

EN ISO TS 24534-5 - Automatic vehicle and equipment identification - Electronic Registration Identification (ERI) for vehicles - Part 5: Secure communications using symmetrical techniques

Application Area: [Automatic Vehicle and Equipment Identification \(AVI/AEI\)](#)

Number of pages: 91

Zavedení normy do ČSN: originálem

Extract Creation Year: 2010

Standard Topic Group: Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů

Standard Topic: Identifikace elektronické registrace (ERI) vozidel

Topic Description: Zabezpečení aplikační vrstvy použitím symetrického šifrování

Introduction, Explanation of Starting Points
Specifikace podporuje různé úrovně bezpečnosti s maximální kompatibilitou
Description of Architecture, Hierarchies, Roles, and Object Relationships
Definice šifrování, zabezpečený přístup k datům a jejich editace
Description of Process / Function / Method of Use
Description of Interfaces / APIs / System Structure
Protocol / Algorithm / Computation Definition
Definition of Data Representation / Physical Meaning
Definition of Constants / Ranges / Restrictions

Introduction

Tato technická specifikace je součástí norem zaměřených na [automatickou identifikaci vozidla](#), [nákladu](#) či položky za řízení – elektronickou [identifikaci](#). Třemi předcházejícími částmi jsou architektura, provozní požadavky a data o vozidle. Tato část specifikace popisuje aplikační vrstvu rozhraní mezi zařízeními ve vozidle obsahujícím elektronickou [identifikaci vozidla \(ERT\)](#) a čtecím nebo zápisovým zařízením vně nebo uvnitř vozidla. Data vyměňovaná mezi těmito dvěma zařízeními [zabezpečená](#) asymetrickým šifrováním jasně určují dané vozidlo a obsahují často informace z technického průkazu vozidla. Další (5.) norma tohoto souboru se také týká [zabezpečení](#) aplikační vrstvy, ale pomocí symetrického šifrování.

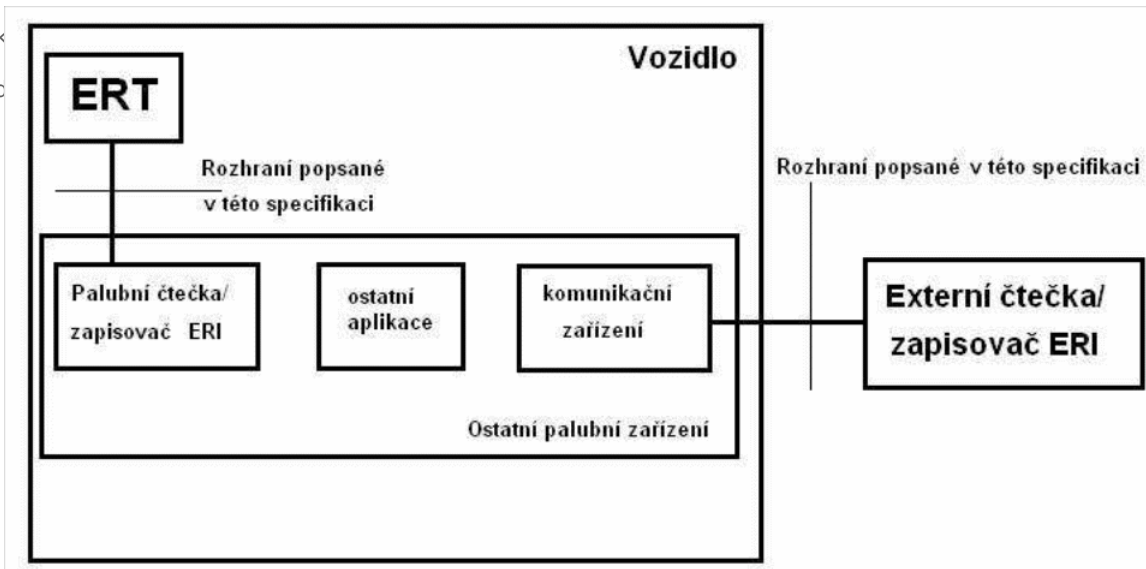
Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

Application

Specifikace podporuje různé úrovně bezpečnosti s maximální kompatibilitou, velký důraz klade na [interoperabilitu](#) mezi zařízeními obsahujícím [identifikaci vozidla](#) a čtecím zařízením. Podporuje zařízení různého rozsahu od jednoduchého zařízení read-only až po za řízení obsahující historii zápisů na toto zařízení. Elektronická [identifikace vozidel](#) může být použita pro [identifikaci](#) orgány státní správy, výrobcem vozidel, při mezinárodním prodeji vozidel, pro bezpečnostní účely, redukci kriminality. Specifikace se zabývá rozhraním mezi zařízením nesoucím informace o vozidle a čtecím zařízením a současně [zabezpečením](#) této komunikace.

1. Scope

Koncept k
Na násled



Obrázek 1 - Koncept elektronické identifikace

2. Associated Standards

Specifikace podporuje [automatickou identifikaci vozidel](#) popsanou v normách [ISO 14814](#) a [ISO 14816](#).

Mezi související normy lze zahrnout také normy zabývajícími se informačními technologiemi.

3. Terms and Definitions

ERI - samotný děj elektronické [identifikace vozidla](#)

ERT - zařízení ve vozidle obsahující identifikační informace

čtečka ERI - zařízení schopné přečíst informace z [ERT](#)

zapisovač ERI - zařízení schopné zapisovat informace v [ERT](#)

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS terminology (www.ITSterminology.org).

5 Požadavky rozhraní

Definice prováděných funkcí

Kapitola obsahuje definici funkcí [ERI](#) používajících [ASN.1](#). Základními funkcemi jsou zápis dat na [ERT](#) a pozdější získání informací z [ERT](#). Ve specifikaci je popsán různý rozsah podle toho, pro koho jsou dané funkce určené (státní správa, vlastník [ERT](#), výrobce). Je zde několik volitelných funkcí (viz níže). Také je možno vytvořit seznam povolených přístupů a editovat ho, vytvořit různé bezpečnostní úrovně (např. pro různé orgány státní správy). Je vhodné nastavit práva přístupu k určitým funkcím podle „profilu“ jednotlivých [uživatelů](#). Specifikace popisuje jednotlivé případy v programovacím jazyce a konkrétně vypisuje jednotlivé případy, co se při jakém případě stane.

Získání dat [ERI](#) - tato funkce je použita při čtení čtečkou dat [ERI](#). Pro státní správu je v následujícím tvaru:

```
getEriData TRANSACTION ::= {  
ARGUMENT GetEriDataArgument
```

```
RESULT GetEriDataResult
ERRORS {notCustomized}
CODE 1
}
```

Pro vlastníka [ERT](#) je v následujícím tvaru:

```
authenticateEriData TRANSACTION ::= {
ARGUMENT AuthenticateEriDataArgument
RESULT AuthenticateEriDataResult
ERRORS {notCustomized}
CODE 2
}
```

Nastavení dat [ERI](#) - funkce slouží pro zápis prvních dat nebo editování již zapsaných dat.

```
SetEriDataArgument ::= CHOICE {
clearTextArgument ClearTextSetEriDataArgument,
encryptedArgument ENCRYPTED {ClearTextSetEriDataArgument}
}
```

Získání informací o předchozím nastavení - tato funkce může poskytnout informace v čistém textu nebo jako zašifrovaný argument. Pro zašifrovaný argument je definována jako:

```
getCiphertextHistoricEriData TRANSACTION ::= {
ARGUMENT GetCiphertextHistoricEriDataArgument
RESULT SECURED {HistoricEriData}
ERRORS {notCustomized}
CODE 4
}
```

A pro čistý text je definována:

```
getCleartextHistoricEriData TRANSACTION ::= {
ARGUMENT GetCleartextHistoricEriDataArgument
RESULT CLEAR-SECURED {HistoricEriData}
ERRORS {notCustomized}
CODE 5
}
```

Získání ověřovacího [klíče veřejného certifikátu](#) - použití pro ověření kódu nejvyšší úrovně certifikátu:

```
getPublicCertificateVerificationKeyId TRANSACTION ::= {
RESULT KeyId
CODE 6
}
```

Získání veřejného kódovacího [klíče ERT](#) - tento [klíč](#) je nutný k dekodování získaných dat:

```
getPublicEnciphermentKeyERT TRANSACTION ::= {
ARGUMENT BOE-AUTHENTICATED {vehicleId}
RESULT PublicEnciphermentKey
ERRORS {GetPublicEnciphermentKeyErrors}
```

CODE 6

}

Pověření ERT - funkce pro státní správu pro vytvoření nebo přetvoření bezpečnostních parametrů:

```
commissionERT TRANSACTION ::= {  
  ARGUMENT CommissionERTArgument  
  RESULT NULL  
  ERRORS { CommissionErtErrors }  
  CODE 7  
}
```

Další funkce - konec [pověření](#), získání zašifrovaného argumentu nebo čistý text historie pověřování [ERT](#).

Aktualizace přístupového seznamu

```
updateAccessControlList TRANSACTION ::= {  
  ARGUMENT UpdateAccessControlListArgument  
  RESULT NULL  
  ERRORS {UpdateAccessControlListErrors}  
  CODE 11  
}
```

Další funkce - získání zašifrovaného seznamu nebo v čistém textu.

Získání výpisu schopností ERT

```
getErtCapabilities TRANSACTION ::= {  
  RESULT ErtCapabilities  
  CODE 15  
}
```

Rozhraní elektronické identifikace

Data [ERI](#) a zabezpečená data [ERI](#) a [ERT](#) samotné mohou být přístupné pouze podle této specifikace. Výměna dat na aplikační vrstvě [ERT](#) je v protokolu EriPdu, který je možné dekódovat podle normy ISO 8825-2. Protokoly na nižších vrstvách jsou stanoveny mezinárodními normami.

V případě, že komunikace mezi [ERT](#) a čtečkou [ERI](#) je založena na ISO 14443, chová se [ERT](#) jako PICC typu A nebo B a palubní čtečka/zapisovač [ERI](#) jako PCD podporující oba typy (A i B). Jednotka protokolu [ERI](#) může být přímo převedena použitím pole INF. Nesmí být zabalena podle ISO 7816-4.

Pokud použijeme pro aplikační vrstvu [ERI DSRC](#), musí být použita norma [EN 12834](#). To umožní [ERI DSRC](#) být kompatibilní s ostatními aplikacemi [DSRC](#).

Příloha A (normativní) Moduly [ASN.1](#)

Příloha popisuje výměnný modul [ASN.1](#), který lze najít v [ISO 24534-3](#).

Příloha B (informativní) Provozní scénáře

Příloha popisuje jednotlivé scénáře, které mohou při zápisu nebo čtení z [ERT](#) nastat. Popisuje jednotlivé bezpečnostní úrovně, kdy mohou nastat, kdo je hlavním účastníkem, jaké je potřeba zařízení pro dodržování pravidel a zabránění nabourání systému.

Příloha C (normativní) Předběžný protokol PICS

Příloha obsahuje nevyplněné prohlášení o shodě implementace protokolu PICS (Protocol Implementation Conformance Statements) k použití pro [ERT](#) a čtečky a zapisovače [ERI](#).

Associated Standards

- [EN ISO TS 24534-1 - Automatic vehicle and equipment identification – Electronic Registration Identification \(ERI\) for vehicles – Part 1: Architecture](#)
- [EN ISO 24534-2 - Automatic vehicle and equipment identification – Electronic Registration Identification \(ERI\) for vehicles – Part 2: Operational requirements](#)
- [EN ISO TS 24534-3 - Automatic vehicle and equipment identification – Electronic Registration Identification \(ERI\) for vehicles – Part 3: Vehicle data](#)
- [EN ISO 24534-4 - Automatic vehicle and equipment identification – Electronic Registration Identification \(ERI\) for vehicles – Part 4: Secure communications using asymmetrical techniques](#)
- [ISO 24535 - Automatic vehicle and equipment identification – Electronic Registration Identification \(ERI\) for vehicles – Part 2: Operational requirements](#)

Associated Terms

- [security authority](#)
- [system operator](#)
- [ERI system operator](#)
- [secret key](#)
- [mutual authentication](#)