Tabulka 3 prezentuje nové strategie.

Tabulka 3 – Nové strategie (tabulka 3 normy)

Tabulka 4 prezentuje integrované strategie.

Tabulka 4 – Integrované strategie (tabulka 4 normy)

6 Funkční požadavky

Tato kapitola obsahuje specifikaci požadavků pro jednotlivé komponenty funkčního EFC modelu. Model EFC systému se skládá z následujících pěti komponent:

- Platební systém – Část systému umožňující platbu za použití zpoplatněné silniční infrastruktury. Model rozlišuje dvě alternativy, tzv. „on-board account“ (palubní účet) a „central account (centrální účet).
- Kontrola a vymáhání pokut – Důležitá část mýtného systému pokrývající kontrolu uživatelů vzhledem k dodržování požadavků a pravidel stanovených institucí, která má výběr mýtného na starosti.

- Kalkulace mýtného – Nejdůležitější součást mýtného systému provádějící kalkulaci dlužné částky mýta pro jednotlivé uživatele na základě jejich tarifní třídy.
- Poskytování dat/informací – Část systému pokrývající poskytování dat a informací z EFC systému směrem k uživateli.
- Vzájemná komunikace a zabezpečení – Integrační část systému, zajišťující zabezpečenou komunikaci mezi výše uvedenými entitami.

Obrázek 2 – Model EFC systému (obrázek 2 normy)

Funkční požadavky, resp. jejich specifikace, zohledňuje výše uvedenou strukturu modelu EFC systému a týká se zejména tarifního schématu, požadované kvality služeb a detekce porušení pravidel mýtného systému.

7 Technologie pro požadavky

Tato kapitola obsahuje popis technologií, jejichž prostřednictvím jsou funkční požadavky specifikované v Kapitole 6 realizovány. Opětovně je popis a seznam jednotlivých technologií řazen na základě výše zmíněného modelu EFC systému. V rámci entity „kalkulace mýtného" se jedná např. o technologie nutné k měření ujeté vzdálenosti, aktuální hmotnosti vozidla či jeho velikosti, detekci emisní třídy, apod.

8 Mýtné technologie

Tato kapitola obsahuje popis technologií, jejichž užití pro implementaci entity „kalkulace mýtného" modelu EFC již buďto existuje, nebo je identifikováno coby potenciálně možné. V rámci existujících technologií obsahuje kapitola popis technologií DSRC, GNSS/CN a ANPR. V rámci budoucích možných technologií obsahuje kapitola stručný popis a modelový diagram pro následující technologie:

- Počítač kilometrů
- Pasivní RFID
- WAVE
- Vážení za jízdy (WIM)
- Bluetooth
- CN-5G
- A-GNSS

9 Doporučení

Tato kapitola obsahuje osm oblastí souvisejících s EFC, jež jsou navrženy pro detailnější analýzu a posouzení v rámci potenciální budoucí normalizace. Jedná se o následující oblasti:

- Využití EFC v rámci managementu dopravy
- Systém EFC založený na technologii RFID
- Systém EFC založený na technologii využívající počítač kilometrů
- Systém EFC založený na technologii ANPR
- Systém EFC využívající vážení za jízdy
- Systém EFC založený na technologii WAVE
- Systém EFC založený na technologii CN-5G
- Systém EFC založený na technologii A-GNSS

Příloha A (informativní) – Aplikace technologií v rámci EFC systémů

Příloha A obsahuje konkrétní příklady aplikace technologií v rámci implementace EFC systémů (např. Japonsko, USA, Korea, Čína, Česká republika).

Příloha B (informativní) – Příklad mýtného tarifu

Příloha B obsahuje konkrétní příklad schématu mýtného tarifu (tarifní tabulku s časovými zónami pro systém mýtného v Singapuru).

Příloha C (informativní) – Porovnání komunikačních technologií

Příloha C obsahuje technický popis a porovnání jednotlivých komunikačních technologií, jež tato zpráva zmiňuje (jedná se zejména o fyzikální charakteristiky).

Příloha D (informativní) – Příklady legislativ týkajících se mýtných strategií

Příloha D obsahuje seznam příkladů legislativ, jež slouží coby základní entita při tvorbě strategií pro výběr mýtného (např. Evropa, Japonsko, Singapur či Velká Británie – Londýn).

© Silmos, s.r.o. 2018 - 2025. *Pomůžeme Vám se zorientovat v oboru Dopravní telematiky a najít správnou normu.*