

CEN TS 15213-2 - Road transport and traffic telematics - After-theft systems for the recovery of stolen vehicles - Part 2: Common status message elements

Application Area: [Recovery of stolen vehicles](#)

Publication Year, Number of Pages: Published 2007, 27 pages

Zavedení normy do ČSN: endorsement

Extract Creation Year: 2008

Standard Topic Group: ATSVR (Pokrádežové systémy pro navrácení odcizených vozidel)

Standard Topic: Prvky; běžné statutární zprávy

Topic Description: Principy přenosu zpráv a stavů mezi jednotlivými; součástmi pokrádežových systémů

Introduction, Explanation of Starting Points
Prvky zpráv
Description of Architecture, Hierarchies, Roles, and Object Relationships
Description of Process / Function / Method of Use
Description of Interfaces / APIs / System Structure
Protocol / Algorithm / Computation Definition
Definition of Data Representation / Physical Meaning
Struktura zpráv, jejích součástí v ASCII, HEX
Definition of Constants / Ranges / Restrictions
číselník stavů a konstant

Introduction

Tato předběžná norma byla zpracována pro definování architektury v rámci pokynů CEN/TC 278, kterou lze dosáhnout určité úrovně interoperability mezi jednotlivými komponentami pokrádežových systémů, [Operačními centry pokrádežového systému \(SOC\)](#) a Orgány činnými v trestním a přestupkovém řízení ([LEA](#)), jak na národní, tak i mezinárodní úrovni.

Na vytvoření normy se pracovně podíleli zástupci a odborníci z řad policie, Evropské asociace pojišťoven (CEA), výrobců [vozidel](#), asociací přepravců, asociací půjčoven [vozidel](#) a poskytovatelů systému a služeb [ATSVR](#) v úzké spolupráci s Europolem a Pracovní skupinou pro spolupráci evropských policejních sborů (EPCWG).

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

Application

Tato předběžná norma je určena zejména pro provozovatele a projektanty pokrádežových systémů (zejména lokalizačních, detekčních a identifikačních typů), provozovatelům [SOC](#), ale i pracovníkům státní správy (především z řad PČR, městské policie, ale i MV ČR event. MD ČR).

1. Scope

Popis prvku z hlavičky	CSI kód16	Odkaz na článek normy
Datum	01	A.2
Datum a čas	02	A.3
Dynamická data, Popis lokace	11	A.4
Dynamická data, Směr	12	A.5
Dynamická data, Geografická poloha	13	A.6
Dynamická data, Rychlost	14	A.7
Incident, LEA vlastní původní zprávu	20	A.8
Incident, místo odcizení vozidla	21	A.14
Incident, Zpráva	22	A.9
Incident, Osoba - autor zprávy	23	A.10
Incident, Status odcizení	24	A.11
Incident, Aktualizace odcizení, Poloha	25	A.13
Incident, Čas odcizení	26	A.12
Incident, jednoznačné referenční číslo vozidla	27	A.15
Incident, Náklad vozidla	28	A.34
Incident, Reference vozidla	2A	A.36
LEA , Komunikace	30	A.16
LEA , Identifikátor	31	A.17
Reference zprávy	32	A.18
Jméno a adresa, Držitel vozidla	33	A.19
Jméno a adresa, Majitel vozidla	34	A.20
SOC , Číslo komunikace	35	A.21
SOC , Identifikátor	36	A.22
Čas zprávy	37	A.37
Vozidlo , Podrobnosti ATSVR	48	A.23
Vozidlo , Typ karosérie	49	A.24
Vozidlo , Barva	50	A.25
Vozidlo , Číslo motoru	47	A.26
Vozidlo , Obsah motoru	41	A.27
Vozidlo , Výrobce	42	A.28
Vozidlo , Model	43	A.29
Vozidlo , Národnost a SPZ	44	A.30
Vozidlo , Jiné popisné informace	51	A.31
Vozidlo , Datum výroby	52	A.37
Vozidlo , Datum registrace	46	A.32
Vozidlo , VIN	45	A.33

A.20 Jméno a adresa, Majitel

Tento článek je zde uveden jako příklad popisu datového prvku Jméno a adresa, Majitel. Funkce tohoto prvku je identifikovat oficiálního majitele [vozidla](#). Proto bude prvek obsahovat pole název a pole adresa. Obě pole budou proměnná a alfanumerická. Obsahy nesmí být překládány do jiných jazyků.

Kódovací struktura je uvedena v této tabulce

Kód	Velikost datového prvku	Kód abecedy	Jméno majitele	Velikost datového prvku	Kód abecedy	Adresa majitele
34 ₁₆	1 oktet	1 oktet	proměnná	1 oktet	1 oktet	proměnná

Příloha B (normativní) Předávání dat jinými prostředky

Tato příloha specifikuje pravidla pro předávání dat emailem, hlasovým záznamem nebo faxem/telekopiemi.

Associated Standards

- [CEN TS 15213-1 - Road transport and traffic telematics – After-theft systems for the recovery of stolen vehicles – Part 1: Reference architecture and terminology](#)
- [CEN TS 15213-3 - Road transport and traffic telematics – After-theft systems for the recovery of stolen vehicles – Part 3: Interface and system requirements for short range communication](#)
- [CEN TS 15213-4 - Road transport and traffic telematics – After-theft systems for the recovery of stolen vehicles – Part 4: Interface and system requirements for long range communication](#)
- [CEN TS 15213-5 - Road transport and traffic telematics – After-theft systems for the recovery of stolen vehicles – Part 5: Messaging interface](#)
- [CEN TS 15213-6 - Road transport and traffic telematics – After-theft systems for the recovery of stolen vehicles – Part 6: Test procedures](#)

Associated Terms

- [ATSVR system operating centre](#)
- [registered stolen vehicle](#)
- [LR ATSVR architecture](#)
- [law enforcement agency](#)
- [theft indication function](#)
- [ATSVR system operating centre](#)