

# ČSN ISO 15638-2 - Framework for collaborative Telematics Applications for Regulated commercial freight Vehicles (TARV) - Part 2: Common platform parameters using CALM

**Application Area:** [Freight, Logistics and Commercial Vehicle Operations](#)

**Publication Year, Number of Pages:** Published 2014, 84 pages

**Extract Creation Year:** 2012

**Standard Topic Group:** Vzdálená regulace nákladní dopravy

**Standard Topic:** Inteligentní dopravní systémy - Rámec pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV) - Část 2: Parametry společné platformy používající CALM

**Topic Description:** Komunikace v systému TARV

Introduction, Explanation of Starting Points
Description of Architecture, Hierarchies, Roles, and Object Relationships
<b>Description of Process / Function / Method of Use</b>
Požadavky na provoz systému TARV dle norem pro různé typy komunikací
<b>Description of Interfaces / APIs / System Structure</b>
Popisy zahájení relace pro aplikační služby TARV
Protocol / Algorithm / Computation Definition
Definition of Data Representation / Physical Meaning
Definition of Constants / Ranges / Restrictions

## Introduction

**Sada norem ISO 15638** umožní spolupráci povinných aplikací inteligentních dopravních systémů (ITS) (např. tachograf, mýtné), případně i aplikací nepovinných (komerčních). Cílem sady norem je zavést v nákladním vozidle jedinou palubní jednotku pro různé aplikace, která používá kooperativní systém ITS pro regulovaná nákladní vozidla. Tento soubor norem poskytuje rámec pro [certifikaci](#) a [audit poskytovatelů služeb](#).

Architektura TARV je založena na vztazích tří hlavních aktorů: jurisdikce, uživatele a poskytovatele aplikačních služeb. V rámci TARV se předpokládá, že většina služeb je poskytována na základě smluv mezi poskytovatelem služeb a uživatelem (s cílem splnit požadavky dané jurisdikcí).

Státní orgány v jednotlivých zemích rozhodují, co je a co není součástí dohledu. Tato část normy, ani ostatní části, nevznášejí žádné požadavky na jednotlivé státy, jak definovat regulované vozidlo.

Seznam dalších částí normy ISO 15638 viz základní Část 1 normy.

Mezinárodní technická norma **ČSN ISO 15638-2** navazuje na základní normu ČSN ISO 15638-1 ze sady norem pro jednotný rámec pro regulaci/dohled v nákladní dopravě. Norma se věnuje komunikaci CALM pro kooperativní systém v rámci TARV.

Některé části tohoto dokumentu mohou být součástí duševního vlastnictví.

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

## Application

**Sada norem ISO 15638** je vyvinuta pro účely regulace a státního dohledu v nákladní [dopravě](#).

Zajištění provozu jedné normalizované palubní platformy nabízí velký rozsah služeb pro veřejný i soukromý sektor, protože umožňuje vytvoření regulovaných i komerčních služeb.

Norma je určena pro tvůrce národních pravidel TARV, státní správu a poskytovatele aplikací.

Tato norma **ČSN ISO 15638-2** je nezbytná pro poskytovatele služeb v oboru přenosu dat při navrhování služeb v rámci TARV pomocí komunikace CALM. Zároveň slouží veřejnému sektoru pro zajištění/certifikaci shody v oblasti komunikace TARV.

## 1. Scope

Norma definuje platformu kooperativních služeb [ITS](#) pro TARV při využívání CALM, včetně protokolů kódování, časových údajů a provozního a podpůrného rozhraní (pro identifikační kartu nebo USB řidiče apod.). Zaměřuje se právě na účely TARV: specifikuje jednotlivé části systému a navrhuje scénáře komunikace.

Tato norma popisuje bezdrátovou komunikaci a další aspekty, které podporují TARV za pomoci stanice [ITS](#) ve standardizovaném prostředí CALM dle souvisejících mezinárodních norem. Tím je zajištěna stabilní a interoperabilní komunikační architektura mezi vozidlem a [poskytovatelem aplikační služby](#), která umožňuje i komunikaci mezi vozidly navzájem, podporu komunikace v rámci vozidla a/nebo podporu komunikace stejného vozidlového systému ([IVS](#)) s dalšími kooperativními systémy [ITS](#) využívajícími ke komunikaci shodně CALM.

## 2. Associated Standards

Další části normy ISO 15638 (seznam viz ČSN ISO 15638-1).

Odkazy jsou relevantní komunikaci, především na normy ze skupin DSRC a CALM. Jsou zde i odkazy na normy týkající se rozhlasového a televizního přenosu, stacionárních a mobilních [zařízení](#).

Celkem odkazy na 53 souvisejících norem. V Bibliografii odkaz na dalších 11 dokumentů.

## 3. Terms and Definitions

Norma uvádí celkem 8 termínů. Obecné pojmy a definice jsou uvedeny v Části [ISO 15638-1](#). Zde jsou uvedeny jen termíny obsažené v tomto extraktu:

**[trvalá relace](#)** (*continuous session*)

zahajuje relaci, jakmile je [systém ve vozidle](#) zapnut, a udržuje relaci tak dlouho, jak je možné, dokud je vozidlo v provozu

**heterogenní přenos** (*heterogeneous handover*)

proces, kterým je fyzické komunikační spojení přepnuto v rámci rozhraní virtuální komunikace na odlišný typ média

**[služba ITS](#)** (*ITS service*)

stanicí [ITS](#) nabízená komunikační funkčnost aplikací stanice [ITS](#)

**stanice ITS; ITS-s** (*ITS-station*)

entita v komunikační síti, skládající se z aplikace, technických prostředků, networkingu a komponent přístupové vrstvy specifikovaných normou [ISO 21217](#), která pracuje v ohraničené doméně [zabezpečené](#) správy

**[primární hybatel](#)** (*prime mover*)

jednotka tahače/nákladního vozidla, která slouží pro [přepravu](#) přívěsů/návěsů vzájemným spojením za použití nějakého druhu mechanického zámkového systému; jednotka tahače se může spojovat s různými typy přívěsů/návěsů

### **časem řízená relace** (*time controlled session*)

aktivní komunikační relace, vytvořená, když **zařízení** ve vozidle ve zvoleném čase inicializuje **časem řízenou relaci**, aby poslalo zprávu/vyměnilo si data, nebo obdrží příchozí volání, např. příjem bezpečnostní zprávy z infrastruktury; relace končí, jakmile je úlohy dosaženo

### **uživatelé řízená relace** (*user controlled session*)

**uživatel** vozidla si z jakéhokoliv důvodu zvolí spojit se podle svých instrukcí, a zrovna tak se odpojit ihned po své příkazu. Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve [slovníku ITS terminology](#).

## 4. Abbreviations

Norma uvádí celkem 73 zkratk. TARV jsou součástí Části 1 normy 15638. Zde jsou uvedeny pouze symboly a zkratky uvedené v tomto extraktu.

**ASP-** (*application service provider*) [poskytovatel aplikační služby](#)

**CALM-** (*Communications access for land mobiles*) komunikační infrastruktura pro pozemní mobilní [zařízení](#)

**DSRC-** (*dedicated short-range communication*) vyhrazené spojení krátkého dosahu

**ITS-** (*intelligent transport systems*) [inteligentní dopravní systémy](#)

**IVS-** (*in-vehicle system*) vozidlový systém

**OSI-** (*open systems interconnection*) propojené otevřené systémy

**RSU-** (*road side unit*) jednotka na straně infrastruktury

**SAP-** (*service access point*) přístupový bod služby; bod rozhraní mezi vrstvami CALM v referenčním modelu OSI

**TARV-** (*Telematics Applications for Regulated commercial freight Vehicles*) telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS terminology ([www.ITSTERMINOLOGY.ORG](http://www.ITSTERMINOLOGY.ORG)).

## 6. Obecný přehled a rámec TARV

(Rozsah kapitoly 2 strany.) Pro úplné porozumění principu TARV je čtenáři doporučeno prostudovat si [základní normu skupiny, ISO TS 15638-1](#), která popisuje rámec a architekturu, včetně rolí aktorů a jejich vzájemných vztahů. Základním schématem TARV je obrázek 1, uvedený v normě i extraktu [ISO TS 15638-1](#).

Komunikace CALM popsaná v této druhé Části normy úzce navazuje na první Část.

## 7. Požadavky

(Rozsah 49 stran; jádro normy spolu s Přílohou A.)

### Obecně

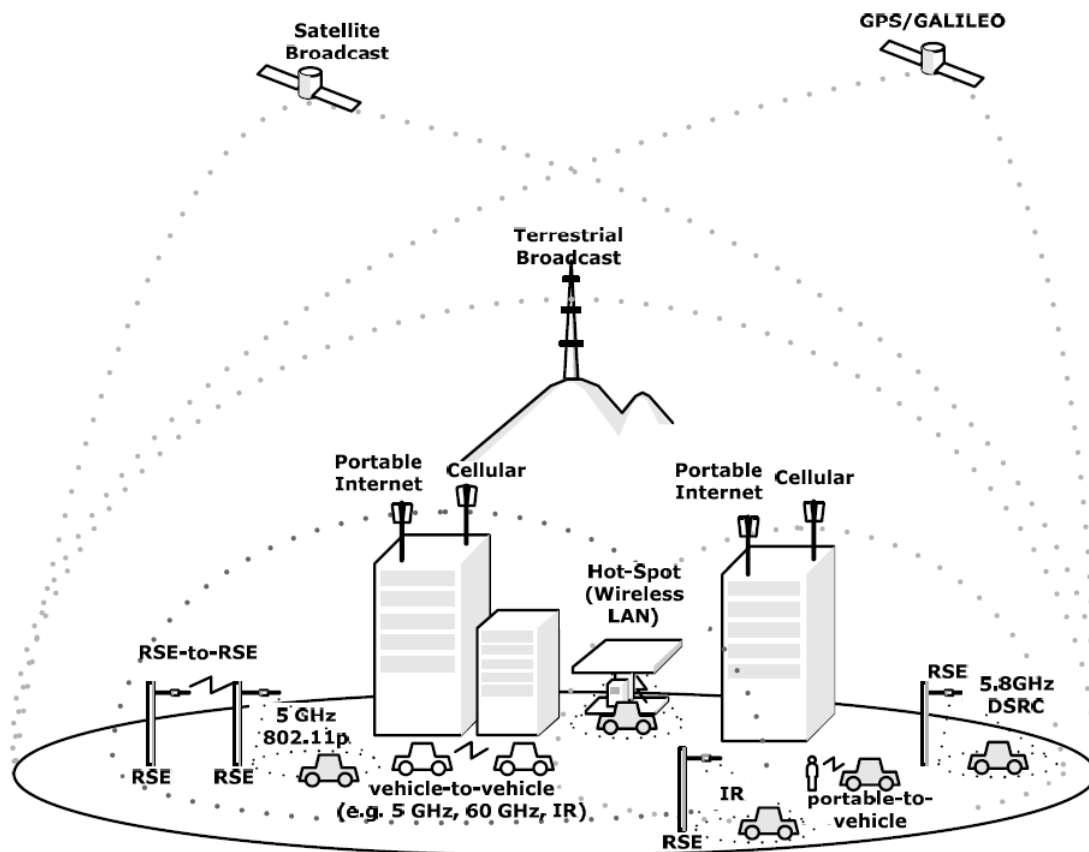
Tato Část normy definuje standardní platformu kooperativní služby [ITS](#) pro TARV využívající CALM.

### Architektura CALM dle [ISO 21217](#)

Komunikační prostředí včetně [architektury](#) CALM je definováno v [ISO 21217](#). Komunikace CALM se má vždy orientovat na otevřená rozhraní pro požadované funkcionality relevantních vrstev referenčního modelu OSI. Další odstavce specifikují některé aspekty související s TARV blíže.

Obrázek 2 ([ISO 21217](#)) popisuje zvažovaný rozsah [ITS](#) v mezinárodních normách s využitím CALM. Nabízí několik typů předpokládaných technologií pro bezdrátovou komunikaci mezi stanicemi [ITS](#) navzájem a pro komunikaci stanic [ITS](#) se stanicemi stávajících zařízení mimo CALM. Koncept CALM však těmito technologiemi uvedenými na obrázku není

omezen.

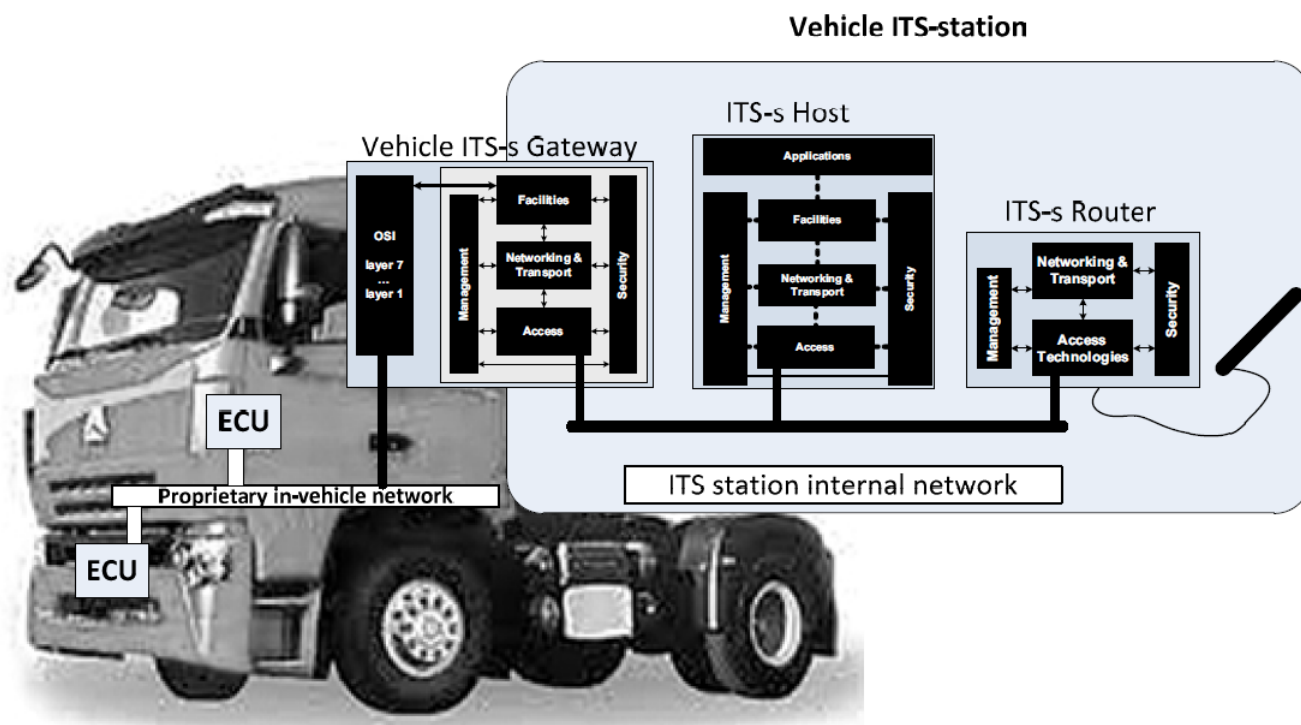


**Obrázek 1: Příklady bezdrátového spojení s různými technologiemi přístupu** (obrázek 2 normy; zdroj: [ISO 21217](#))

Dále kapitola popisuje následující aspekty [ISO 21217](#) pro CALM:

- Komunikační rozhraní a typy kanálů – všechny přístupové body CALM jsou nazírány jako rovnocenné a nazývají se stanice [ITS](#); v TARV jimi mohou být komunikační bod infrastruktury, přístupový bod GSM/UMTS, WLAN nebo WiFi, nebo i jakýkoliv jiný bod podporující CALM, dále vozidlo a případně přívěs/návěs připojený k primárnímu hybateli (4.6) pomocí CALM nebo jinak (včetně kabeláže)
- Předávání relace – předávání homogenní a heterogenní; jsou očekávány krátké relace s přepokládaným jedním bezdrátovým médiem (viz kapitolu 7.11 Management CALM pro volbu spojení iniciovanou buď vozidlem nebo infrastrukturou)
- Subsystem [ITS](#) ve vozidle – možné fyzické dělení na routery, hostitelské stanice [ITS](#) a brány stanice [ITS](#)
- Subsystem [ITS](#) na infrastruktuře – stanice [ITS](#) na infrastruktuře se může fyzicky dělit na [ITS](#) routery, hostitelské stanice [ITS](#), brány stanice [ITS](#) a oddělovací routery stanice [ITS](#); oddělovací router je v tomto kontextu nazýván přístupovým routerem
- Komunikační scénáře a třídy - čtyři základní komunikační scénáře s dvěma kritérii:
  - a) jestli je stanice [ITS](#) pro CALM spojena s koncovou rovnocennou stanicí:
    - single-hop linkem
    - přes (blíže nespecifikovanou) síť
  - b) jestli je koncová rovnocenná stanice:

- také stanicí [ITS](#) pro CALM
- nebo stávajícím [zařízením](#) mimo CALM



**Obrázek 2: Subsystém [ITS](#) ve vozidle** (obrázek 3 normy; zdroj: [ISO 21217](#))

#### Architektura stanice dle [ITS ISO 21217](#)

Obrázek 9 v této normě představuje obecnou referenční architekturu stanice [ITS](#) ([ITS-s](#)) včetně rozhraní mezi jednotlivými interními bloky. Kromě pozorovatelných rozhraní schopných testování (SAPs) bývají někdy i typy rozhraní částečně nepozorovatelných, a proto netestovatelných.

Kapitola popisuje rozhraní (přes vrstvy OSI):

- pro entitu managementu
- pro entitu [zabezpečení](#)
- mezi přístupovou vrstvou a vrstvou síťovou a transportní
- mezi síťovou a transportní vrstvou a vrstvou technických prostředků
- mezi vrstvou technických [zařízení](#) a aplikacemi [ITS](#)

#### Architektura hostingu, router a gateway dle [ISO 21217](#)

#### Služba dle [ISO 21217](#)

Kapitola poskytuje definici služby, služby [ITS](#) a služby [ITS](#) stanice. Jsou specifikovány datové elementy jednotlivých vrstev: přístupové, vrstvy technických [zařízení](#), a síťové a transportní vrstvy.

#### Detaily k aplikacím stanice [ITS](#) dle [ISO 21217](#)

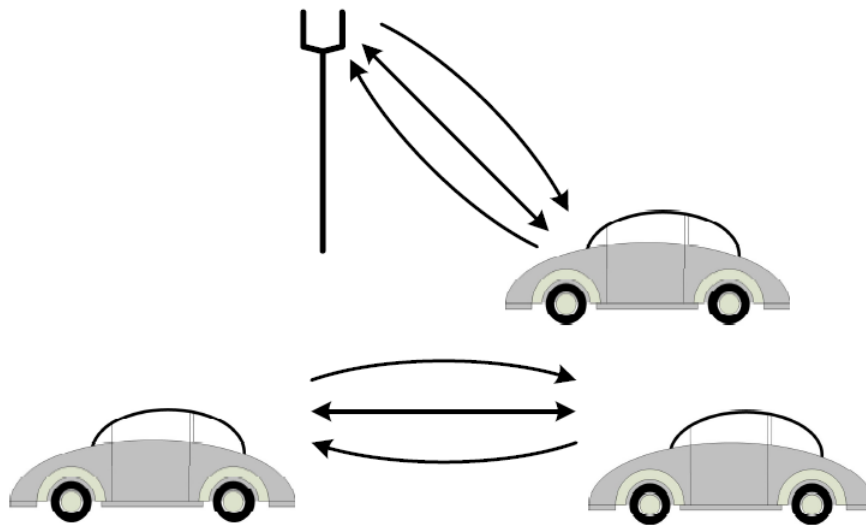
Management elementů dle ISO [ISO 21217](#)

Utváření sítě CALM IPv6 dle [ISO 21210](#)

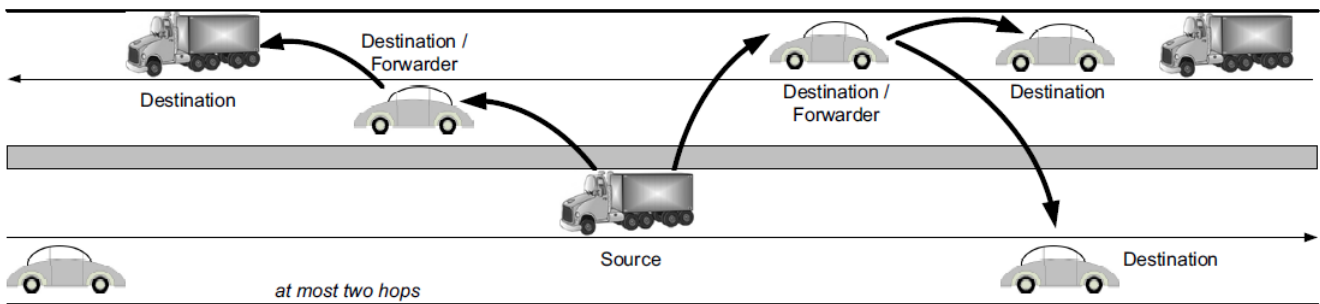
Utváření sítě CALM non-IP pro [inteligentní dopravní systémy](#) dle [ISO 29281](#)

V kapitole je popsán případ využití non-IP sítí včetně scénářů komunikací single-hop (obrázek 3) a multi-hop (obrázek 4), viz níže.

FNTP (Fast networking & transport layer protocol) specifikuje protokol síťové a transportní vrstvy v podpoře komunikace ad-hoc single-hop s umožněnou komunikací n-hop broadcast. Tento protokol podporuje interní posílání balíčků zpráv ve stanicích [ITS](#), např. mezi routery a hostiteli stanice [ITS](#) a naopak. Tento protokol je také základem pro podporu komunikace stanice [ITS](#) s [původními zařízeními](#), obzvláště s těmi, které souvisejí s [ISO 15628](#) Aplikační vrstva DSRC. FNTP byl ověřen projektem CVIS.



**Obrázek 3: Příklady komunikace typu single-hop** (obrázek 13 normy; zdroj: [ISO 29281-1](#))



**Obrázek 4: Komunikace n-hop (zobrazeno topologicky)** (obrázek 14 normy; upraveno pro TARV dle [ISO 29281-1](#))

Nižší vrstva SAP pro CALM dle [ISO 21218](#)

Management CALM dle [ISO 24102](#)

Způsob řízení komunikace je určen:

- přístupovými body služby (SAPs)
- tokem zpráv a dat mezi entitou managementu a entitou [zabezpečení ITS-s](#), aplikační entitou a různými vrstvami komunikačního protokolu referenční architektury [ITS-s](#)
- částmi datových protokolů pro řízení komunikace mezi adresovanými instancemi stanic [ITS](#)

Obrázek 22 vyjmenovává rozhraní v referenční architektuře stanice [ITS](#).

**Vrstva rozhraní CALM určená pro přizpůsobení média dle [ISO 24103](#)**

[ISO 24103](#) určuje vrstvu "Media Adaptation Interface Layer" (MAIL), která umožňuje volbu média pro komunikaci se stávajícími stanicemi mimo CALM, např. s DSRC dle [ISO 15628](#) (Aplikační vrstva DSRC). Obrázek 23 normy představuje architekturu MAIL. MAIL lze považovat za specifické rozšíření adaptační vrstvy "CALM Adaptation Layer" (CAL) popsané v normě [ISO 21218](#).

### **Média CALM**

Kapitola popisuje požadavky jednotlivých norem CALM: CALM M5 na frekvenci 5 GHz pro TARV, CALM využívající infra komunikaci, CALM pro mikrovlnné pásmo, CALM GSM, CALM UMTS, CALM využívající satelitní přenosy, CALM využívající veřejná vysílací média a ostatní veřejné přenosové sítě dle ISO 25111.

ISO 25111 pro veřejné mobilní sítě zajišťuje, aby architektura CALM podporovala dva typy médií rozhraní: navržené za účelem poskytování služeb [ITS](#), tzn. využívající neveřejná média anebo užívané média veřejné mobilní sítě.

Dále jsou charakterizovány [uživatelé řízená relace](#), [trvalá relace](#) a [časem řízená relace](#), jejich zahájení a ukončení. Obrázek 26 normy ukazuje příklad architektury CALM MWB pro případ veřejných bezdrátových sítí.

**Vrstva vybavení (facilities) pro komunikace CALM**

**Management aplikací pro komunikaci CALM**

Kapitola popisuje souvislost ochrany osobních dat a [ISO TS 26683-2 ITS](#) - Identifikace obsahu nákladních [dopravních prostředků](#) a komunikační architektura - Část 2: Profily [aplikačního rozhraní](#).

**Podpůrná rozhraní**

## **8. Požadavky na kvalitu služby**

## **9. Požadavky na zkoušení**

## **10. Značení, etiketování a balení**

## **11. Prohlášení k patentům a duševnímu vlastnictví**

### **Příloha A (normativní) - Pokyny týkající se iniciace komunikační relace [aplikační služby](#)**

(Rozsah Přílohy 4 strany)

Obecně jsou možné dva následující scénáře poskytování služby:

- kde vozidlo svým [IVS](#) kontaktuje [ASP](#) a
- kde [poskytovatel aplikační služby \(ASP\)](#) kontaktuje [IVS](#) vozidla

Normativní příloha A poskytuje návod k následujícím procesům:

- A.2.1 Proces A: [IVS](#) iniciuje spojení
- A.2.2 Proces B: [Poskytovatel aplikační služby \(ASP\)](#) iniciuje spojení
- A.2.3 Proces C: [Uživatel](#) oznamuje [ASP](#), že vozidlo je v provozu
- A.2.4 Proces D: RSU iniciuje oznámení služby

## Associated Standards

- [ČSN ISO 15638-1 - Framework for collaborative telematics applications for regulated commercial freight vehicles \(TARV\) – Part 1: Framework and architecture](#)
- [ČSN ISO 15638-3 - Framework for collaborative telematics applications for regulated commercial freight vehicles \(TARV\) – Part 3: Requirements, Certification authority' approval procedures, and enforcement provisions for the providers of regulated services](#)
- [ČSN ISO 15638-5 - Framework for collaborative telematics applications for regulated commercial freight vehicles \(TARV\) – Part 5: Generic vehicle information](#)
- [ČSN ISO 15638-6 - Framework for collaborative telematics applications for regulated commercial freight vehicles \(TARV\) – Part 6: Regulated applications](#)
- [ČSN ISO 15638-7 - Framework for collaborative telematics applications for regulated commercial freight vehicles \(TARV\) – Part 7: Other application](#)
- [ISO 29281 - Intelligent Transport Systems – Communications Access for land mobiles \(CALM\) – CALM non IP networking](#)
- [EN 12253 - Road transport and traffic telematics – Dedicated short-range communication – Physical layer using microwave at 5,8 GHz](#)
- [EN 12795 - Road transport and traffic telematics – Dedicated Short Range Communication \(DSRC\) – DSRC data link layer: medium access and logical link control](#)
- [EN 12834 - Road transport and traffic telematics – Dedicated Short Range Communication \(DSRC\) – DSRC application layer](#)
- [ISO 12859 - Intelligent transport systems – System architecture – Privacy aspects in ITS standards and systems](#)
- [ISO 13183 - Intelligent transport systems – Communications access for land mobiles – CALM using broadcast communication](#)
- [EN ISO 15628 - Road transport and traffic telematics – Dedicated short-range communication – DSRC Application Layer](#)
- [ISO 21210 - Intelligent transport systems -- Communications access for land mobiles \(CALM\) -- IPv6 Networking](#)
- [ISO 21212 - Intelligent transport systems – Communications Access for land mobiles \(CALM\) – 2G Cellular systems](#)
- [ISO 21213 - Intelligent transport systems – Communications Access for land mobiles \(CALM\) – 3G Cellular systems](#)
- [ISO 21214 - Intelligent transport systems – Communications Access for land mobiles \(CALM\) – Infra-red systems](#)
- [ISO 21215 - Intelligent Transport Systems – Communications Access for land mobiles \(CALM\) – CALM M5](#)
- [ISO 21217 - Intelligent transport systems – Communications Access for land mobiles \(CALM\) – Architecture](#)
- [ISO 21218 - Intelligent Transport Systems – Communications Access for land mobiles \(CALM\) – Medium Service Access Points](#)
- [ISO 24102 - Intelligent Transport Systems – Communications Access for land mobiles \(CALM\) – CALM Management](#)
- [ISO 25111 - Intelligent transport systems – CALM using Public Networks — General requirements](#)
- [ISO 25112 - Intelligent Transport Systems – CALM – Mobile wireless broadband using IEEE 802.16e/IEEE 802.16g](#)
- [ISO 25113 - Intelligent Transport Systems – CALM – Mobile wireless broadband using high capacity spatial division multiple access \(HC-SDMA\)](#)
- [ISO 29281-1 - Intelligent transport systems - Communications access for land mobiles \(CALM\) – Non-IP networking Part 1: Fast networking & transport layer protocol \(FNTP\)](#)

- [ISO 29281-2 - Intelligent transport systems -- Communications access for land mobiles \(CALM\) – Non-IP networking Part 2: Legacy system support](#)
- [ISO 29282 - CALM – Applications using Satellite](#)
- [ISO 29283 - Intelligent Transport Systems – Communications Access for land mobiles \(CALM\) – Mobile wireless broadband using HC-SDMA](#)

#### **Associated Terms**

- [application service provider](#)
- [cooperative ITS](#)
- [conformance](#)
- [continuous session](#)
- [ITS service; service](#)
- [time controlled session](#)
- [user controlled session](#)