EN ISO 24534-2 - **Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace (ERI) vozidel – Část 2: Provozní požadavky**

Aplikační oblast: Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů (AVI/AEI)

Počet stran: 24

Zavedení normy do ČSN: originálem

Rok zpracování extraktu: 2010

Skupina témat: Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů

Téma normy: Identifikace elektronické registrace (ERI) vozidel

Charakteristika tématu: Provozní požadavky

Úvod, vysvětlení východisek
Klasifikace provozních parametrů tagu elektronické registrace

Popis architektury, hierarchie, rolí a vztahů objektů

Popis procesu / funkce / způsobu použití

Popis rozhraní / API / struktury systému

Definice protokolu / algoritmu / výpočtu

Definice reprezentace dat / fyzikálního významu

Definice konstant / rozsahů / omezení

Úvod

Koncept elektronické identifikace registrace (ERI), tedy zjištění jednoznačné identity vozidla použitím elektronických prostředků, nabývá v posledních letech na významu. ERI lze totiž využít nejen pro vlastní identifikaci, ale také pro potenciální aplikace jako je například monitorování a řízení dopravy.

Vozidlo je v rámci ERI identifikováno svým jednoznačným identifikátorem (upřednostňovaný je VIN) který je uchováván v tagu elektronické registrace (ERT). ERT může navíc obsahovat dodatečná data. ERT komunikuje s čtečkou elektronické registrace ERR a volitelně s jinými palubními zařízeními vozidla.

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

Užití

Tato norma vznikla řízeným rozdělením normy elektronická identifikace registrace na 5 samostatných částí. Každá z částí má pevně daný rozsah působnosti. Tato, druhá, část stanovuje **provozní požadavky** na ERI.

Tato norma je použitelná dvěma způsoby. První způsob je určen předmětem normy a tedy klasifikací provozních parametrů tagu elektronické registrace. Ten je důležitý pro **výrobce zařízení a dodavatele telematických systémů**, z nichž jedni vyrábí různě „schopné“ jednotky roztříděné podle provozních požadavků a druzí vybavují systém těmito jednotkami opět podle provozních požadavků tentokráte ale skutečného provozu. Druhý a možná důležitější způsob použití jsou příklady uvedené v informativních dodatcích, které ukazují, jaké by mohly (měly) být požadavky na a role v systému ERI od jednotlivých aktérů a kdo tito aktéři jsou. Tento způsob použití je vhodný pro **všechny,** kteří chtějí rychle pochopit základní myšlenku systému ERI tak jak je prosazován svými tvůrci.

1. Předmět normy

Tato mezinárodní norma poskytuje **provozní požadavky na** systém elektronické registrace ERI založené na jednoznačném identifikátoru, ten je zejména vhodný pro:

- elektronickou identifikaci místních zahraničních vozidel národními správními orgány
- výrobu vozidla, údržbu vozidla v době životnosti a identifikaci konce životnosti;
- úpravu dat vozidla, účely spojené s bezpečností; snížení kriminality, a komerční služby.

Tato norma zavádí nejen provozní požadavky v rámci celého konceptu ERI ale z velké části také pro základní ERI. Dále jsou v této normě z důvodů přehlednosti uvedeni potenciální uživatelé systému ERI.

2. Souvisící normy

Různé části ISO 24534 obsahují celkový rámec pro ERI a specifikace požadavků pro „plně vybavenou“ ERI, jsou to tyto normy:

- Část 1: Architektura, Část 3: Data o vozidle, Část 4: Zabezpečení aplikační vrstvy použitím asymetrického šifrování a Část 5: Zabezpečení aplikační vrstvy použitím symetrického šifrování

Přidružená mezinárodní norma k tomuto souboru norem ERI, ISO 24535, obsahuje podskupinu těchto požadavků, zajišťující funkčnost „základní ERI".

3. Termíny a definice

Tato norma pracuje s 25 termíny ve vztahu s ERI. Některé z termínů již byly vysvětleny v extraktu první části toho souboru norem.

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS terminology.

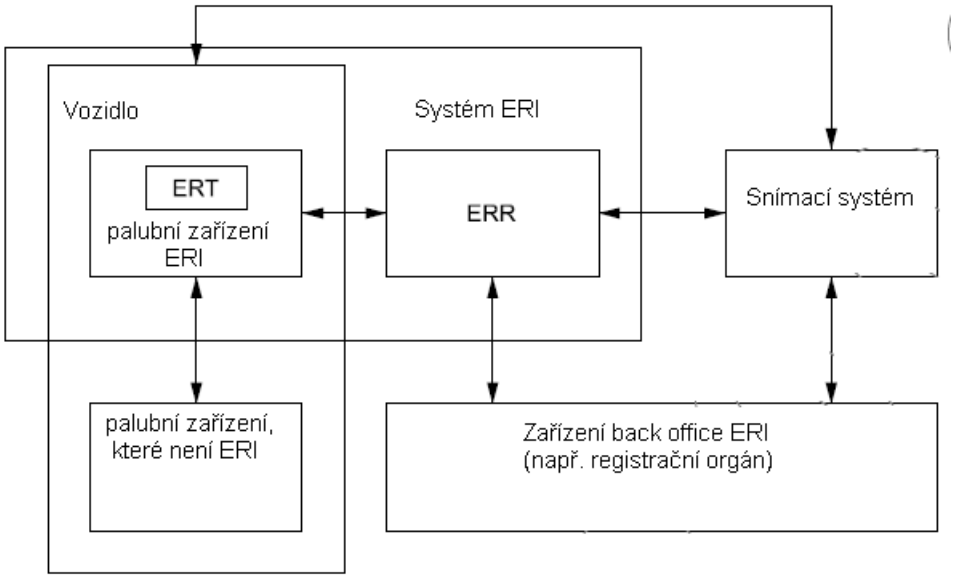
4. Symboly a zkratky

Tato norma pracuje s 8 termíny ve vztahu s ERI se zaměřením na testování, vlastnosti a pojmenování zařízení pro elektronickou identifikaci vozidel.

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS terminology (www. ITSterminology.org).

5 Požadavky na systém

Tato kapitola nejprve ukazuje na obrázku 1 plný kontext systému ERI. Poté se již věnuje vlastnímu popisu požadavků na tag elektronické registrace i na identifikátor elektronické registrace (ERT).



Obrázek 1 – „Plně vybavený" systém ERI s palubní komponentou ERT

Hlavní požadavky na tag elektronické registrace ERT jsou tyto:

- ERT musí obsahovat identifikátor vozidla a může obsahovat doplňková data o vozidle
- ERT musí přímo či nepřímo komunikovat s čtečkou elektronické registrace ERR

V další části této kapitoly norma uvádí víceméně heslovitým způsobem striktní požadavky na:

- komunikaci ERT s ERR,
- čtecí vzdálenost mezi ERT a ERR,
- interoperabilitu mezi různými systémy ERI,
- vyhrazenou i nevyhrazenou interní paměť tagu ERT,
- počet čtecích a zapisovacích cyklů,
- zabezpečení přístupu datům ERI,
- umístění tagu ERT,
- mechanickou, elektrickou, visuální a uživatelskou bezpečnost palubního zařízení ERI,
- parametry prostředí,
- mechanické a elektronické zabezpečení a ochranu ERI dat a na
- životnost ERT