

# CEN TS 15213-1 - Road transport and traffic telematics - After-theft systems for the recovery of stolen vehicles - Part 1: Reference architecture and terminology

**Application Area:** [Recovery of stolen vehicles](#)

**Publication Year, Number of Pages:** Published 2006, 16 pages

**Zavedení normy do ČSN:** endorsement

**Extract Creation Year:** 2008

**Standard Topic Group:** ATSVR (Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel)

**Standard Topic:** Referenční architektura a terminologie

**Topic Description:** Architektura a terminologie prolínající se všemi normami ATSVR

<b>Introduction, Explanation of Starting Points</b>
Rozdělení systémů
<b>Description of Architecture, Hierarchies, Roles, and Object Relationships</b>
Funkcionalita systémů, zařízení vs. uživatel vs. provozovatel, diagram detekce
<b>Description of Process / Function / Method of Use</b>
Definice funkcí, služeb a prvků komunikace
<b>Description of Interfaces / APIs / System Structure</b>
<b>Protocol / Algorithm / Computation Definition</b>
<b>Definition of Data Representation / Physical Meaning</b>
<b>Definition of Constants / Ranges / Restrictions</b>

## Introduction

Tato předběžná norma byla zpracována pro definování architektury a terminologie v rámci pokynů CEN/TC 278, kterou lze dosáhnout určité úrovně interoperability mezi pokrádežovými systémy ([ATSVR](#)), operačními centry pokrádežových systémů ([SOC](#)) a Orgány činnými v trestním a přestupkovém řízení ([LEA](#)), a to jak na národní, tak i na mezinárodní úrovni. Norma stanoví profil architektury a terminologie pro aplikace pokrádežových systémů. Na vytvoření normy se pracovně podíleli zástupci a odborníci z řad policie, Evropské asociace pojišťoven (CEA), výrobců [vozidel](#), asociací přepravníků, asociací půjčoven [vozidel](#) a poskytovatelů systému a služeb [ATSVR](#) v úzké spolupráci s Evropelem a Pracovní skupinou pro spolupráci evropských policejních sborů (EPCWG).

Norma uvádí minimální standardy informací a požadavky na funkčnost systémů k detekci, lokalizaci, identifikaci a zajištění odcizených [vozidel](#) s cílem jejich snadnějšího navrácení původním vlastníkům, což umožní snížení kriminality v oblasti krádeží motorových [vozidel](#) event. pojišťovacích podvodů páchaných s motorovými [vozidly](#).

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

## Application

Tato předběžná norma je určena zejména pro provozovatele a projektanty pokrádežových systémů (zejména lokalizačních, detekčních a identifikačních typů), provozovatelům [SOC](#), ale i pracovníkům státní správy (především z řad

PČR, městské policie, ale i MV ČR event. MDČR).

## 1. Scope

Tato norma definuje rámec konceptů [ATSVR](#) a definice s cílem:

- definovat koncepty a modely globální architektury pro [ATSVR](#) s příslušnou terminologií;
- označit různé prvky, které mohou zahrnovat systém [ATSVR](#)

## 2. Associated Standards

Na tuto úvodní část 1 navazuje dalších 5 částí normy k problematice pokrádežových systémů. Jako základní technologické bloky pro aplikaci [ATSVR krátkého dosahu](#) slouží normy automatické identifikace [vozidel](#) a zařízení (AVI/AEI) a normy vyhrazené spojení [krátkého dosahu](#) (DSRC). Normy [ATSVR](#) nicméně neobsahují žádné požadavky na systémy automatické identifikace. Tato norma souvisí s obdobnou normou pro automatickou identifikaci, která také slouží jako architektura systému (EN [ISO 14814](#)).

## 3. Terms and Definitions

Hlavní náplní normy je definovat názvosloví této aplikace a stanovit její rámec. Názvosloví je podrobně uvedeno v kapitole 3, která obsahuje 29 termínů, kapitola 4 obsahuje 7 zkratk a kapitola 5 uvádí rámce architektury systému.

Kapitola 3 je dále členěna do následujících článků:

- čl. 3.1 obecná terminologie uvádí hlavní prvky systému (uživatelé a zařízení);
- čl. 3.2 uvádí termíny k základním třem funkcím [ATSVR](#), detekci, lokalizaci a identifikaci;
- čl. 3.3 uvádí termíny k volitelným funkcím [ATSVR](#) včetně schématu jejich návazností v čase;
- čl. 3.4 uvádí termíny ke službám [ATSVR](#)
- čl. 3.5 uvádí termíny k prvkům komunikace [ATSVR](#)
- čl. 3.6 uvádí termíny k možným stavům palubního zařízení OBE; a
- čl. 3.7 vysvětluje termíny interoperabilita a kompatibilita pro aplikace [ATSVR](#).

Důležité termíny jsou uvedeny níže s tím, že první číslo označuje číslo kapitoly a druhé číslo výše uvedený článek, pod který daný termín spadá, třetí pak pořadí, v jakém je termín uváděn.

**3.1.1 [pokrádežový systém pro navrácení odcizených vozidel \(ATSVR\) pokrádežový systém pro navrácení odcizených vozidel](#)** je systém, který zahrnuje různé části komunikující a vzájemně působící ve shodě se standardními postupy a přenosovými protokoly za účelem usnadnění zajištění a navrácení odcizeného [vozidla](#)

**3.1.2 [uživatel pokrádežového systému \(ATSVR user\)](#)** jednotlivci, skupina nebo organizace, kteří přímo užívají nebo spolupracují s pokrádežovým systémem; hlavními uživateli by měli být: orgány činné v trestním a přestupkovém řízení, pojišťovny, výrobci motorových [vozidel](#), provozovatelé systémových služeb a služeb pro motoristickou veřejnost jako jsou půjčovny [vozidel](#) a přepravní firmy

**3.1.5 [provozovatel pokrádežového systému \(ATSVR service provider\)](#)** organizace, která provozuje pokrádežový systém pro jeho uživatele; provozovatel pokrádežového systému může obsluhovat všechny funkce nebo pouze jejich část; obvykle se bude jednat o organizace nespádající do kategorie orgánů činných v trestním nebo přestupkovém řízení; tyto organizace bývají také známy jako soukromé bezpečnostní agentury nebo operátoři [ATSVR](#)

- 3.1.7 palubní zařízení pokrádežového systému** (*ATSVR on-board equipment (OBE)*) zařízení instalované v/na [vozidle](#), jehož primárním účelem je usnadnit navrácení [vozidla](#) v případě jeho odcizení; zařízení také může signalizovat odcizení a zaznamenávat činnosti určené pro detekci odcizení
- 3.1.8 detekční zařízení pokrádežového systému** (*ATSVR detection equipment (DE)*) zařízení používané k vykonání různých funkcí pokrádežového systému; zařízení může být stacionární, přenosné nebo mobilní
- 3.1.9 operační centrum pokrádežového systému** (*ATSVR system operating centre (SOC)*) operační centrum funguje jako kontrolní a řídicí centrum pokrádežového systému, kterým může být například, komerční organizace, vládní úřad nebo operační středisko orgánů činných v trestním a přestupkovém řízení; systémové operační centrum je odlišné od komunikační infrastruktury, detekčního či vozidlového zařízení
- 3.1.10 orgán činný v trestním a přestupkovém řízení** (*law enforcement agency (LEA)*) jedná se o orgán nebo organizaci odsouhlasenou či jmenovanou k vykonávání soudní pravomoci v problematice navrácení odcizených [vozidel](#) na daném teritoriu; obvykle se jedná o úřady státní správy, jakými jsou policie, městská policie nebo celní správa (dle příslušných zákonů a vyhlášek té které země definující pravomoci těchto orgánů)
- 3.1.13 obsluha vozidla** (*vehicle operators*) jednotlivec obsluhující nebo řídící [vozidlo](#); nemusí se nezbytně jednat o legálního vlastníka nebo registrovaného držitele vozu
- 3.1.14 neoprávněná obsluha vozidla** (*unauthorised vehicle operators*) jednotlivec obsluhující nebo řídící [vozidlo](#), který není oprávněn legálním vlastníkem vozu, registrovaným držitelem vozu nebo oprávněným zástupcem obsluhovat nebo řídit dané [vozidlo](#)
- 3.1.17 registrované odcizené vozidlo** (*registered stolen vehicle*) [vozidlo](#) vybavené palubní jednotkou pokrádežového systému, které je nahlášeno vlastníkem nebo držitelem [vozidla](#) orgánům činným v trestním a přestupkovém řízení jako odcizené; nahlášení musí být orgány činnými v trestním a přestupkovém řízení přijato a musí vést k registraci [vozidla](#) jako odcizeného – oficiální registraci odcizení [vozidla](#). Tímto aktem je [vozidlo](#) těmito orgány vedeno jako odcizené event. užívané neoprávněnou osobou; taková je oficiální registrace odcizení
- 3.1.18 detekované vozidlo** (*detected vehicle*) jedná se o [vozidlo](#) hlášené jako odcizené, které je vybaveno vozidlovou jednotkou (OBU) pokrádežového systému a které bylo detekováno detekčním zařízením ([DE](#))
- 3.2.2 detekční funkce** (*detection function*) jedná se o funkci automatické nebo poloautomatické detekce polohy odcizeného [vozidla](#); toto může být uskutečněno cestou signalizace odcizení nebo cestou systematické konzultace stavu [vozidla](#); při detekci signalizací odcizení je vozidlová jednotka po nahlášení odcizení vozu aktivovaná signálem z externího zdroje
- 3.2.3 lokační funkce** (*location function*) proces, pomocí kterého se určí přibližná nebo přesná poloha [vozidla](#) v daném čase; to umožní oprávněným osobám uskutečnit jejich definovaný podíl na jeho navrácení
- 3.2.4 identifikační funkce** (*identification function*) tato funkce umožňuje jednoznačnou identifikaci [vozidla](#) registrovaného jako odcizené cestou zabezpečeného procesu čtení individuálních dat [vozidla](#) jakými jsou VIN, registrační značka a další údaje (status odcizení, model, barva a pokud je to významné pak i jeho polohu)
- 3.3.1 funkce dálkové znehybnění** (*remote degradation function*) tato funkce obstarává možnost dálkového znehybnění [vozidla](#) využitím funkce dlouhého nebo [krátkého dosahu](#); komunikace [krátkého dosahu](#) může být preferována z důvodu požadavku některých zemí na přímou viditelnost [vozidla](#) autorizovanou osobou při nastavování této funkce
- 3.3.2 funkce indikace odcizení** (*theft indication function*) přenos upozornění nebo výstražného signálu z vozidlové jednotky do operačního centra systému ([SOC](#)) nebo do části detekčního zařízení, že [vozidlo](#) může být odcizeno
- Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS terminology ([www.ITSterminology.org](http://www.ITSterminology.org)).

- [CEN TS 15213-2 - Road transport and traffic telematics – After-theft systems for the recovery of stolen vehicles – Part 2: Common status message elements](#)
- [CEN TS 15213-3 - Road transport and traffic telematics – After-theft systems for the recovery of stolen vehicles – Part 3: Interface and system requirements for short range communication](#)
- [CEN TS 15213-4 - Road transport and traffic telematics – After-theft systems for the recovery of stolen vehicles – Part 4: Interface and system requirements for long range communication](#)
- [CEN TS 15213-5 - Road transport and traffic telematics – After-theft systems for the recovery of stolen vehicles – Part 5: Messaging interface](#)
- [CEN TS 15213-6 - Road transport and traffic telematics – After-theft systems for the recovery of stolen vehicles – Part 6: Test procedures](#)

#### Associated Terms

- [ATSVR equipment](#)
- [long range interface](#)
- [registered stolen vehicle](#)
- [OBE air interface](#)
- [ATSVR service provider](#)
- [after theft system for vehicle recovery](#)
- [ATSVR on-board equipment](#)
- [law enforcement agency](#)
- [ATSVR system operating centre](#)
- [short range interface](#)
- [discrimination function](#)
- [vehicles](#)
- [ATSVR user](#)
- [ATSVR information user](#)
- [telecom operator](#)
- [OBE theft status](#)
- [OBE theft warning or alert status](#)
- [OBE activation status](#)
- [tracking](#)
- [recognition function](#)
- [vehicle operators](#)
- [ATSVR detection equipment user](#)
- [unauthorised vehicle operators](#)
- [LR identification function](#)
- [identification function](#)
- [theft indication function](#)
- [remote degradation function](#)
- [long range](#)
- [detected vehicle](#)
- [ATSVR detection equipment](#)

- [LR detection function](#)
- [detection function](#)
- [ATSVR interactions](#)
- [compatibility for ATSVR applications](#)
- [OBE performance degradation status](#)
- [ATSVR monitoring services](#)
- [international level messaging for ATSVR technology](#)
- [location by direct or indirect geographic](#)
- [LR location function](#)
- [location function](#)
- [short range](#)
- [communications network](#)
- [target vehicle](#)