

# EN ISO 17575-1 - Elektronický výběr poplatků (EFC) – Definice aplikačního rozhraní pro autonomní systémy – Část 1: Zpoplatňování

**Aplikační oblast:** [Elektronický výběr poplatků \(EFC\)](#)

**Rok vydání normy a počet stran:** Vydána 2016, 38 stran

**Rok zpracování extraktu:** 2022

**Skupina témat:** Autonomní mýtné

**Téma normy:** Specifikace dat popisujících využití služby

**Charakteristika tématu:** Definice datových atributů a elementů potřebných pro správnou kalkulaci mýtného.

|                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Úvod, vysvětlení východisek                                                         |
| <b>Popis architektury, hierarchie, rolí a vztahů objektů</b>                        |
| Popis autonomních systémů a jejich vztahu k dané normě.                             |
| <b>Popis procesu / funkce / způsobu použití</b>                                     |
| Typ přenášených dat. Popis datových struktur. Syntaxe a sémantika datových elementů |
| <b>Popis rozhraní / API / struktury systému</b>                                     |
| Definice zpráv a datových elementů. Popis autentizačního mechanismu v přenosu dat.  |
| Definice protokolu / algoritmu / výpočtu                                            |
| <b>Definice reprezentace dat / fyzikálního významu</b>                              |
| Reprezentace datových struktur v ASN.1                                              |
| Definice konstant / rozsahů / omezení                                               |

## Úvod

Tato technická norma (dále rovněž "popisovaný dokument") je součástí souboru čtyř technických norem definujících výměnu dat mezi front-end systémem (tj. palubním zařízením a proxy), a back-end systémem (tj. centrálním systémem), autonomního systému elektronického výběru mýtného.

Autonomní systémy elektronického výběru mýtného pracují bez závislosti na infrastruktuře vyhrazené komunikace krátkého dosahu (DSRC), a to za pomoci širokopásmových technologií jako jsou globální navigační družicové systémy (GNSS) a mobilní komunikační sítě (CN).

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

## Užití

Popisovaný dokument je určený pro výběrčí mýtného, poskytovatele mýtných služeb, výrobce front-end systémů (tj. palubních zařízení a proxy), a dodavatele back-end systémů (tj. centrálních systémů), jelikož stanovuje základní prvky vzájemné interoperability mezi front-end systémy a back-end systémy.

## 1. Předmět normy

Popisovaný dokument definuje syntaxi a sémantiku výměny dat mezi front-end systémem (tj. palubním zařízením a proxy), a back-end systémem, tj. centrálním systémem, autonomního systému elektronického výběru mýtného.

Popisovaný dokument definuje datové prvky používané za účelem hlášení mýtného, tj. přenosu informací o použití zpoplatněné pozemní komunikace daným vozidlem, konkrétně:

- data pro hlášení mýtného;
- data pro podporu zabezpečení komunikace;
- data o smlouvě;
- data o použití pozemní komunikace;
- data o účtu;
- data pro kontrolu shody.

## 2. Související normy

Popisovaný dokument se odkazuje na 12 technických norem, z nichž nejdůležitější jsou:

ISO 12813, Elektronický výběr poplatků (EFC) – Komunikace pro kontrolu shody autonomních systémů

ISO 14906, Elektronický výběr poplatků (EFC) – Stanovení aplikačního rozhraní pro vyhrazené spojení krátkého dosahu (DSRC)  
ISO 17573-1, Elektronický výběr poplatků – Architektura systémů zpoplatňujících vozidla – Část 1: Referenční model  
ISO 17575-3, Elektronický výběr poplatků (EFC) – Definice aplikačního rozhraní pro autonomní systémy – Část 3: Kontextová data

### 3. Termíny a definice

Tato kapitola obsahuje 22 termínů a definic souvisejících s popisovaným dokumentem, z nichž nejdůležitější jsou:

**hlášení mýtného** (charge report) – datová struktura obsahující informace o použití pozemní komunikace

**mýtný kontext** (toll context) – logický pohled na konkrétní schéma mýtného definovaný atributy a funkcemi

**kontextová data mýtného** (toll context data) – údaje stanovené výběřím mýtného, které jsou nezbytné k ustanovení povinnosti platit mýtné vozidla pohybujícími se v určité mýtné doméně

**mýtná doména** (toll domain) – geografická oblast nebo část sítě pozemní komunikace, kde platí určitý režim mýtného

**režim mýtného** (toll regime) – soubor pravidel včetně pravidel dohledu, podle kterých se řídí výběr mýtného v určité mýtné doméně

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve [slovníku ITS terminology](#).

### 4. Symboly a zkratky

Tato kapitola obsahuje 16 zkratk souvisejících s popisovaným dokumentem, z nichž nejdůležitější jsou následující:

**CCC** komunikace pro kontrolu shody (compliance check communication)

**DSRC** vyhrazená komunikace krátkého dosahu (dedicated short-range communications)

**EFC** elektronický mýtný systém; elektronický výběr mýtného (electronic fee collection)

**GNSS** globální navigační družicový systém (global navigation satellite system)

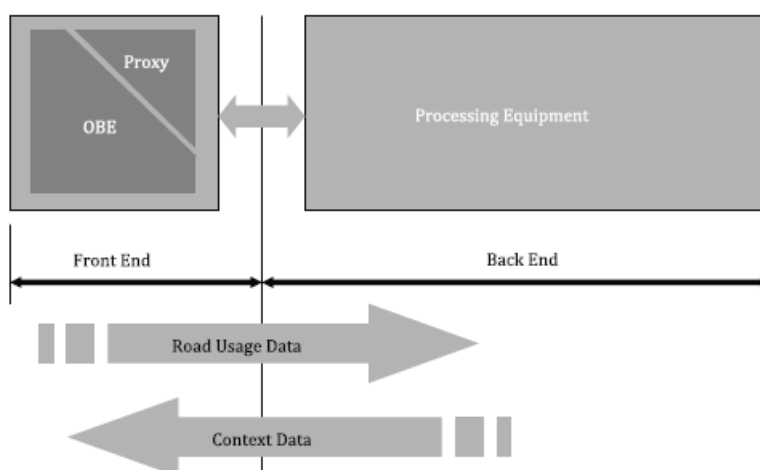
Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku Názvosloví ITS ([www.itsterminology.org](http://www.itsterminology.org)).

### 5 Architektura

Tato kapitola v rozsahu 2 stránek krátce přibližuje architekturu systému elektronického výběru mýtného, jak je definována v technické normě ISO 17573.

Z pohledu obchodní architektury je zde připomenuta role výběřčího mýtného, jako subjektu, který spravuje zpoplatněné pozemní komunikace a vybírá poplatky za jejich použití od jednotlivých poskytovatelů mýtných služeb, a role poskytovatele mýtných služeb, jako subjektu, který vydává palubní zařízení (OBE) svým uživatelům, zaznamenává data o použití zpoplatněné pozemní komunikaci a odesílá je jednotlivým poskytovatelům mýtných služeb.

Z pohledu technické architektury je zde připomenut front-end systém jako kombinovaná funkce palubního zařízení (OBE) a proxy, který může být implementován v podobě tlustého klienta, kde se data zpracovávají především na straně palubního zařízení (OBE), nebo v podobě tenkého klienta, kde se data zpracovávají především na straně proxy.



Obrázek 1 – Architektura a rozhraní (obr. 3 normy)

### 6 Požadavky na proces

Tato kapitola v rozsahu 2 stránek definuje syntaxi a sémantiku hlášení mýtného (charge report) a odpovědí na hlášení mýtného.

## 7 Datové prvky

Tato kapitola v rozsahu 15 stránek definuje datové prvky. Jedná se o stěžejní kapitolu popisovaného dokumentu. Celkem je zde definováno 50 datových prvků z následujících datových skupin:

- hlášení mýtného (charge report) – hlavní datové prvky pro účely zpoplatňování;
- zabezpečení (security) – datové prvky pro zabezpečení komunikace;
- smlouva (contract) – datové prvky pro výměny smluvních informací o uživateli;
- použití pozemní komunikace (usage) – datové prvky pro popis použití zpoplatněné pozemní komunikace;
- účet (account) – datové prvky pro identifikaci účtu uživatele;
- verze (versioning) – datové prvky pro kontrolu verze;
- kontrola shody (compliance checking) – datové prvky pro účely kontroly shody prostřednictvím komunikace CCC;

Pro ilustraci je níže uveden soupis datových prvků pro datovou skupinu hlášení mýtného (charge report), který zahrnuje:

- protocolVersion;
- obeld;
- vehicleLPNr;
- paymentMeans;
- serviceProviderContract;
- tollContext;
- chargeReportFinalRecipient;
- timeOfReport;
- reportPeriod;
- versionInfo;
- usageStatementList;
- sumVatForThisSession;
- accountStatus;
- sumVatForThisSession;
- chargeReportCounter;
- mileage;
- listOfCccAttributes.

### Příloha A (normativní) – Specifikace datových typů

Příloha A v rozsahu 1 stránky uvádí specifikaci použitých datových typů podle ASN.1 souvisejících s datovými atributy definovanými v kapitole 7. Je zde uveden odkaz na příslušné ASN.1 soubory, které je možné importovat do dalších aplikačních modulů.

### Příloha B (normativní) – Prohlášení o shodě implementace protokolu

Příloha B v rozsahu 8 stránek obsahuje formulář pro prohlášení o shodě implementace protokolu (tzv. formulář PICS). Tento formulář vyplňuje dodavatel implementace za účelem posouzení shody dané implementace s požadavky uvedenými v popisovaném dokumentu.

Formulář obsahuje pokyny pro vyplnění samotného formuláře, dále celkem 22 tabulek pro zaznamenání informací o palubním zařízení a back-office systému výběrčího mýtného nebo poskytovatele mýtných služeb.

### Příloha C (informativní) – Ilustrace hierarchie datových prvků

Příloha C v rozsahu 3 stránek graficky znázorňuje hierarchii datových prvků definovaných v kapitole 7.

### Příloha D (informativní) – Použití této normy pro EETS

Příloha I v rozsahu 2 stránek uvádí soulad popisovaného dokumentu s požadavky definovanými právními předpisy z oblasti elektronického výběru poplatků (EFC), tj. Směrnice 2004/52, Nařízení 2009/750.

