

EN ISO 24534-2 - Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace (ERI) vozidel – Část 2: Provozní požadavky

Aplikační oblast: [Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů \(AVI/AEI\)](#)

Počet stran: 24

Zavedení normy do ČSN: originálem

Rok zpracování extraktu: 2010

Skupina témat: Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů

Téma normy: Identifikace elektronické registrace (ERI) vozidel

Charakteristika tématu: Provozní požadavky

Úvod, vysvětlení východisek
Klasifikace provozních parametrů tagu elektronické registrace
Popis architektury, hierarchie, rolí a vztahů objektů
Popis procesu / funkce / způsobu použití
Popis rozhraní / API / struktury systému
Definice protokolu / algoritmu / výpočtu
Definice reprezentace dat / fyzikálního významu
Definice konstant / rozsahů / omezení

Úvod

Koncept elektronické **identifikace** registrace (ERI), tedy zjištění jednoznačné identity vozidla použitím elektronických prostředků, nabývá v posledních letech na významu. ERI lze totiž využít nejen pro vlastní **identifikaci**, ale také pro potenciální aplikace jako je například monitorování a řízení dopravy.

Vozidlo je v rámci ERI identifikováno svým jednoznačným **identifikátorem** (upřednostňovaný je VIN) který je uchováván v tagu elektronické registrace (ERT). ERT může navíc obsahovat dodatečná data. ERT komunikuje s čtečkou elektronické registrace ERR a volitelně s jinými palubními zařízeními vozidla.

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

Užití

Tato norma vznikla řízeným rozdelením normy elektronická **identifikace** registrace na 5 samostatných částí. Každá z částí má pevně daný rozsah působnosti. Tato, druhá, část stanovuje **provozní požadavky** na ERI.

Tato norma je použitelná dvěma způsoby. První způsob je určen předmětem normy a tedy klasifikací **provozních parametrů** tagu elektronické registrace. Ten je důležitý pro **výrobce zařízení a dodavatele telematických systémů**, z nichž jedni vyrábí různě „schopné“ jednotky rozříděné podle provozních požadavků a druzí vybavují systém těmito jednotkami opět podle provozních požadavků tentokrát ale skutečného provozu. Druhý a možná důležitější způsob použití jsou příklady uvedené v informativních dodacích, které ukazují, jaké by mohly (měly) být požadavky na a role v systému ERI od jednotlivých aktérů a kdo tito aktéři jsou. Tento způsob použití je vhodný pro **všechny**, kteří chtějí rychle pochopit základní myšlenku systému ERI tak jak je prosazován svými tvůrci.

1. Předmět normy

Tato mezinárodní norma poskytuje **provozní požadavky** na systém elektronické registrace ERI založené na jednoznačném **identifikátoru**, ten je zejména vhodný pro:

- elektronickou **identifikaci** místních zahraničních vozidel národními správními orgány
- výrobu vozidla, údržbu vozidla v době **životnosti** a **identifikaci** konce **životnosti**;
- úpravu dat vozidla, účely spojené s bezpečností; snížení kriminality, a komerční služby.

Tato norma zavádí nejen provozní požadavky v rámci celého konceptu ERI ale z velké části také pro základní ERI. Dále jsou v této normě z důvodu přehlednosti uvedeni potenciální **uživatelé** systému ERI.

2. Související normy

Různé části ISO 24534 obsahují celkový rámec pro ERI a specifikace požadavků pro „plně vybavenou“ ERI, jsou to tyto normy:

- Část 1: Architektura, Část 3: Data o vozidle, Část 4: **Zabezpečení** aplikační vrstvy použitím asymetrického šifrování a Část 5: **Zabezpečení** aplikační vrstvy použitím symetrického šifrování

Přidružená mezinárodní norma k tomuto souboru norem **ERI**, **ISO 24535**, obsahuje podskupinu těchto požadavků, zajišťující funkčnost „základní **ERI**“.

3. Termíny a definice

Tato norma pracuje s 25 termíny ve vztahu s **ERI**. Některé z termínů již byly vysvětleny v extraktu první části toho souboru norem.

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve [slovniku ITS terminology](#).

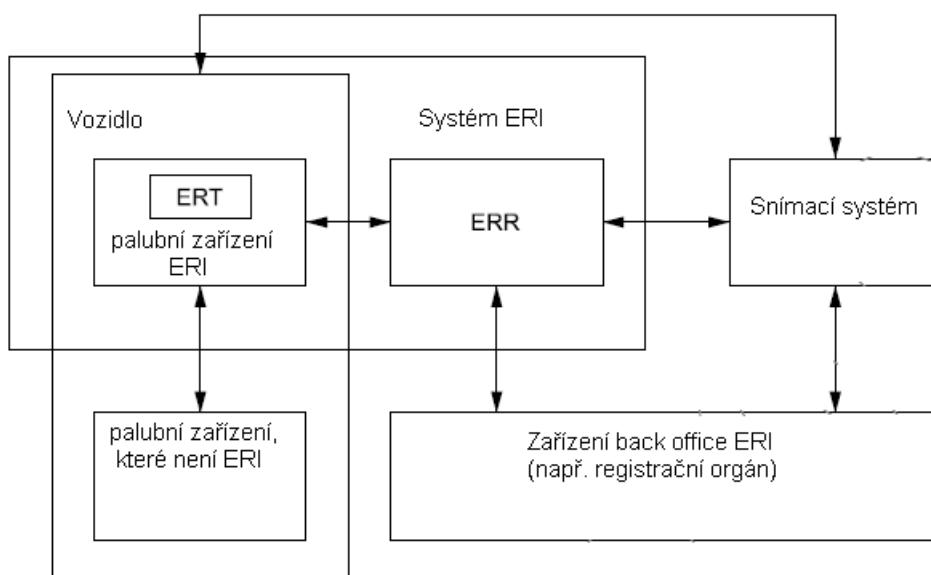
4. Symboly a zkratky

Tato norma pracuje s 8 termíny ve vztahu s **ERI** se zaměřením na testování, vlastnosti a pojmenování zařízení pro elektronickou **identifikaci vozidel**.

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS terminology (www.IITerminology.org).

5 Požadavky na systém

Tato kapitola nejprve ukazuje na obrázku 1 plný kontext systému **ERI**. Poté se již věnuje vlastnímu popisu požadavků na **tag elektronické registrace** i na **identifikátor elektronické registrace (ERT)**.



Obrázek 1 – „Plně vybavený“ systém **ERI** s palubní komponentou **ERT**

Hlavní požadavky na **tag elektronické registrace ERT** jsou tyto:

- **ERT** musí obsahovat **identifikátor** vozidla a může obsahovat **doplňková data o vozidle**
- **ERT** musí přímo či nepřímo komunikovat s **čtečkou elektronické registrace ERR**

V další části této kapitoly norma uvádí víceméně heslovitým způsobem striktní požadavky na:

- komunikaci **ERT** s **ERR**,
- čtecí vzdálenost mezi **ERT** a **ERR**,
- **interoperabilitu** mezi různými systémy **ERI**,
- vyhrazenou i nevyhrazenou interní paměť tagu **ERT**,
- počet čtecích a zapisovacích cyklů,
- **zabezpečení** přístupu datům **ERI**,
- umístění tagu **ERT**,
- mechanickou, elektrickou, visuální a uživatelskou bezpečnost palubního zařízení **ERI**,
- parametry prostředí,
- mechanické a elektronické **zabezpečení** a ochranu **ERI** dat a na
- **životnost ERT**

6 Klasifikace provozních požadavků

Z důvodu zajištění interoperability zařízení ERI, uvádí tato norma různé kategorie podle toho, v jaké míře zařízení vyhovuje daným požadavkům. Kategorie jsou specificky uvedeny pro:

- životnost tagu ERT (7 kategorií od ERT-A0 [>30 let] až po ERT-A6 [<3 roky])
- životnost napájecího zdroje ERT (7 kategorií od ERT-B0 [>15 let] až po ERT-B6 [bez baterie])
- čtecí vzdálenost (9 kategorií od ERT-C1 [1 000 m] až po ERT-C9 [0,004 m]) a
- rychlosť pojízdzujúcich vozidel (6 kategorií od ERT-D1 [0-500 km/h] až po ERT-D6 [<5 km/h]).

Dále v souladu s normou [14815](#) uvádí 5 kategorií interoperabilního palubního zařízení ERI a to od zodolněného zařízení (kategorií 1) po zařízení splňující vybrané třídy provozních parametrů a parametrů prostředí.

7 Organizační rámec systému ERI

Tato kapitola pouze odkazuje na dodatek C obsahující seznam stakeholders systému ERI

Dodatek A Příklady uživatelských požadavků a provozních scénářů

Tento informativní dodatek obsahuje důležité informace sloužící pro pochopení normy. Ukazuje, jaké by mohly být požadavky a zamýšlené použití (scénáře) systému ERI ze strany vlastníků vozidel, veřejných institucí, automobilového průmyslu a privátních poskytovatelů služeb.

Dodatek B Typické používání tagu ERT

Tento informativní dodatek uvádí výčet (posloupnost) typického používání tagu ERT. Na ukázku:

- specifikace typu ERT,
- ...
- Instalace ERT do vozidla,
- ...
- provozování ERT
- ...
- ukončení životnosti tagu ERT

Dodatek C Příklad stakeholderů systému ERI

Tento informativní dodatek obsahuje výčet a pravděpodobné činnosti jednotlivých aktérů systému ERI.

Souvisící normy

- [EN ISO TS 24534-1 - Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace \(ERI\) vozidel – Část 1: Architektura](#)
- [EN ISO TS 24534-3 - Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace \(ERI\) vozidel – Část 3: Data o vozidle](#)
- [EN ISO 24534-4 - Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace \(ERI\) vozidel – Část 4: Zabezpečení aplikační vrstvy použitím asymetrického šifrování](#)
- [EN ISO TS 24534-5 - Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace \(ERI\) vozidel – Část 5: Zabezpečení aplikační vrstvy použitím symetrického šifrování](#)
- [ISO 24535 - ITS - AVI - Základní identifikace elektronické registrace ERI](#)

Souvisící termíny

- [poskytovatel služby](#)

- [pouze pro čtení](#)
- [provozovatel](#)
- [registrační certifikát](#)
- [řízení přístupu](#)
- [seznam pro řízení přístupu](#)
- [soukromí](#)

© Silmos, s.r.o. 2018 - 2024. Pomůžeme Vám se zorientovat v oboru Dopravní telematiky a najít správnou normu.