

CEN/TS 17249-3 - Inteligentní dopravní systémy - eSafety - Část 3: eCall pro dálkové autobusy a autobusy

Application Area: [eSafety \(eCall\)](#)

Publication Year, Number of Pages: Published 2019, 28 pages

Extract Creation Year: 2025

Standard Topic Group: Inteligentní dopravní systémy - eSafety

Standard Topic: eCall pro autobusy

Topic Description: Specifikace použití volitelných doplňkových dat pro autobusy

Introduction, Explanation of Starting Points
Description of Architecture, Hierarchies, Roles, and Object Relationships
Description of Process / Function / Method of Use
Description of Interfaces / APIs / System Structure
Protocol / Algorithm / Computation Definition
Definition of Data Representation / Physical Meaning
Položky datové struktury MSD. Definice a popis v ASN.1. Příklady použití struktury MSD.
Definition of Constants / Ranges / Restrictions

Introduction

Od roku 2018 musejí být všechny nové vozy kategorií M1/N1 (osobní auta a dodávky) vybaveny systémem 112-eCall, přičemž u starších modelů je jejich montáž dobrovolná. EU plánuje povinné rozšíření i na další typy vozidel, například nákladní automobily, autobusy, motocykly, traktory či přepravu nebezpečných látek. Popisovaný dokument se zaměřuje na kategorie dálkových autobusů a (linkových) autobusů, které se liší používáním bezpečnostních prvků a mírou anonymity cestujících.

Note: The Extract presents only selected clauses and subclauses of the source standard, while keeping their original numbering.

Application

Specifikace se zaměřuje na vozidla s OEM eCall jednotkami. Je tak přínosná pro výrobce autobusů, respektive jejich subdodavatele. Na straně center tísňových volání je pak důležitá pro správné dekódování volitelných dodatečných dat MSD zprávy.

1. Scope

Tento dokument se zaměřuje na evropský systém 112-eCall pro autobusy a dálkové autobusy. Hlavní rozdíl těchto dvou kategorií spočívá vedle typu vozidla také ve způsobu jejich používání. Stejně jako u vozidel kategorií M1/N1 se specifikace zaměřuje na výbavu montovanou výrobcem do nových vozidel.

2. Associated Standards

Kapitola 2 obsahuje odkazy na 7 souvisejících norem. K důležitým patří zejména:

CEN/TR 17249-1:2018, Intelligent transport systems – [eSafety](#) – Part 1: Extending [eCall](#) to other categories of vehicle

EN 15722, Intelligent transport systems – [ESafety](#) – [ECall minimum set of data](#)

EN 16454, Intelligent transport systems – [ESafety](#) – [ECall](#) end to end conformance testing

3. Terms and Definitions

V kapitole 3 je uvedeno 28 definic, mezi klíčové patří zejména:

volitelná doplňková data (optional additional data) - volitelné datové pole obsažené

autobus (bus) - autobus často zastavující s částečně náhodným, neplánovaným systémem nastupování a vystupování, s malým nebo žádným používáním bezpečnostních pásů; cestující mohou sedět i stát a pohyb cestujících je dovolen

dálkový autobus (coach) - vozidlo kategorie M2 nebo M3 podle předpisů UNECE, navržené a zkonstruované pro přepravu cestujících, které má více než osm míst k sezení kromě sedadla řidiče

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve [slovníku ITS terminology](#).

4. Abbreviations

Kapitola 4 obsahuje 27 zkratk. V tomto extraktu se vyskytují zejména následující značky a zkratky:

MSD Minimální soubor dat (*Minimum Set of Data*)

OAD Volitelná doplňková data (*optional additional data*)

5 Shoda

Shoda s požadavky popisovaného dokumentu je splněna dodržáním norem EN 16062 a EN16454 pro sítě s přepojováním okruhů a CEN/TS 17184 a CEN/TS 17240 pro sítě s přepojováním paketů. Tento dokument nestanovuje žádné požadavky na shodu týkající se provozních podmínek služby TPS eCall; tyto požadavky jsou uvedeny v EN 16102 a EN 16454.

6 Obecný přehled relace evropského 112 eCallu pro autobusy a dálkové autobusy

6.2 Kategorie vozidel

Článek v rozsahu 0,5 strany textu uvádí 2 základní kategorie autobusů a stanovuje požadavek na zasílání minimálně základní verze MSD v případě nehody.

7 Obecné požadavky

Kapitola v rozsahu 4,5 stran textu a tabulek v úvodních člancích specifikuje spouštěcí podmínky eCall, způsob aktivace (manuální, automatický) a případy užití volitelných doplňkových dat pro dálkové autobusy a autobusy.

7.4. Požadavky na data

Článek definuje datový koncept, který je v souladu s EN 15722. Dále definuje schéma volitelných doplňkových dat nazvané "CB1" (Coaches and Buses OAD). Následuje výčet proměnných s popisem jejich významu jako např. impactZone, fireAlarm apod.

Příloha A (normativní) ASN.1 definice volitelných doplňkových dat pro autobusy a dálkové autobusy

Příloha v rozsahu 1,5 stran textu uvádí definici OAD včetně kontroly syntaxe a příkladu.

Příloha B (informativní) Příklad ASN.1 definice kompletní MSD zprávy pro autobusy a dálkové autobusy

Příloha v rozsahu 6,5 stran textu uvádí definici MSD zprávy s OAD včetně příkladu.

© Silmos, s.r.o. 2018 - 2026. *We will help you navigate the field of Transport Telematics and find the right standard.*