případů užití pro výstrahu před nebezpečnými podmínkami vozovky například při nevhodné rychlosti, obrázek 4 ukazuje dále přehled případů užití navádění vozidel na volná parkovací místa.

Obrázek 5 níže pak tento popis uzavírá; poskytuje přehled o všech případech užití definovaných v tomto normativním dokumentu.

Obrázek 5 – Přehled případů užití a jejich klasifikace

8 Standardizace rozhraní vozidla

Kapitola 8 plně v souladu s obrázkem 5 postupně popisuje jednotlivé případy užití.

Na závěr je nutné vytknout, že všechny případy užití definované v tomto dokumentu jsou povinné. Dokument tak bude sloužit především výrobcům vozidel a výrobcům „osobních stanic“ pro implementaci správných komunikačních protokolů pro poskytování nových ITS služeb řidičům ve vozidle i chodcům na ulici.

Souvisící termíny

- ITS stanice
- osobní stanice ITS
- stanice ITS na straně infrastruktury

© Silmos, s.r.o. 2018 - 2025. *Pomůžeme Vám se zorientovat v oboru Dopravní telematiky a najít správnou normu.*