

# EN ISO TS 24534-3 - Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů - Identifikace elektronické registrace (ERI) vozidel - Část 3: Data o vozidle

**Aplikační oblast:** Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů (AVI/AEI)

**Počet stran:** 40

**Zavedení normy do ČSN:** originálem

**Rok zpracování extraktu:** 2010

**Skupina témat:** Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů

**Téma normy:** Identifikace elektronické registrace (ERI) vozidel

**Charakteristika tématu:** Data o vozidle

|                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Úvod, vysvětlení východisek                                                         |
| Řízené rozdělení normy elektronická identifikace registrace na 5 samostatných částí |
| Popis architektury, hierarchie, rolí a vztahů objektů                               |
| Doplňková data o ERI                                                                |
| Popis procesu / funkce / způsobu použití                                            |
| Popis rozhraní / API / struktury systému                                            |
| Definice protokolu / algoritmu / výpočtu                                            |
| Definice reprezentace dat / fyzikálního významu                                     |
| Definice konstant / rozsahů / omezení                                               |

## Úvod

Koncept elektronické [identifikace](#) registrace ([ERI](#)), tedy zjištění jednoznačné identity vozidla použitím elektronických prostředků, nabývá v posledních letech na významu. [ERI](#) lze totiž využít nejen pro vlastní [identifikaci](#), ale také pro potenciální aplikace jako je například monitorování a řízení dopravy.

Vozidlo je v rámci [ERI](#) identifikováno svým jednoznačným [identifikátorem](#) (upřednostňovaný je VIN) který je uchováván v tagu elektronické registrace ([ERT](#)). [ERT](#) může navíc obsahovat dodatečná data. [ERT](#) komunikuje s [čtečkou elektronické registrace ERR](#) a volitelně s jinými palubními zařízeními vozidla.

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

## Užití

Tato norma vznikla řízeným rozdělením normy elektronická [identifikace](#) registrace na 5 samostatných částí. Každá z částí má pevně daný rozsah působnosti. Tato, třetí, část stanovuje **data o vozidle** obsažená v tagu elektronické registrace [ERT](#).

Tato norma je použitelná pro **výrobce** tagů [ERI](#) pro to aby věděli, jaké údaje musí a může **tag** obsahovat. Uvádí jednoznačný [identifikátor](#) vozidla i strukturu [doplňkových dat o vozidle](#), ale zároveň nechává mnoho prostoru pro použití vlastního [identifikátoru](#) vozidla a vlastních doplňkových dat v případě, že nebudou z některých důvodů v normě uvedené struktury vyhovovat výrobci, [uživateli](#) systému.

Norma je důležitá, díky tomu že stanoví strukturu dat [ERI tag](#) i s jednoznačným [identifikátorem](#), i pro **státní sféru** a to hlavně pro zadávání výběrových řízení potenciálního systému [ERI](#). Struktura dat [ERI](#) ale umožňuje volbu (viz předchozí odstavec), která může vyústit v nejednoznačnost v implementaci. Tato nejednoznačnost musí být při použití této normy jako dokumentu k zadávací dokumentaci potenciálního systému [ERI](#) odstraněna například přesným udáním údajů, stanovených v normě, které musí **tag ERT** obsahovat.

## 1. Předmět normy

Tato mezinárodní norma zavádí jednoznačný [identifikátor](#) vozidla a další data o vozidle v rámci systému elektronické registrace [ERI](#) založené na jednoznačném [identifikátoru](#), ten je zejména vhodný pro:

- elektronickou [identifikaci](#) místních zahraničních vozidel národními správními orgány
- výrobu vozidla, údržbu vozidla v době [životnosti](#) a [identifikaci](#) konce [životnosti](#);
- úpravu dat vozidla, účely spojené s bezpečností; snížení kriminality, a komerční služby.

Veškerá [doplňková data o vozidle](#) jsou **nepovinná** a je necháno na uvážení registračního orgánu či jiné „lokální“ autority použít či nepoužít ten který datový prvek stanovený v této normě. Norma uvádí pouze syntax těchto datových prvků.

## 2. Související normy

Různé části ISO 24534 obsahují celkový rámec pro [ERI](#) a specifikace požadavků pro „plně vybavenou“ [ERI](#), jsou to tyto normy:

- Část 1: Architektura, Část 2: Provozní požadavky, Část 4: [Zabezpečení](#) aplikační vrstvy použitím asymetrického šifrování a Část 5: [Zabezpečení](#) aplikační vrstvy použitím symetrického šifrování

Další související normou je ISO IEC 8824 [ASN.1](#) zápis abstraktní syntaxe.

### 3. Termíny a definice

Tato norma pracuje s 10 termíny ve vztahu s [ERI](#). Některé z termínů již byly vysvětleny v extraktu první části toho souboru norem.

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve [slovníku ITS terminology](#).

### 4. Symboly a zkratky

Tato norma pracuje s 10 termíny ve vztahu s [ERI](#) se zaměřením na syntax ([ASN.1](#)) a pojmenování zařízení pro elektronickou [identifikaci vozidel](#) ([AEI/AVI](#)).

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS terminology ([www.ITSterminology.org](#)).

### 5 Požadavky

V informativní části této kapitoly je zmíněn požadavek na jednoznačný [identifikátor](#) vozidla. Běžně se v této situaci používá VIN (vehicle identification number) proto souží jako [základní identifikátor](#). Toto číslo ale není zcela unikátní a může se po 30 letech opakovat, jsou známy případy nejednoznačnosti v databázích administrátorů, proto je zde navržena varianta kombinující VIN a kód registrační autority. Tato kombinace by měla být globálně jednoznačná.

Tato norma zavádí také doplňková data, (většinou ta která jsou obsažena v osvědčení registraci vozidla), která mohou být použita pro „navýšení“ důvěryhodnosti [identifikátoru](#) vozidla či jako ověřené informace o vozidle pro použití dalšími aplikacemi.

#### 5.2 Identifikátor vozidla

Datový prvek „VehicleId“ musí být použit pro [identifikaci vozidla](#), jeho definice dle [ASN.1](#) je uvedena na následujícím schématu, ze kterého je zřejmé, že tento datový element může nabývat dvou tvarů. Prvním z nich je samotné VIN odpovídající kódovému schématu CS5, tak jak je stanoveno v normě [ISO 14816](#). Druhým je specifický [identifikátor](#) složený z [identifikátoru](#) výrobce WMI a jednoznačného (ale blíže nespecifikovaného), řetězce znaků. Norma říká, že tento druhý [identifikátor](#) musí být jednoznačný, ale nestanovuje ani jeho strukturu ani jak toho docílit.

```
VehicleId ::= CHOICE {  
    vin                               VIN,                -- preferred choice  
    raSpecificVehicleId              RaSpecificVehicleId,  
    ...  
}  
  
VIN ::= CS5
```

Obrázek 1 – [ASN.1](#) definice jednoznačného [identifikátoru](#) vozidla „VehicleId“

V poznámce norma uvádí, že při čtení [identifikátoru](#) vozidla externím zařízením z tagu elektronické registrace [ERT](#) se vždy předávají také [identifikátor](#) registrační autority a jednoznačný kód [ERT](#). Tyto kódy pak „prý“ (není řečeno jak) použity pro rozhodnutí potenciálních pří o VIN vozidla.

#### 5.3 Datový typ [ERI](#)

Datový prvek „EriData“ musí být data [ERI](#). Norma uvádí sekvenci, dle [ASN.1 identifikátoru](#) vozidla „VehicleId“ a volitelné struktury [doplňkových dat o vozidle](#) „additionalEriData“.

```
EriData ::= SEQUENCE {  
    vehicleId                        VehicleId,  
    additionalEriData                AdditionalEriData OPTIONAL  
}
```

Obrázek 2 – [ASN.1](#) definice datové struktury používané v [ERI](#) nejen pro [identifikaci vozidla](#)

#### 5.4 Datový typ doplňková data [ERI](#)

Datový prvek „AdditionalEriData“ je volitelný a stejně jako [identifikátor](#) vozidla „VehicleId“ obsahuje volbu mezi v normě stanovenou strukturou doplňkových dat [ERI](#) o registraci a v normě nestanovenou, neznámou, strukturu omezenou pouze velikostí. Tato nestanovená struktura opět dává možnost k použití vlastních dat o vozidle a to pravděpodobně z důvodů zachování kompatibility s místě specifickými systémy.

#### 5.5 Datový typ doplňková data [ERI](#) o registraci

Datový prvek „AdditionalEriRegistrationData“ obsahuje sekvenci informací o vozidle tak jak jsou uvedeny v osvědčení o registraci. Všechny části datové struktury, která je (pouze, nikoliv strukturálně) logicky rozčleněna na:

- administrativní údaje ([registrační úřad](#), datum registrace, číslo karosérie, RZ, a další)
- údaje o typu vozidla (model, typ, popis, barva, [kategorie](#), a další)
- údaje o tvaru vozidla (výška, šířka, délka, typ podle ISO 3833, a další)
- údaje počtu pasažérů, os a váze a

- parametry prostředí (emise, euro typ, hluk, a další) a
- další nezatříděné údaje

jsou volitelné. Popis těchto údajů, jejich význam a hodnoty jakých mohou nabývat je uveden v další části této kapitoly. K zjednodušení interpretace nejčastěji používaných údajů jsou do této kapitoly začleněny stanovení z jiných odkazovaných norem. Pokud by, ale čtenář potřeboval podrobně „rozklíčovat“ všechny údaje uvedené v struktuře „AdditionalEriRegistrationData“ musí použít i další normy.

## 5.6 Kódování

Při výměně informací mezi [ERR](#) a [ERT](#) musí být [ERI](#) data zakódována podle kanonických pravidel pro kódování (CANONICAL-PER) varianty ZAROVNANÉ, tak jak je stanoveno v ISO/IEC 8825-2.

### Dodatek A Modul [ASN.1](#)

Tento normativní dodatek obsahuje všechny deklarace typů uvedené v této normě ve formě modulu [ASN.1](#). Tato forma umožňuje snadný import struktury do softwarových nástrojů používaných pro vývoj, validaci a výrobu [ERI](#) systémů, (či v jiných normách jiných systémů). Požadavek na zahrnutí Modulu [ASN.1](#) do každé normy je standardní.

### Dodatek B Propojení dat [ERI](#) a požadavků „lokální“ registrace

Tento informativní dodatek ukazuje mapování mezi daty [ERI](#) a ustanovením pro osvědčení o registraci vozidel na dvou konkrétních případech z EU a Japonska. Jedná se o mapování (harmonizaci) dvou datových struktur.

Například pod harmonizovaným kódem D. 1, evropského osvědčení o registraci vozidel, se nachází datový prvek „Make“, který odpovídá datovému prvku „vehicleMake“ ve struktuře [ERI](#) dat.

### Související normy

- [EN ISO TS 24534-1 - Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace \(ERI\) vozidel – Část 1: Architektura](#)
- [EN ISO 24534-2 - Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace \(ERI\) vozidel – Část 2: Provozní požadavky](#)
- [EN ISO 24534-4 - Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace \(ERI\) vozidel – Část 4: Zabezpečení aplikační vrstvy použitím asymetrického šifrování](#)
- [EN ISO TS 24534-5 - Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace \(ERI\) vozidel – Část 5: Zabezpečení aplikační vrstvy použitím symetrického šifrování](#)
- [ISO 24535 - ITS – AVI – Základní identifikace elektronické registrace ERI](#)

### Související termíny

- [rozlišující identifikátor](#)
- [globálně jedinečný identifikátor](#)
- [identifikátor](#)
- [radiofrekvenční identifikace](#)
- [číslo tagu elektronické registrace](#)
- [povinné informace tagu zásilky](#)