

# EN ISO 17261 - Intelligent transport systems - Automatic vehicle and equipment identification - Intermodal good transport architecture and terminology

**Application Area:** [Automatic Vehicle and Equipment Identification \(AVI/AEI\)](#)

**Publication Year, Number of Pages:** Published 2005, 38 pages

**Zavedení normy do ČSN:** originálem

**Extract Creation Year:** 2008

**Standard Topic Group:** Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů

**Standard Topic:** Intermodální/multimodální přeprava

**Topic Description:** Architektura a terminologie

<b>Introduction, Explanation of Starting Points</b>
Stanovuje rámcovou architekturu systému automatické identifikace nákladu a zařízení v multimodální/intermodální přepravě
<b>Description of Architecture, Hierarchies, Roles, and Object Relationships</b>
Architekturu systému AVI/AEI z různých pohledů, terminologie systémů
<b>Description of Process / Function / Method of Use</b>
<b>Description of Interfaces / APIs / System Structure</b>
<b>Protocol / Algorithm / Computation Definition</b>
<b>Definition of Data Representation / Physical Meaning</b>
<b>Definition of Constants / Ranges / Restrictions</b>

## Introduction

Tato norma je součástí souboru norem zaměřených na [automatickou identifikaci vozidla, nákladu](#) či položky zařízení v intermodální přepravě pro účely telematických aplikací. Stanovuje rámcovou architekturu [systému automatické identifikace nákladu](#) a zařízení v multimodální/intermodální přepravě za použití [bezdrátového rozhraní](#) a sjednocuje použitou terminologii. Dále popisuje klíčové subsystémy, jejich rozhraní, interakce a zakomponování do celkového systému.

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

## Application

Tato norma poskytuje referenční model architektury pro systémy [AVI/AEI](#) v intermodálním/multimodálním prostředí a slouží jako základní norma stanovující terminologii. Je důležitá, ale ne nezbytná, pro práci s dalšími normami v oblasti [automatické identifikace vozidel](#) a [nákladů](#). Slouží jako „rozcestník“ tím, že popisuje, co v rámci architektury je obsaženo v té které normě [AVI/AEI](#).

Jak pro **orgány státní správy**, tak i pro **výrobce zařízení a dodavatele telematických systémů** má norma stejný, informativní význam. [Uživatelé](#) v ní naleznou velmi obecný popis referenční architektury [AVI/AEI](#) systémů.

## 1. Scope

Tato norma představuje systémovou architekturu intermodálního/multimodálního systému [AVI/AEI](#). Popisuje klíčové komponenty, jejich rozhraní a vzájemné závislosti. Referenční architektura stanovená v této normě je konzistentním rozšířením architektury popsané v normě určené pro jednoduché systémy [AVI/AEI](#) v [ISO 14814](#). Skládá se z: konceptuálního popisu, logické definice, [identifikace](#) objektů, struktury interakcí objektů, datové architektury, fyzického popisu, bezpečnosti systému, odolnosti, výkonu, obnovení po katastrofě a migrací (přenositelnosti). Pro popis architektury je zde zvoleno zjednodušené objektové modelování založené na principech UML.

Norma se věnuje pouze jednotkám [AVI/AEI](#). Krabice, malé nádoby a přepravované zboží jsou mimo rámec této normy. Obecně platí, že obsah uvnitř nákladního prostoru řeší skupina ISO/IEC JTC1 SC31; co je vně řeší skupina CEN TC278 WG12 společně se ISO TC204 WG4.

## 2. Associated Standards

Tato norma staví na souboru norem [ISO 14814](#), [ISO 14815](#) a [ISO 14816](#), které popisují neintermodální [systém automatické identifikace AVI/AEI](#) a vymezuje pole působnosti dalšímu souboru norem pro intermodální prostředí ISO 17261 až [ISO 17264](#). Pro samotnou práci s touto normou není nutné se seznamovat s dalšími normami.

## 3. Terms and Definitions

Vzhledem ke svému zaměření má tato norma velmi rozsáhlou část terminologie, která zabírá plných 6 stránek a obsahuje 65 termínů.

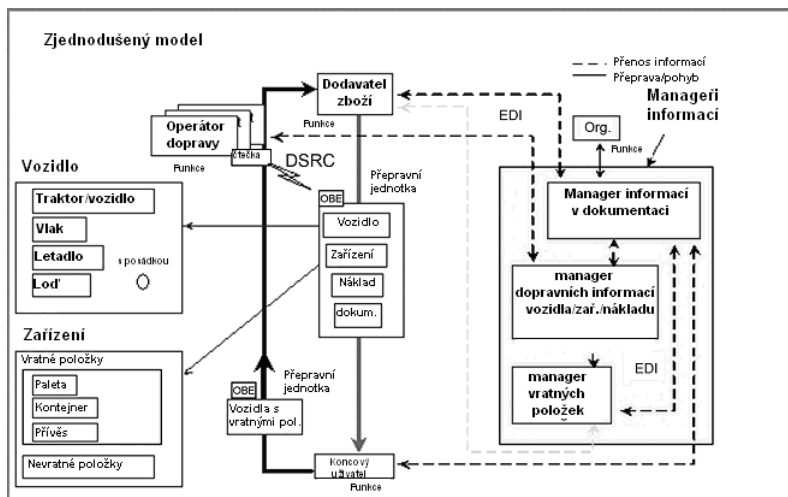
Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS terminology ([www.ITSterminology.org](http://www.ITSterminology.org)).

### Kapitola 4 Požadavky

Tato kapitola je rozdělena do několika článků, z nichž se každý věnuje konkrétnímu typu architektury. Je zde stanovena referenční architektura dle specifikace ISO/TR 14813 obsahující konceptuální pohled (čl. 4.2), logickou definici (čl. 4.3), funkční (čl. 4.4), aplikační (čl. 4.5), informační (čl. 4.6), bezpečnostní (čl. 4.8) a implementační (čl. 4.15) architekturu. Dále popisuje interakci objektů (čl. 4.7) jejich odolnost (čl. 4.9), výkon (čl. 4.10), atd. Obsah těchto článků je popsán níže.

#### 4.2 Konceptní architektura

V tomto článku jsou uvedeny, s různou granularitou, konceptní pohledy na architekturu systému [AVI/AEI](#). Architektura systému [AVI/AEI](#) může být zobrazována z pohledu přepravy, výroby, distribuce, podpůrných procesů, atd. Nejprve je zde uveden komplexní schematický pohled na klíčové prvky logistického řetězce, poté je tento pohled zpodrobněn z pohledu přepravních potřeb a z pohledu [správce informací](#). Konkretizací těchto pohledů na architekturu systému [AVI/AEI](#) pak může být například schéma uvedené jako obrázek 2.



Obrázek 2 - Koncepční pohled na systém AVI/AEI, jeho třídy a hlavní klíčové funkce

#### 4.3 Logický rámec

Hlavním cílem specifikace systémové architektury je poskytnout nezávislý rámec pro hodnocení/výběr vhodných technických prostředků pro identifikaci a jejich začlenění do celkového řešení, a to jak během budování systému, tak i během jeho provozu. Dále také poskytnout potenciálním výrobcům/uživatelům příklad preferované architektury a nástroj na kontrolu při návrhu takového systému.

Architektura popisovaná na obrázku 2 pod stanovuje referenční body rozhraní komponent systémů AVI/AEI. Hlavním referenčním bodem je bezdrátové rozhraní Delta. Logický rámec, vycházející z obrázku 5, pojmenovává hlavní bloky a rozhraní mezi nimi.



Obrázek 5 - Jednoduché koncepční schéma referenčního modelu architektury systému AVI/AEI

#### 4.4 Funkční architektura

Tento článek zdůrazňuje poslání systému AVI/AEI a způsob, jakým to provést. Hlavní funkcí je poskytnout jednoznačnou identifikaci prostřednictvím dialogu či monologu jednotky ve vozidle a zařízení na infrastrukturu. Kromě identifikačních dat je také možné přenášet doplňková data.

#### 4.5 Aplikační architektura

Tato architektura je zde definována pouze vágně a to hlavně z důvodu, že se norma snaží o implementační a tudíž i aplikační nezávislost. Jsou zde vyobrazení různých aspektů aplikační architektury, ale jejich účel je spíše podat informaci, jak může aplikační architektura vypadat. Příklad je uveden na obrázku 8.



Obrázek 8 - Pohyb přepravní jednotky

#### 4.6 Informační architektura

V tomto článku se klade důraz na stanovení informační a datové architektury, tak aby byla zajištěna vzájemná [interoperabilita](#) zařízení různých výrobců. Stanovuje použití zápisu syntaxe [ASN.1](#) pro popis datových prvků či konstrukcí a také jejich rozšiřitelnost. Poskytuje odkaz na EN [ISO 17262](#), která se datovou architekturou podrobně zabývá.

#### 4.7 Interakce objektů

V tomto článku jsou znázorněny procesy probíhající při [identifikaci](#) v různých částech referenčního modelu architektury systému [AVI/AEI](#). Jsou rozděleny na inicializaci, [monolog](#) a případný dialog OBE a zařízení RSE ve stylu „požadavek-odezva“.

#### 4.8 Architektura zabezpečení systému

Zabezpečení systému [identifikace](#) je volitelné a mělo by být provedeno všude, kde jsou přenášena citlivá data [uživatelů](#) či kde dochází k zápisu do jednotky OBU. A to tak, aby nedošlo k neautorizovanému přístupu. Tato norma umožňuje, aby [identifikátor](#) nemusel být pevně spjatý s vozidlem či [nákladem](#); může být například umístěn na [čipové kartě](#).

K zajištění integrity systému se doporučuje používat autorizační kód zprávy MAC.

#### Další specifikace (čl. 4.9 - 4.15)

Dalším částem architektury, tak jak je popisována na začátku této kapitoly, je věnován malý prostor. Pouze se odkazuje na normy, které tuto problematiku řeší podrobněji. Články 4.9 odolnost, 4.10 Výkon, 4.11 Obnova po katastrofě, 4.12 Migrace a 4.14 Rozhraní odkazují na EN [ISO 17262](#). Článek 4.13 Specifikace systému odkazuje na EN [ISO 17263](#). Pouze u implementační architektury (čl. 4.15) je uvedeno, že je záměrně vyjmuta z normy.

#### Příloha A (informativní) Pohledy na architekturu logistických a distribučních systémů

Je popsán pohled na architekturu logistických a distribučních systémů. Některé ze schémat v této příloze byly pro ukázkou vloženy do hlavního těla normy (viz obrázek 8). Je zde znázorněn logistický distribuční/zásobovací řetězec z pohledu výrobce, dodavatele zboží, příjemce (viz obrázek A.2), přepravované zásilky a přepravy, dále také z pohledu [správce informací](#).



Obrázek A.2 - Ukázka části architektury distribučního/dodavatelského řetězce z pohledu Příjemce

#### Associated Standards

- [EN ISO 14814 - Road transport and traffic telematics - Automatic vehicle and equipment identification - Reference architecture and terminology](#)
- [EN ISO 14815 - Road transport and traffic telematics - Automatic vehicle and equipment identification - System specifications](#)
- [EN ISO 14816 - Road transport and traffic telematics - Automatic vehicle and equipment identification - Numbering and data structure](#)
- [CEN ISO 17262 - Automatic vehicle and equipment identification - Intermodal goods transport - Numbering and data structures](#)
- [EN ISO TS 17263 - Automatic vehicle and equipment identification - Intermodal goods transport - System parameters](#)
- [EN ISO TS 17264 - Road transport and traffic telematics - Automatic vehicle and equipment identification - Interfaces](#)
- [EN 16312 - Intelligent transport systems - Automatic Vehicle and Equipment Registration\(AVI/AEI\) - Interoperable application profile for AVI/AEI and Electronic Register Identification using dedicated short range communication](#)

#### Associated Terms

- [read/write \(device/OBE\)](#)

- [user](#)
- [automatic vehicle identification](#)
- [automatic identification system](#)
- [AVI/AEI attribute](#)