

# EN ISO TS 24534-5 - Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů - Identifikace elektronické registrace (ERI) vozidel - Část 5: Zabezpečení aplikační vrstvy použitím symetrického šifrování

**Aplikační oblast:** [Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů \(AVI/AEI\)](#)

**Počet stran:** 91

**Zavedení normy do ČSN:** originálem

**Rok zpracování extraktu:** 2010

**Skupina témat:** Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů

**Téma normy:** Identifikace elektronické registrace (ERI) vozidel

**Charakteristika tématu:** Zabezpečení aplikační vrstvy použitím symetrického šifrování

<b>Úvod, vysvětlení východisek</b>
Specifikace podporuje různé úrovně bezpečnosti s maximální kompatibilitou
<b>Popis architektury, hierarchie, rolí a vztahů objektů</b>
Definice šifrování, zabezpečený přístup k datům a jejich editace
<b>Popis procesu / funkce / způsobu použití</b>
<b>Popis rozhraní / API / struktury systému</b>
<b>Definice protokolu / algoritmu / výpočtu</b>
<b>Definice reprezentace dat / fyzikálního významu</b>
<b>Definice konstant / rozsahů / omezení</b>

## Úvod

Tato technická specifikace je součástí norem zaměřených na [automatickou identifikaci vozidla, nákladu](#) či položky zařízení - elektronickou [identifikaci](#). Třemi předcházejícími částmi jsou architektura, provozní požadavky a data o vozidle. Tato část specifikace popisuje aplikační vrstvu rozhraní mezi zařízením ve vozidle obsahujícím elektronickou [identifikaci vozidla \(ERT\)](#) a čtecím nebo zápisovým zařízením vně nebo uvnitř vozidla. Data vyměněná mezi těmito dvěma zařízením [zabezpečená](#) asymetrickým šifrováním jasně určují dané vozidlo a obsahují často informace z technického průkazu vozidla. Další (5.) norma tohoto souboru se také týká [zabezpečení](#) aplikační vrstvy, ale pomocí symetrického šifrování.

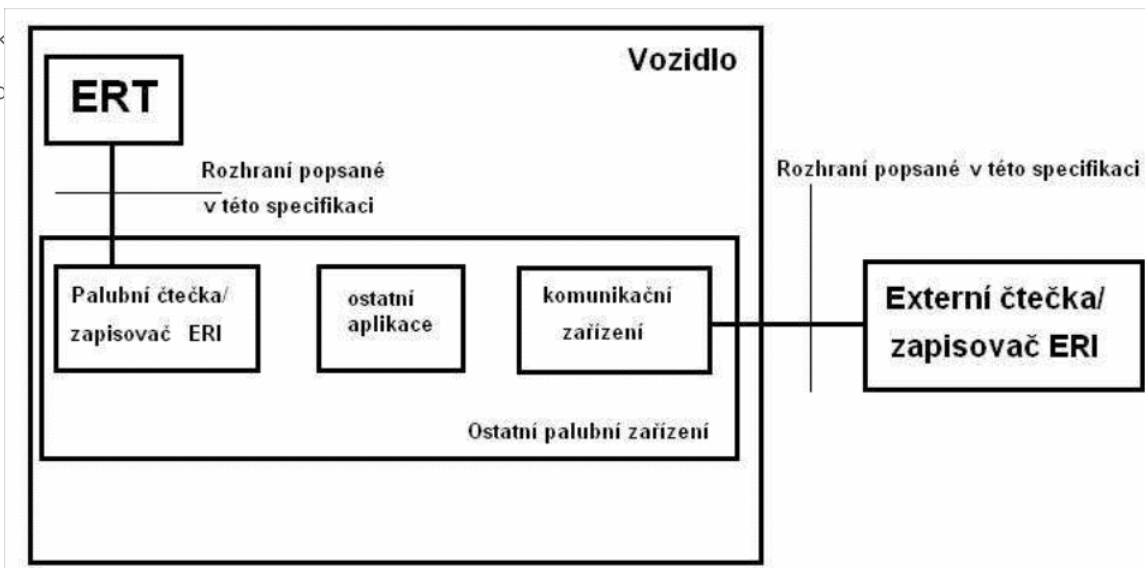
Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

## Užití

Specifikace podporuje různé úrovně bezpečnosti s maximální kompatibilitou, velký důraz klade na [interoperabilitu](#) mezi zařízením obsahujícím [identifikaci vozidla](#) a čtecím zařízením. Podporuje zařízení různého rozsahu od jednoduchého zařízení read-only až po zařízením obsahující historii zápisů na toto zařízení. Elektronická [identifikace vozidel](#) může být použita pro [identifikaci](#) orgány státní správy, výrobcem vozidel, při mezinárodním prodeji vozidel, pro bezpečnostní účely, redukci kriminality. Specifikace se zabývá rozhraním mezi zařízením nesoucím informace o vozidle a čtecím zařízením a současně [zabezpečením](#) této komunikace.

## 1. Předmět normy

Koncept k  
Na násled



Obrázek 1 - Koncept elektronické identifikace

## 2. Související normy

Specifikace podporuje [automatickou identifikaci vozidel](#) popsanou v normách [ISO 14814](#) a [ISO 14816](#).

Mezi související normy lze zahrnout také normy zabývajícími se informačními technologiemi.

## 3. Termíny a definice

**ERI** - samotný děj elektronické [identifikace vozidla](#)

**ERT** - zařízení ve vozidle obsahující identifikační informace

**čtečka ERI** - zařízení schopné přečíst informace z [ERT](#)

**zapisovač ERI** - zařízení schopné zapisovat informace v [ERT](#)

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS terminology ([www.ITSterminology.org](http://www.ITSterminology.org)).

## 5 Požadavky rozhraní

Definice prováděných funkcí

Kapitola obsahuje definici funkcí [ERI](#) používajících [ASN.1](#). Základními funkcemi jsou zápis dat na [ERT](#) a pozdější získání informací z [ERT](#). Ve specifikaci je popsán různý rozsah podle toho, pro koho jsou dané funkce určené (státní správa, vlastník [ERT](#), výrobce). Je zde několik volitelných funkcí (viz níže). Také je možno vytvořit seznam povolených přístupů a editovat ho, vytvořit různé bezpečnostní úrovně (např. pro různé orgány státní správy). Je vhodné nastavit práva přístupu k určitým funkcím podle „profilu“ jednotlivých [uživatelů](#). Specifikace popisuje jednotlivé případy v programovacím jazyce a konkrétně vypisuje jednotlivé případy, co se při jakém případě stane.

**Získání dat [ERI](#)** - tato funkce je použita při čtení čtečkou dat [ERI](#). Pro státní správu je v následujícím tvaru:

```
getEriData TRANSACTION ::= {  
ARGUMENT GetEriDataArgument
```

```
RESULT GetEriDataResult
ERRORS {notCustomized}
CODE 1
}
```

Pro vlastníka [ERT](#) je v následujícím tvaru:

```
authenticateEriData TRANSACTION ::= {
ARGUMENT AuthenticateEriDataArgument
RESULT AuthenticateEriDataResult
ERRORS {notCustomized}
CODE 2
}
```

**Nastavení dat [ERI](#)** - funkce slouží pro zápis prvních dat nebo editování již zapsaných dat.

```
SetEriDataArgument ::= CHOICE {
clearTextArgument ClearTextSetEriDataArgument,
encryptedArgument ENCRYPTED {ClearTextSetEriDataArgument}
}
```

**Získání informací o předchozím nastavení** - tato funkce může poskytnout informace v čistém textu nebo jako zašifrovaný argument. Pro zašifrovaný argument je definována jako:

```
getCiphertextHistoricEriData TRANSACTION ::= {
ARGUMENT GetCiphertextHistoricEriDataArgument
RESULT SECURED {HistoricEriData}
ERRORS {notCustomized}
CODE 4
}
```

A pro čistý text je definována:

```
getCleartextHistoricEriData TRANSACTION ::= {
ARGUMENT GetCleartextHistoricEriDataArgument
RESULT CLEAR-SECURED {HistoricEriData}
ERRORS {notCustomized}
CODE 5
}
```

**Získání ověřovacího [klíče veřejného certifikátu](#)** - použití pro ověření kódu nejvyšší úrovně certifikátu:

```
getPublicCertificateVerificationKeyId TRANSACTION ::= {
RESULT KeyId
CODE 6
}
```

**Získání veřejného kódovacího [klíče ERT](#)** - tento [klíč](#) je nutný k dekodování získaných dat:

```
getPublicEnciphermentKeyERT TRANSACTION ::= {
ARGUMENT BOE-AUTHENTICATED {vehicleId}
RESULT PublicEnciphermentKey
ERRORS {GetPublicEnciphermentKeyErrors}
```

CODE 6

}

**Pověření ERT** - funkce pro státní správu pro vytvoření nebo přetvoření bezpečnostních parametrů:

```
commissionERT TRANSACTION ::= {  
ARGUMENT CommissionERTArgument  
RESULT NULL  
ERRORS { CommissionErtErrors }  
CODE 7  
}
```

Další funkce - konec [pověření](#), získání zašifrovaného argumentu nebo čistý text historie pověřování [ERT](#).

### **Aktualizace přístupového seznamu**

```
updateAccessControlList TRANSACTION ::= {  
ARGUMENT UpdateAccessControlListArgument  
RESULT NULL  
ERRORS {UpdateAccessControlListErrors}  
CODE 11  
}
```

Další funkce - získání zašifrovaného seznamu nebo v čistém textu.

### **Získání výpisu schopností ERT**

```
getErtCapabilities TRANSACTION ::= {  
RESULT ErtCapabilities  
CODE 15  
}
```

### **Rozhraní elektronické identifikace**

Data [ERI](#) a zabezpečená data [ERI](#) a [ERT](#) samotné mohou být přístupné pouze podle této specifikace. Výměna dat na aplikační vrstvě [ERT](#) je v protokolu EriPdu, který je možné dekódovat podle normy ISO 8825-2. Protokoly na nižších vrstvách jsou stanoveny mezinárodními normami.

V případě, že komunikace mezi [ERT](#) a čtečkou [ERI](#) je založena na ISO 14443, chová se [ERT](#) jako PICC typu A nebo B a palubní čtečka/zapisovač [ERI](#) jako PCD podporující oba typy (A i B). Jednotka protokolu [ERI](#) může být přímo převedena použitím pole INF. Nesmí být zabalena podle ISO 7816-4.

Pokud použijeme pro aplikační vrstvu [ERI DSRC](#), musí být použita norma [EN 12834](#). To umožní [ERI DSRC](#) být kompatibilní s ostatními aplikacemi [DSRC](#).

## **Příloha A (normativní) Moduly [ASN.1](#)**

Příloha popisuje výměnný modul [ASN.1](#), který lze najít v [ISO 24534-3](#).

## **Příloha B (informativní) Provozní scénáře**

Příloha popisuje jednotlivé scénáře, které mohou při zápisu nebo čtení z [ERT](#) nastat. Popisuje jednotlivé bezpečnostní úrovně, kdy mohou nastat, kdo je hlavním účastníkem, jaké je potřeba zařízení pro dodržování pravidel a zabránění nabourání systému.

## Příloha C (normativní) Předběžný protokol PICS

Příloha obsahuje nevyplněné prohlášení o shodě implementace protokolu PICS (Protocol Implementation Conformance Statements) k použití pro [ERT](#) a čtečky a zapisovače [ERI](#).

### Souvisící normy

- [EN ISO TS 24534-1 - Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů - Identifikace elektronické registrace \(ERI\) vozidel - Část 1: Architektura](#)
- [EN ISO 24534-2 - Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů - Identifikace elektronické registrace \(ERI\) vozidel - Část 2: Provozní požadavky](#)
- [EN ISO TS 24534-3 - Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů - Identifikace elektronické registrace \(ERI\) vozidel - Část 3: Data o vozidle](#)
- [EN ISO 24534-4 - Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů - Identifikace elektronické registrace \(ERI\) vozidel - Část 4: Zabezpečení aplikační vrstvy použitím asymetrického šifrování](#)
- [ISO 24535 - ITS - AVI - Základní identifikace elektronické registrace ERI](#)

### Souvisící termíny

- [bezpečnostní autorita](#)
- [provozovatel systému](#)
- [provozovatel systému ERI](#)
- [tajný klíč](#)
- [vzájemná autentizace](#)