

ISO 13184-1 - ITS - Guidance protocol via nomadic device for advisory safety systems - Part 1: General Information and Use Case Definition

Application Area: [Nomadic Devices in ITS Systems](#)

Number of pages: 32

Zavedení normy do ČSN: převzetím originálu

Extract Creation Year: 2013

Standard Topic Group: Komunikace přenosné zařízení-vozidlo

Standard Topic: Služby navádění na trasu a varování, případy užití

Topic Description: Obecné informace a definice případů užití pro služby ve vozidle postavené na dynamických datech v reálném čase mezi přenosným zařízením/vozidlem a infrastrukturou

| |
|--|
| Introduction, Explanation of Starting Points |
| Scénáře datové výměny mezi systémy v křižovatce a vozidlem |
| Description of Architecture, Hierarchies, Roles, and Object Relationships |
| Description of Process / Function / Method of Use |
| Description of Interfaces / APIs / System Structure |
| Protocol / Algorithm / Computation Definition |
| Definition of Data Representation / Physical Meaning |
| Definition of Constants / Ranges / Restrictions |

Introduction

Normativní dokumenty pocházející z dílny ISO/TC 204/WG 17 se věnují problematice využití přenosného zařízení (např. chytrého telefonu, nebo navigace) pro poskytování služeb ve vozidle na základě jednotného rozhraní komunikace mezi jednotkou ve vozidle a přenosným zařízením. Cílem těchto dokumentů je definovat architekturu a základní požadavky na komunikaci mezi vozidlem a infrastrukturou nebo jinými vozidly pomocí spojení přenosných zařízení (např. Bluetooth) a zařízeními donesených do vozidla (např. přehrávače hudby, PDA atp.) včetně konektivity 2G, 3G nebo mobilní bezdrátové sítě.

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

Application

Tato technická zpráva dává ucelenou informaci o možném procesu standardizace problematiky propojení mobilního/přenosného zařízení a systému ve vozidle pro účely navádění řidiče na trasu. Proto může být užitečná vývojářům mobilních aplikací, které například datově staví na dostupných údajích z řídicí jednotky vozidla. Také výrobci vozidel by mohli stimulovat vývoj standardizace v této oblasti, neboť využívání mobilních zařízení pro účely navigace je dnes již zcela běžné, a proto nové služby nabízené především ze strany různých výrobců vozidel budou zákazníky snáze přijímány.

1. Scope

Tato část technické zprávy ISO TR 13184-1 specifikuje komunikační protokol navádění na trasu v reálném čase řidičů i chodců prostřednictvím osobních ITS stanic. Normativní dokument uvádí referenční architekturu podpůrného systému

pro rozhodování v reálném čase a metodu výměny zpráv mezi osobní ITS stanicí a [stanicí ITS na straně infrastruktury](#). Dále dokument popisuje metodu návrhu aplikačních protokolů pro služby bezpečnostní výstrahy a navádění na volná parkovací místa. Na rozdíl od jiných aplikačních protokolů v oboru ITS je tento protokol na straně klienta nezávislý na případech užití. Tento dokument dále obsahuje případy užití jak pro bezpečnostní, tak i parkovací aplikace.

2. Associated Standards

Tato zpráva se zakládá na komunikační architektuře CALM definované v [ISO 21217](#) a ETSI EN 302 665, norem definujících sondu ve vozidle ([ISO 22837](#) a [ISO 29284](#)) a normách na komunikaci DSRC (SAE J 2735 a [EN 12795](#)).

3. Terms and Definitions

Tato technická zpráva definuje 6 termínů.

3.1.5 osobní ITS stanice (*personal ITS station (P-ITS-S)*) implementace ITS stanice v daném osobním ITS subsystému

Poznámka 1: Osobní ITS stanice se používá k zaslání informací každého uživatele (řidičů a chodců) do stanice na straně infrastruktury a získávání a podávání informací v podobě bezpečnostní výstrahy a navádění na volné parkovací místo.

3.1.6 senzor (*sensor*) zařízení navržené pro sběr obecných informací (například o stavu vozovky, potenciálně nebezpečné rychlosti jízdy vozidla) v oblasti obsluhované daným serverem

Dále tato kapitola obsahuje 19 zkratk veskrze komunikačních technologií.

RGP protokol pro navádění na trasu (*road guidance protocol*)

[P-ITS-S](#) osobní stanice inteligentních dopravních systémů (*personal intelligent transport systems station*)

[R-ITS-S](#) stanice na straně infrastruktury inteligentních dopravních systémů (*roadside intelligent transport systems station*)

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS terminology (www.ITSterminology.org).

4 Konvence

Tato TR je založená na konvencích služby OSI (ISO/IEC 10731:1994) a přenosový protokol vozidla se týká 5, 6 a 7 vrstvy OSI modelu.

5 Struktura a přehled souboru normativních dokumentů

Soubor normativních dokumentů ISO 13184 je uceleným nástrojem implementátora standardizovaného přístupu k informacím v podobě bezpečnostních výstrah (například varování řidiče před přítomností chodce na přechodu) a navádění na volná parkovací místa.

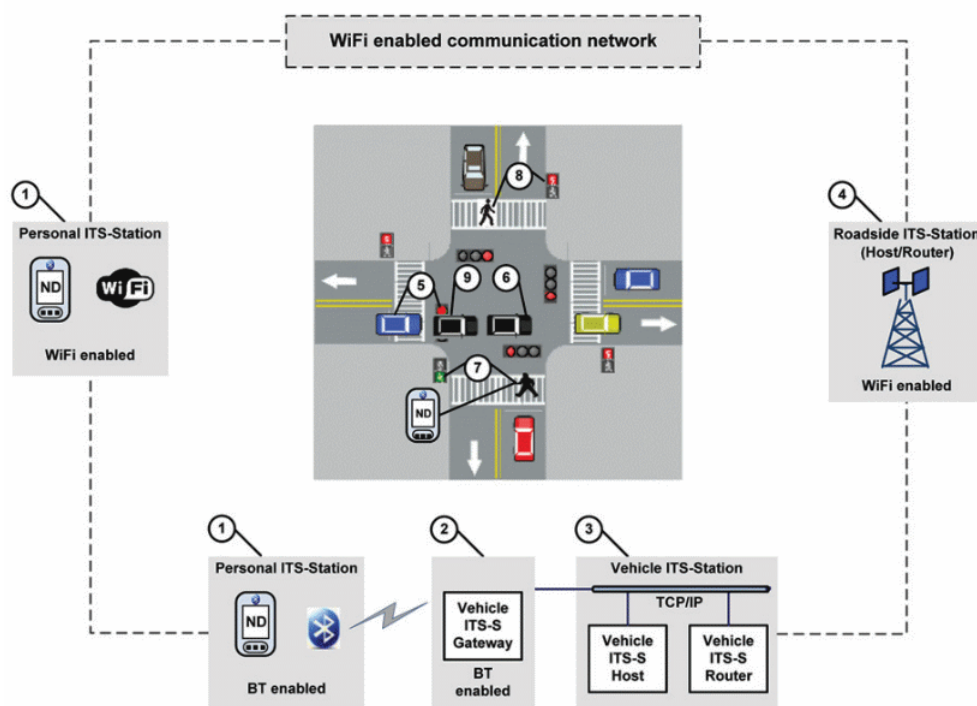
Část 1 poskytuje přehled o celém souboru strukturu případů užití a společné definice a normativní zdroje. **Část 2** stanoví všechny požadavky související s protokolem RGP při komunikaci mezi osobní stanicí a stanicí na straně infrastruktury. **Část 3** pak stanoví případy zkoušení shody pro prohlášení o shodě poskytovatelem obou stanic. Posuzování shody používá jak případy užití z první části (tato TR), tak i požadavky na komunikaci definované ve druhé části.

6 Obecné informace

Tento normativní dokument se zabývá třemi hlavními oblastmi:

- Identifikací požadavků na protokol aplikační vrstvy služeb bezpečnostní výstrahy a navádění při parkování, jenž mohou být velmi často rozšiřovány (vkládání nových požadavků), měněny nebo rušeny.

- Identifikace metody pro popis komunikačního protokolu pro všechny subjekty související s bezpečností silničního provozu mezi osobní stanicí a stanicí na infrastruktuře.
- Definování hlavních případů užití týkajících se bezpečnosti provozu na křižovatkách a navádění na volná parkovací místa



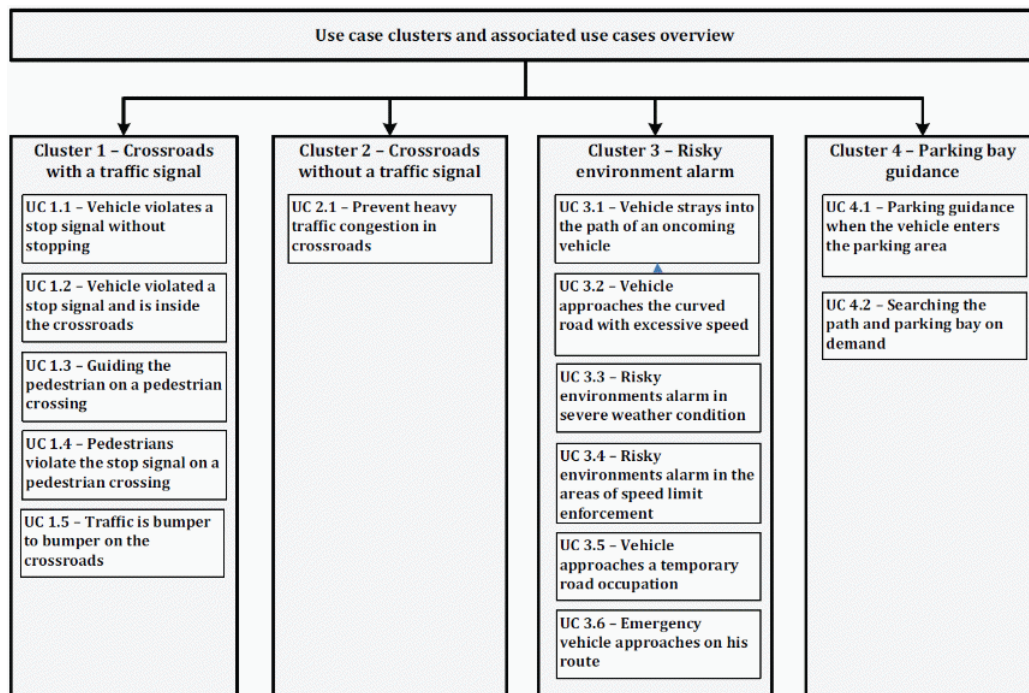
Legenda

- 1 [P-ITS-S](#) používaná chodci a uvnitř vozidla (propojená s bránou [V-ITS-SG](#) přes Bluetooth)
- 2 [V-ITS-SG](#) propojená s [V-ITS-S](#)
- 3 [V-ITS-S](#)
- 4 [R-ITS-S](#)
- 5 UC 1.1 — Vozidlo jede na červenou bez zastavení
- 6 UC 1.2 — Vozidlo jede na červenou a nachází se uvnitř křižovatky
- 7 UC 1.3 — Navádění chodce na přechod pro chodce
- 8 UC 1.4 — Chodci přechází na přechodu pro chodce na červenou
- 9 UC 1.5 — Doprava je na křižovatce velmi hustá

Obrázek 2 - Přehled případů užití pro bezpečnostní výstrahy

Obrázek 3 ukazuje přehled případů užití pro výstrahu před nebezpečnými podmínkami vozovky například při nevhodné rychlosti, obrázek 4 ukazuje dále přehled případů užití navádění vozidel na volná parkovací místa.

Obrázek 5 níže pak tento popis uzavírá; poskytuje přehled o všech případech užití definovaných v tomto normativním dokumentu.



Obrázek 5 – Přehled případů užití a jejich klasifikace

8 Standardizace rozhraní vozidla

Kapitola 8 plně v souladu s obrázkem 5 postupně popisuje jednotlivé případy užití.

Na závěr je nutné vytknout, že všechny případy užití definované v tomto dokumentu jsou povinné. Dokument tak bude sloužit především výrobcům vozidel a výrobcům „osobních stanic“ pro implementaci správných komunikačních protokolů pro poskytování nových ITS služeb řidičům ve vozidle i chodcům na ulici.

Associated Terms

- [ITS station](#)
- [personal ITS station](#)
- [roadside ITS station](#)