

EN ISO TS 24534-5 - Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů - Identifikace elektronické registrace (ERI) vozidel - Část 5: Zabezpečení aplikační vrstvy použitím symetrického šifrování

Aplikační oblast: Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů (AVI/AEI)

Počet stran: 91

Zavedení normy do ČSN: originálem

Rok zpracování extraktu: 2010

Skupina témat: Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů

Téma normy: Identifikace elektronické registrace (ERI) vozidel

Charakteristika tématu: Zabezpečení aplikační vrstvy použitím symetrického šifrování

Úvod, vysvětlení východisek
Specifikace podporuje různé úrovně bezpečnosti s maximální kompatibilitou
Popis architektury, hierarchie, rolí a vztahů objektů
Definice šifrování, zabezpečený přístup k datům a jejich editace
Popis procesu / funkce / způsobu použití
Popis rozhraní / API / struktury systému
Definice protokolu / algoritmu / výpočtu
Definice reprezentace dat / fyzikálního významu
Definice konstant / rozsahů / omezení

Úvod

Tato technická specifikace je součástí norem zaměřených na automatickou identifikaci vozidla, nákladu či položky za řízení – elektronickou identifikaci. Třemi předcházejícími částmi jsou architektura, provozní požadavky a data o vozidle. Tato část specifikace popisuje aplikační vrstvu rozhraní mezi zařízením ve vozidle obsahujícím elektronickou identifikaci vozidla (ERT) a čtecím nebo zapisovým zařízením vně nebo uvnitř vozidla. Data vyměněná mezi těmito dvěma zařízeními zabezpečená asymetrickým šifrováním jasně určují dané vozidlo a obsahují často informace z technického průkazu vozidla. Další (5.) norma tohoto souboru se také týká zabezpečení aplikační vrstvy, ale pomocí symetrického šifrování.

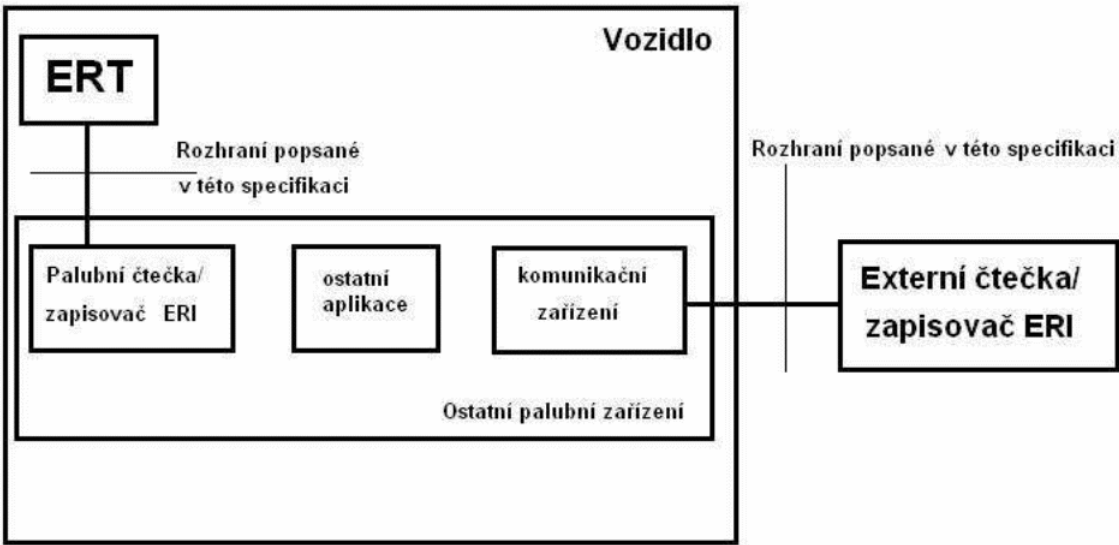
Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

Užití

Specifikace podporuje různé úrovně bezpečnosti s maximální kompatibilitou, velký důraz klade na interoperabilitu mezi zařízením obsahujícím identifikaci vozidla a čtecím zařízením. Podporuje zařízení různého rozsahu od jednoduchého zařízení read-only až po za řízení obsahující historii zápisů na toto zařízení. Elektronická identifikace vozidel může být použita pro identifikaci orgány státní správy, výrobcem vozidel, při mezinárodním prodeji vozidel, pro bezpečnostní účely, redukci kriminality. Specifikace se zabývá rozhraním mezi za řízením nesoucím informace o vozidle a čtecím zařízením a současně zabezpečením této komunikace.

1. Předmět

Koncept kom
Na následujíc



2. Související normy

Specifikace podporuje [automatickou identifikaci vozidel](#) popsanou v normách [ISO 14814](#) a [ISO 14816](#).

Mezi související normy lze zahrnout také normy zabývajícími se informačními technologiemi.

3. Termíny a definice

ERI – samotný děj elektronické [identifikace vozidla](#)

ERT – zařízení ve vozidle obsahující identifikační informace

čtečka ERI – zařízení schopné přečíst informace z [ERT](#)

zapisovač ERI – zařízení schopné zapisovat informace v [ERT](#)

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS terminology (www.ITsterminology.org).

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve [slovníku ITS terminology](#).

5 Požadavky rozhraní

Definice prováděných funkcí

Kapitola obsahuje definici funkcí [ERI](#) používajících [ASN.1](#). Základními funkcemi jsou zápis dat na [ERT](#) a pozdější získání informací z [ERT](#). Ve specifikaci je popsán různý rozsah podle toho, pro koho jsou dané funkce určené (státní správa, vlastník [ERT](#), výrobce). Je zde několik volitelných funkcí (viz níže). Také je možno vytvořit seznam povolených přístupů a editovat ho, vytvořit různé bezpečnostní úrovně (např. pro různé orgány státní správy). Je vhodné nastavit práva přístupu k určitým funkcím podle „profilu“ jednotlivých [uživatelů](#). Specifikace popisuje jednotlivé případy v programovacím jazyce a konkrétně vypisuje jednotlivé případy, co se při jakém případě stane.

Získání dat [ERI](#) – tato funkce je použita při čtení čtečkou dat [ERI](#). Pro státní správu je v následujícím tvaru:

```
getEriData TRANSACTION ::= {  
  ARGUMENT GetEriDataArgument  
  RESULT GetEriDataResult  
  ERRORS {notCustomized}  
  CODE 1  
}
```

Pro vlastníka [ERT](#) je v následujícím tvaru:

```
authenticateEriData TRANSACTION ::= {  
  ARGUMENT AuthenticateEriDataArgument  
  RESULT AuthenticateEriDataResult  
  ERRORS {notCustomized}  
  CODE 2  
}
```

Nastavení dat [ERI](#) – funkce slouží pro zápis prvních dat nebo editování již zapsaných dat.

```
SetEriDataArgument ::= CHOICE {  
  clearTextArgument ClearTextSetEriDataArgument,  
  encryptedArgument ENCRYPTED {ClearTextSetEriDataArgument}  
}
```

Získání informací o předchozím nastavení – tato funkce může poskytnout informace v čistém textu nebo jako zašifrovaný argument. Pro zašifrovaný argument je definována jako:

```
getCiphertextHistoricEriData TRANSACTION ::= {  
  ARGUMENT GetCiphertextHistoricEriDataArgument  
  RESULT SECURED {HistoricEriData}  
  ERRORS {notCustomized}  
  CODE 4  
}
```

A pro čistý text je definována:

```
getCleartextHistoricEriData TRANSACTION ::= {  
  ARGUMENT GetCleartextHistoricEriDataArgument  
  RESULT CLEAR-SECURED {HistoricEriData}  
  ERRORS {notCustomized}  
  CODE 5  
}
```

Získání ověřovacího [klíče veřejného certifikátu](#) – použití pro ověření kódu nejvyšší úrovně certifikátu:

```
getPublicCertificateVerificationKeyId TRANSACTION ::= {  
    RESULT KeyId  
    CODE 6  
}
```

Získání veřejného kódovacího [klíče ERT](#) – tento [klíč](#) je nutný k dekodování získaných dat:

```
getPublicEnciphermentKeyERT TRANSACTION ::= {  
    ARGUMENT BOE-AUTHENTICATED {vehicleId}  
    RESULT PublicEnciphermentKey  
    ERRORS {GetPublicEnciphermentKeyErrors}  
    CODE 6  
}
```

[Pověření ERT](#) – funkce pro státní správu pro vytvoření nebo přetvoření bezpečnostních parametrů:

```
commissionERT TRANSACTION ::= {  
    ARGUMENT CommissionERTArgument  
    RESULT NULL  
    ERRORS { CommissionErtErrors }  
    CODE 7  
}
```

Další funkce – konec [pověření](#), získání zašifrovaného argumentu nebo čistý text historie pověřování [ERT](#).

Aktualizace přístupového seznamu

```
updateAccessControlList TRANSACTION ::= {  
    ARGUMENT UpdateAccessControlListArgument  
    RESULT NULL  
    ERRORS {UpdateAccessControlListErrors}  
    CODE 11  
}
```

Další funkce – získání zašifrovaného seznamu nebo v čistém textu.

Získání výpisu schopností [ERT](#)

```
getErtCapabilities TRANSACTION ::= {  
    RESULT ErtCapabilities  
    CODE 15  
}
```

Rozhraní elektronické [identifikace](#)

Data [ERI](#) a [zabezpečená](#) data [ERI](#) a [ERT](#) samotné mohou být přístupné pouze podle této specifikace. Výměna dat na aplikační vrstvě [ERT](#) je v protokolu EriPdu, který je možné dekodovat podle normy ISO 8825-2. Protokoly na nižších vrstvách jsou stanoveny mezinárodními normami.

V případě, že komunikace mezi [ERT](#) a čtečkou [ERI](#) je založena na ISO 14443, chová se [ERT](#) jako PICC typu A nebo B a palubní čtečka/zapisovač [ERI](#) jako PCD podporující oba typy (A i B). Jednotka protokolu [ERI](#) může být přímo převedena použitím pole INF. Nesmí být zabalena podle ISO 7816-4.

Pokud použijeme pro aplikační vrstvu [ERI DSRC](#), musí být použita norma [EN 12834](#). To umožní [ERI DSRC](#) být kompatibilní s ostatními aplikacemi [DSRC](#).

Příloha A (normativní) Moduly [ASN.1](#)

Příloha popisuje výměnný modul [ASN.1](#), který lze najít v [ISO 24534-3](#).

Příloha B (informativní) Provozní scénáře

Příloha popisuje jednotlivé scénáře, které mohou při zápisu nebo čtení z [ERT](#) nastat. Popisuje jednotlivé bezpečnostní úrovně, kdy mohou nastat, kdo je hlavním účastníkem, jaké je potřeba zařízení pro dodržování pravidel a zabránění nabourání systému.

Příloha C (normativní) Předběžný protokol PICS

Příloha obsahuje nevyplněné prohlášení o shodě implementace protokolu PICS (Protocol Implementation Conformance Statements) k použití pro [ERT](#) a čtečky a zapisovače [ERI](#).

Související normy

- [EN ISO TS 24534-1 - Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace \(ERI\) vozidel – Část 1: Architektura](#)
- [EN ISO 24534-2 - Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace \(ERI\) vozidel – Část 2: Provozní požadavky](#)

- [EN ISO TS 24534-3 - Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace \(ERI\) vozidel – Část 3: Data o vozidle](#)
- [EN ISO 24534-4 - Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů – Identifikace elektronické registrace \(ERI\) vozidel – Část 4: Zabezpečení aplikační vrstvy použitím asymetrického šifrování](#)
- [ISO 24535 - ITS – AVI – Základní identifikace elektronické registrace ERI](#)

Související termíny

- [bezpečnostní autorita](#)
- [bezpečnostní doména](#)
- [bezpečnostní služba](#)
- [klíč provozovatele systému](#)
- [provozovatel systému](#)
- [provozovatel systému ERI](#)
- [tajný klíč](#)
- [vzájemná autentizace](#)