

# ČSN EN 16102 - Intelligent transport systems - Operating Requirements for Third Party support

**Application Area:** [eSafety \(eCall\)](#)

**Publication Year, Number of Pages:** Published 2012, 36 pages

**Extract Creation Year:** 2010

**Standard Topic Group:** eCall - systém automatického tísňového volání z vozidla

**Standard Topic:** Definice provozních požadavků pro systémy třetích stran

**Topic Description:** Architektura TPS eCall, začlenění TPSP do eCall řetězce

<b>Introduction, Explanation of Starting Points</b>
Popis systému eCall jako celku, vč. vazby na systémy třetích stran podporujících eCall (TPSP). Nastavení základní terminologie v rámci TPS.
<b>Description of Architecture, Hierarchies, Roles, and Object Relationships</b>
Popis základní architektury systému rozšířené o TPS, definice základních provozních požadavků na TPS resp. TPSP v rámci eCall
<b>Description of Process / Function / Method of Use</b>
<b>Description of Interfaces / APIs / System Structure</b>
<b>Protocol / Algorithm / Computation Definition</b>
<b>Definition of Data Representation / Physical Meaning</b>
<b>Definition of Constants / Ranges / Restrictions</b>

## Introduction

Cílem implementace panevropského systému tísňového volání ([eCall](#)) je automatizovat oznámení o dopravní nehodě na území celé EU a v přidružených zemích stejnými technickými standardy a se stejnou kvalitou služby použitím mobilní telekomunikační sítě (např. GSM) a evropské přednastavené tísňové směrové adresy ([112](#)), a poskytnout prostředek pro manuální spuštění oznámení o dopravní nehodě.

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

## Application

Dodržení této normy je důležité pro všechny subjekty, které v současné době nabízejí komerční řešení systému eCall nebo budou tuto službu v budoucnu poskytovat. Jedná se tedy o subjekty poskytující vlastní palubní jednotku komunikující v případě nehody se soukromým [centrem tísňového volání](#) resp. [poskytovatelem služby \(třetí stranou\)](#).

Problematika vlastního telekomunikačního přenosu, transportního protokolu, není předmětem této normy.

## 1. Scope

Tato evropská norma definuje provozní požadavky související se zajištěním služby eCall třetí stranou-soukromým subjektem. Jedná se o nastavení způsobu integrace současných i budoucích korporátních řešení systému eCall (např. BMW, Audi, Volvo, PSA apod.) do pan-evropské služby, jejíž provozní požadavky jsou definovány v normě [EN 16072](#).

Poskytovatel služby třetí strany (**TPSP** - Third Party Service Provider) bude v architektuře pan-evropského eCall tvořit jakýsi spojovací článek mezi posádkou vozidla a veřejným centrem tísňového volání (**PSAP**). Informace z vozidla tak budou v dedikovaném formátu (může se mezi poskytovateli lišit) odeslány k TPSP a tento je poté transformuje do podoby **MSD** definovaného v [EN 15722](#). Obdobě bude nejprve sestaveno hlasové spojení mezi posádkou a TPSP a TPSP dále volání propojí směrem k PSAP.

## 2. Associated Standards

Norma se odkazuje na související normu z oblasti eCall ([EN 15722](#)).

## 3. Terms and Definitions

Kapitola 3 obsahuje 35 definic uvedených v normě v plném znění. V tomto extraktu se vyskytují zejména následující termíny a definice:

**112** - jednotné telefonní číslo evropské tísňové linky

**tísňové volání; eCall**(eCall) – automatický nebo uživatelem spuštěný systém k odeslání oznámení a příslušných souřadnic nehody Centru tísňového volání pomocí celulárních bezdrátových sítí, nesoucí definovaný minimální soubor dat o tom, že se stala nehoda, která vyžaduje odpověď od záchranných složek a naváže kdekoli je to možné hlasovou komunikaci do vozidla

**centrum tísňového volání**('Public Safety Answering Point' (**PSAP**)) – fyzické místo, kde jsou přijaty tísňová volání jako první, v odpovědnosti veřejného orgánu nebo souborné organizace uznané vládou

**poskytovatel služby** (service provider) – fyzická nebo funkční část odpovědná za poskytování služeb založených na telematice abonentům

**třetí strana poskytující služby** (Third Party Service Provider (**TPSP**)) – fyzická nebo funkční část odpovědná za poskytování služeb založených na telematice abonentům

**minimální soubor dat** (minimum set of data) – standardizovaný datový koncept obsahující datové prvky generovaných dat příslušného vozidla nezbytné pro vykonání služby eCall

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve [slovníku ITS terminology](#).

## 4. Abbreviations

Kapitola 4 obsahuje 15 značek a zkratk uvedených v normě v plném znění. V tomto extraktu se vyskytují zejména následující značky a zkratky:

**EU**- Evropská unie

**GSM**- Globální systém pro mobilní komunikaci

**PSAP**- Centrum tísňového volání

**HMI**- Rozhraní člověk-stroj

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS terminology ([www.ITSTERMINOLOGY.org](http://www.ITSTERMINOLOGY.org)).

## 5 High-level funkční požadavky

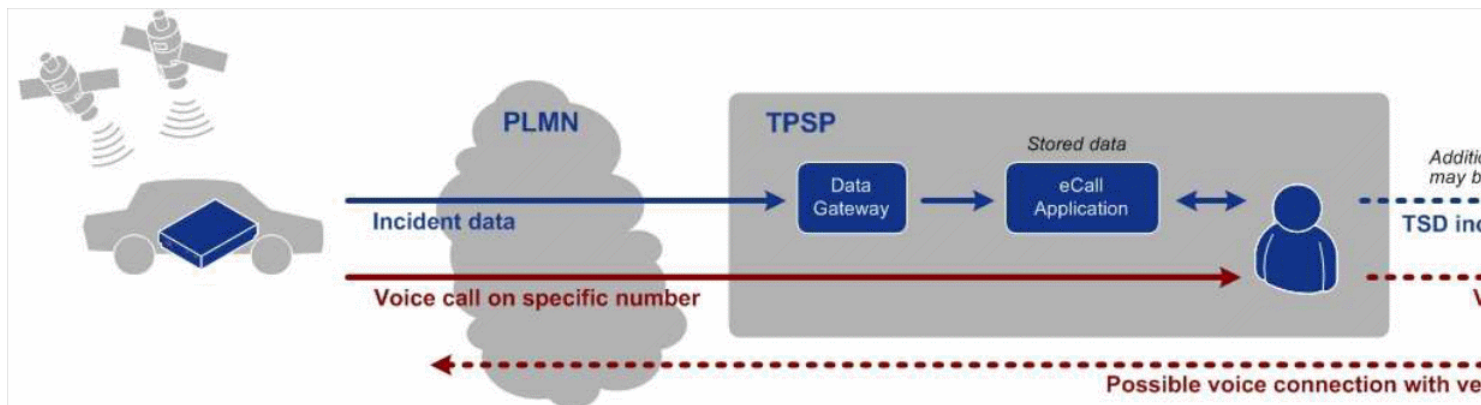
Věcný obsah normy je obsažen v kapitolách 5 až 12.

### 5.1 Obecné high-level funkční požadavky

Článek definuje obecné high-level funkční požadavky pro TPS eCall.

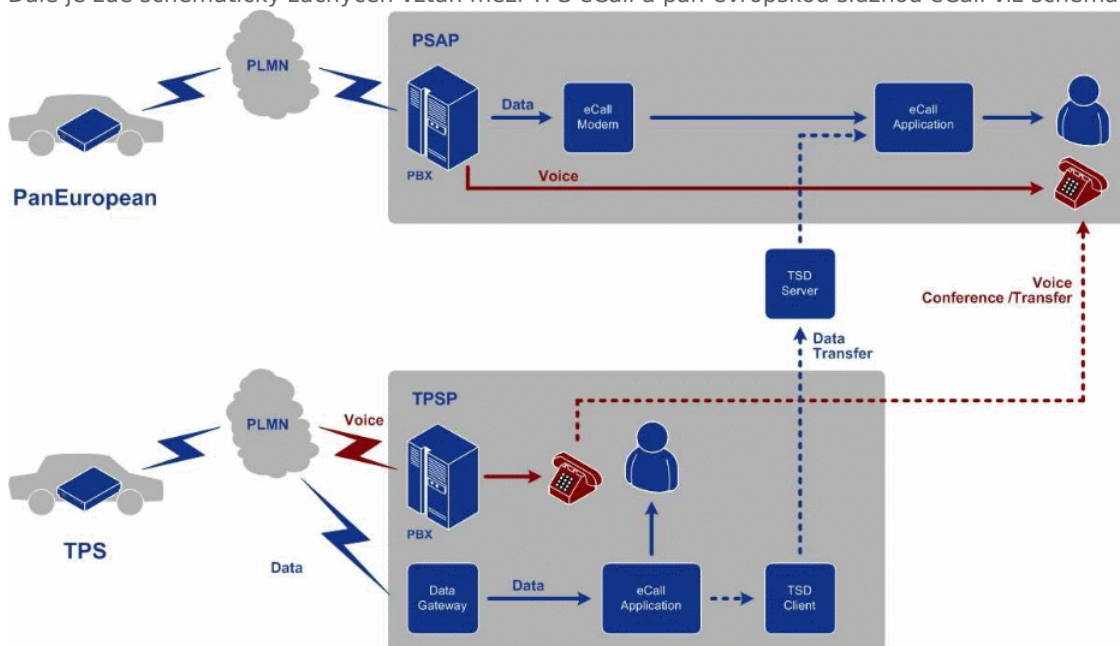
### 5.2 Obecná high-level architektura

Článek definuje obecnou high-level architekturu pro TPS eCall viz schéma níže.



Obrázek 1 - Systémové schéma TPS eCall

Dále je zde schematicky zachycen vztah mezi TPS eCall a pan-evropskou službou eCall viz schéma níže.



Obrázek 2 - Schéma začlenění TPS eCall v panevropské službě eCall

### 5.3 Provozní sekvence TPS eCall

Článek definuje obecnou TPS [eCall sekvenci](#).

### 5.4 Otázky soukromí

Článek odkazuje na směrnice EU platné v této oblasti.

## 6 Přenosy z vozidla

### 6.1 Obecné požadavky pro přenos z vozidla

Článek popisuje obecné požadavky související s přenosem z vozidla.

### 6.2 Duální přenos

Článek popisuje požadavky související s duálním přenosem z vozidla (dva komunikační kanály).

### **6.3 Výkonnost přenosu**

Článek popisuje požadavky na výkonnostní kvalitu přenosu.

### **6.4 TPS eCall - směrování (routing)**

Článek popisuje požadavky související se směrováním TPS eCall.

### **6.5 Zpětná volání do vozidla**

Článek popisuje požadavky související s možností zpětného volání do vozidla.

### **6.6 Ukončení hlasového spojení**

Článek popisuje požadavky související s ukončením hlasového spojení.

### **6.7 Prioritizace TPS eCall**

Článek popisuje požadavky související s prioritizací TPS eCall.

### **6.8 Chybové situace**

Článek uvádí chybové situace přenosu, které mohou nastat.

## **7 Data**

### **7.1 Obecné požadavky pro TPS eCall data**

Článek popisuje požadavky související se strukturou dat přenášených v rámci TPS eCall.

### **7.2 Informace o poloze**

Článek popisuje požadavky související se strukturou lokalizačních dat a odkazuje na normu [EN 15722](#).

### **7.3 Volitelná dodatečná data**

Článek se v kontextu formátu volitelných dodatečných dat odkazuje na normu [EN 15722](#).

### **7.4 TPS eCall sada dat**

Článek se odkazuje na normu [EN 15722](#) a přílohu B.

## **8 TPS eCall - palubní jednotka**

Kapitola obsahuje popis požadavků souvisejících s jednotlivými částmi a funkcionalitami TPS eCall palubní jednotky.

## **9 Poskytovatel služby**

Kapitola obsahuje popis požadavků souvisejících s poskytovatelem služby TPS eCall.

## 10 Přenos informací směrem k PSAP

Kapitola obsahuje popis požadavků souvisejících s přenosem informací o nehodě směrem k veřejnému PSAP.

## 11 Požadavky na zkoušení a shodu

Tato kapitola definuje požadavky na zkoušení a shodu u vysokoúrovňových aplikačních protokolů.

## 12 Označování, značení štítkem a balení

Kapitola pouze uvádí základní požadavek související s označováním a balením za řízení,

## Příloha A (normativní) Datové rozhraní mezi TPSP a PSAP

V příloze jsou uvedeny a popsány sekvenční diagramy související s časovým průběhem služby TPS eCall a syntaxe WSDL související s TPS a [PSAP](#) serverem.

## Příloha B (informativní) Zajištění přenosu

V příloze je uveden základní rámce přenosového prostředí pro komunikaci mezi TPS PSAP a veřejným PSAP.

## Příloha C (informativní) XML kód pro dodatečné informace

V příloze je uveden příklad syntaxe XML pokrývající vybrané informace, které mohou být také v rámci přenosu TPS PSAP - PSAP odeslány.

### Associated Terms

- [IVS dataset](#)
- [PSAP emergency TSD-push address](#)
- [TPS-eCall service](#)
- [PSAP emergency telephone number](#)
- [vehicle phone number](#)
- [TPS in-vehicle system](#)
- [TPS in-vehicle equipment](#)
- [TPSP callback number](#)
- [TPS-eCall transaction](#)
- [third party service provider](#)
- [data dictionary](#)
- [third party services supported eCall](#)
- [TPS-eCall generator](#)
- [TPS-eCall unique reference identification](#)
- [most appropriate PSAP](#)

- [TPS-eCall short reference identification](#)

© Silmos, s.r.o. 2018 - 2026. *We will help you navigate the field of Transport Telematics and find the right standard.*