

# EN 12253 - Road transport and traffic telematics - Dedicated short-range communication - Physical layer using microwave at 5,8 GHz

**Application Area:** [Dedicated Short Range Communications](#)

**Publication Year, Number of Pages:** Published 2005, 17 pages

**Zavedení normy do ČSN:** vyhlášení

**Extract Creation Year:** 2008

**Standard Topic Group:** Vyhrazené spojení krátkého dosahu (DSRC)

**Standard Topic:** Popis fyzické vrstvy na bázi 5,8GHz

**Topic Description:** Definuje fyzickou vsrtvu pro komunikaci OBU a RSU

<b>Introduction, Explanation of Starting Points</b>
Obecný popis DSRC
<b>Description of Architecture, Hierarchies, Roles, and Object Relationships</b>
<b>Description of Process / Function / Method of Use</b>
<b>Description of Interfaces / APIs / System Structure</b>
<b>Protocol / Algorithm / Computation Definition</b>
<b>Definition of Data Representation / Physical Meaning</b>
Definování frekvencí, kódování dat pro DSRC komunikaci
<b>Definition of Constants / Ranges / Restrictions</b>
Definování konkrétní frekvence, rozptylů a tolerancí

## Introduction

Cílem této normy je specifikace fyzické vrstvy pro DSRC na frekvenci 5,8 GHz pro aplikace v oblasti dopravní telematiky a specifikace požadavků na komunikační média pro výměnu informací mezi zařízeními na straně infrastruktury ([RSU](#)) a palubními jednotkami ([OBU](#)).

Jedná se o druh komunikace, který má v prostředí ČR, ale i v zahraničí, velkou budoucnost. Základní aplikací, pro kterou byla navržena, je elektronický výběr poplatků (EFC). Trendem však je, aby jediné zařízení bylo možné použít i pro další aplikace, například inteligentní značky (dopravní značka zasílá informaci o maximální povolené rychlosti, nebezpečí, či další pomocí DSRC přímo do vozidla), řízení vjezdu na parkoviště a mnohé další.

Tato norma popisuje fyzickou vrstvu pro zajištění interoperability mezi pevným zařízením (RSU) a mobilní jednotkou (OBU).

Technologie DSRC je normou předurčena pro základní šířku přenosového pásma 10MHz, což znamená v ISM pásmu 5,8GHz oblast 5,795-5,805GHz. ISM pásmo 5,8GHz je kmitočtové pásmo pro použití v průmyslovém, vědeckém a lékařském sektoru, které je mimo jiné doporučeno organizací CEPT.

Dále je možno dle národních požadavků na aplikace dopravní telematiky přidělit další přenosové pásmo v rozsahu 5,805 - 5,815 GHz.

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

## Application

Tato norma je určena **dodavatelům technologie**, kteří musí zajistit, aby jejich zařízení odpovídalo požadavkům uvedeným v této normě, a využívalo stejné parametry. Jen tak je možné zajistit budoucí interoperabilitu zařízení (pokud odpovídají i ostatní vrstvy modelu ISO/OSI). **Orgány státní správy** musí pro každou veřejnou zakázku v oblasti dopravní telematiky zahrnující komunikaci mezi RSU a OBU vyžadovat, aby dodávaná technologie odpovídala dané normě.

## 1. Scope

Tato norma popisuje fyzickou vrstvu pro zajištění interoperability mezi pevným zařízením (RSU) a mobilní jednotkou (OBU).

Technologie DSRC je normou předurčena pro základní šířku přenosového pásma 10MHz, což znamená v ISM pásmu 5,8GHz oblast 5,795-5,805GHz. ISM pásmo 5,8GHz je kmitočtové pásmo pro použití v průmyslovém, vědeckém a lékařském sektoru, které je mimo jiné doporučeno organizací CEPT.

Dále je možno dle národních požadavků na aplikace dopravní telematiky přidělit další přenosové pásmo v rozsahu 5,805 – 5,815 GHz.

## 2. Associated Standards

Tato norma je součástí souboru norem, které definují rámec pro vyhrazenou komunikaci krátkého rozsahu v oblasti dopravní telematiky. Těmito souvisejícími normami jsou:

EN [12834](#) Dopravní telematika – DSRC – Aplikační vrstva

EN [12795](#) Dopravní telematika – DSRC – Linková vrstva: přístupové prostředky a logická kontrola spojení

EN [13372](#) Dopravní telematika – DSRC – Profily pro RTTT aplikace

## 3. Terms and Definitions

V případě této normy se jedná o skutečně rozsáhlou část, neboť se kromě obecných definicí (3.1) věnuje i definici parametrů pro **download** – tedy přenos dat z [RSU](#) na [OBU](#) (3.2) – a pro **upload** – tedy přenos dat z [OBU](#) na [RSU](#) (3.3).

Parametry týkající se download jsou označeny písmenem D, parametry týkající se upload jsou označeny písmenem U. Jedná se například o následující parametry, které jsou zde představeny a zároveň definovány:

**3.2.1 D1 přenosové frekvence** (*carrier frequencies*) počet a hodnoty downlinkových nosných frekvencí, které se rovnají frekvencím spojitěho vlnění vysílaného [RSU](#) a použitého [OBU](#) pro [uplink](#) komunikaci. Každá nosná frekvence je střední frekvencí downlinkového kanálu

**3.2.4 D3 minimální rozsah frekvencí [OBU](#)** (*OBU minimum frequency range*) minimální rozsah frekvencí, která musí být přijata [OBU](#)

**3.2.9 D6 [modulace](#)** (*modulation*) klíčování nosné frekvence kódovanými daty. Příklady mohou být Amplitude Shift Keying (ASK), Phase Shift Keying (PSK) a další

**3.2.20 D12 minimální síla signálu pro udržení komunikace** (*cut off power level of [OBU](#)*) signál slabší než tato hodnota vede ke ztrátě spojení

**3.3.1 U1 frekvence pomocných nosných vln** (*sub-carrier frequencies*) počet a hodnoty pomocných nosných frekvencí

**3.3.10 U6 [modulace](#) pomocných nosných vln** (*sub-carrier modulation*) klíčování pomocných nosných frekvencí kódovanými daty

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS terminology ([www.ITSterminology.org](http://www.ITSterminology.org)).

## 4. Abbreviations

Tato kapitola uvádí vysvětlení 32 zkratk.

## 5 Parametry DSRC spojení

V kapitole 5 jsou uvedeny tabulky, které specifikují hodnoty (či rozsah hodnot) definovaných parametrů. Přesné hodnoty pro použití v dopravní telematice vycházejí z normy EN 13372.

Následující tabulka je příkladem parametrů download, norma dále uvádí i parametry na upload.

**Tabulka 1 - Parametry download**

Číslo položky	Parametr	Hodnota	Poznámka
D1	Přenosová frekvence	Dva downlinkové kanály (DK): DK1: 5,7975 GHz DK2: 5,8025GHz	Další 10MHz pásmo v rámci stejné ISM oblasti věnována RTTT na národní bázi: DK3: 5,8075GHz DK4: 5,8125GHz Tyto pásma jsou definována v souladu s ECC/DEC(02)01. Výběr přenosových pásem není v rozsahu této normy.
D1a	Tolerance přenosových frekvencí	Do $\pm 5$ ppm	
D3	OBU minimální rozsah frekvencí	5,795 GHz - 5,815 GHz	
D6	<a href="#">Modulace</a>	Dvouúrovňová amplitudová <a href="#">modulace</a>	
D6a	Modulační index	0,5 ... 0,9	
D8	Bitová frekvence	500 kbit/s	
D8a	Tolernace bitových hodin	Lepší než $\pm 100$ ppm	
D9	Poměr bitových chyb pro komunikaci	$\leq 10^{-6}$ pokud je síla signálu na OBU v rozsahu specifikovaním v D11a - D11b	
D10	Budící (Wake-up) signál pro OBU	OBU se musí „probudit“ při přijetí jakéhokoli datového rámce s 11 či více oktety (včetně hlavičky)	Nejsou požadovány žádné speciální budící signály. OBU se smí „probudit“ i při přijetí méně než 11 oktětů.

## Příloha A (informativní) Odchylky typu A

Tato příloha obsahuje národní odchylku typu A, kterou do normy prosadila Itálie.

### Associated Terms

- [bit error rate](#)
- [antenna bore sight direction](#)
- [co-channel](#)
- [bit rate](#)
- [ITS on-board unit; on-board unit](#)
- [carrier frequencies](#)
- [modulation](#)
- [transmitter spectrum mask](#)
- [downlink](#)