ISO 17515-1 - **Intelligent transport systems – Communications access for land mobiles (CALM) – Evolved Universal Terrestrial Radio Access Network (E-UTRAN) - Part 1: General usage**

Application Area: Communications, Data and information trasfer

Publication Year, Number of Pages: Published 2015, 10 pages

Extract Creation Year: 2015

Standard Topic Group: CALM

Standard Topic: CALM protokoly

Topic Description: CALM - komunikace s využitím bezdrátové sítě E-UTRAN

Introduction, Explanation of Starting Points
Základní principy zavedení protokolů bezdrátové sítě E-UTRAN do CALM

Description of Architecture, Hierarchies, Roles, and Object Relationships
Základní funkční včlenění bezdrátové sítě E-UTRAN do CALM

Description of Process / Function / Method of Use

Description of Interfaces / APIs / System Structure

Protocol / Algorithm / Computation Definition

Definition of Data Representation / Physical Meaning

Definition of Constants / Ranges / Restrictions

Introduction

Mezinárodní norma ISO 17515-1 je součástí skupiny norem, jež jsou řešeny v rámci ISO/TC 204 WG16 a které definují architekturu a rozhraní pro všechny dostupné komunikační systémy (bezdrátová komunikace 2G, 3G, 5GHz a infračervenou komunikaci - IČ přenos (dále jako IR)).

Popisovaný dokument patří do skupiny norem na využití rozhraní CALM pro komunikaci s infrastrukturou pozemní rádiové sítě, zvané zkratkou E-UTRAN (rovněž se užívá označení LTE – rádiová mobilní síť poskytující velmi rychlé kapacitní datové připojení o rychlosti až 300Mbit/s). Popisovaný dokument stanoví obecné možnosti využití pro komunikaci zařízení přes rozhraní CALM. Další návazné části normy jsou připravovány.

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

Application

Tato norma obecně popisuje možnosti využití této nové rádiové pozemní sítě pro nasazení při komunikaci ITS stanic a rychlý přenos dat využitím technologie LTE.

Pro orgány státní správy přináší norma obecné informace a poskytuje tak ucelený obraz o přínosech a možnostech využití této rádiové sítě v oblasti ITS.

Pro výrobce telematických zařízení a jejich provozovatele je norma informativní a poskytuje jim obecné informace o existenci dalšího systému, který jim může nabídnout alternativu přenosu dat a komunikace ITS stanic.

Pro operátory služby E-UTRAN je norma velmi důležitá, pokud usilují o rozšíření své uživatelské základny o možnost poskytování své služby pro přenos dat z telematických uživatelských zařízení (ITS stanic).

1. Scope

Tato norma definuje obecné využití rádiové sítě LTE pro účely rychlé komunikace v oblasti ITS. Detailně jsou specifikována rozhraní ve vrstvách CAL (komunikační adaptační vrstva) a MAE (entita řízeného přístupu).

2. Related Documents (Selection)

Souvisejícími normami jsou zejména normy ze skupiny CALM:

ISO 21217:2014, *Intelligent transport systems — Communications access for land mobiles (CALM) – Architecture*

ISO 21218:2013, *Intelligent transport systems — Communications access for land mobiles (CALM) — Access technology support*

ISO 24102-3:2013, *Intelligent transport systems — Communications access for land mobiles (CALM) — ITS station management — Part 3: Service access points*

ISO 25111:2009, *Intelligent transport systems — Communications access for land mobiles (CALM) — General requirements for using public networks*

3GPP TS 36.331, *Technical Specification Group Radio Access Network; Evolved Universal Terrestrial Radio Access (E-UTRA); Radio Resource Control (RRC); Protocol specification (Release 10)*

ETSI/TS 102 760-1, *Intelligent Transport Systems (ITS); Communications Access for Land Mobiles (CALM); Test specifications for Access Technology Support (ISO 21218); Part 1: Implementation Conformance Statement (ICS) proforma*

3. Terms and Definitions

Kapitola odkazuje na využití některých základních termínů a definic definovaných a využívaných v již existujících normách. Jedná se zejména o normy ISO 21217 a ISO 21218.

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS terminology.

4. Abbreviations

Kapitola obsahuje 11 zkratek, jejichž významy jsou vysvětleny v ostatních normách skupiny CALM.

Další důležité zkratky jsou následující:

3GPP- partnerský projekt třetí generace umožňující spolupráci mezi skupinami telekomunikačních asociací

CAL- komunikační vrstva

CI- komunikační rozhraní

E-UTRAN- pozemní přístupová rádiová síť

UC-VCI- fyzická MAC adresa přenášená mezi stanicí a vozidlem

MAE- entita managementu přístupu

RRC- řízení přístupu rádiového signálu

Link-ID- identifikátor spojení

MI-COMMAND příkaz zasílaný z ITS-S řídicí entity do ITS-S přístupové vrstvy přes MI_SAP

MI-REQUEST příkaz zasílaný z ITS-S přístupové vrstvy do ITS-S řídicí entity přes MI_SAP

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS (www.itsterminology.org).

5 Odkazy na stávající normy a dokumenty

Kapitola se odkazuje na související normy a dokumenty, které definují fungování zařízení a systémů, na které se tato norma odvolává.

6 Komunikační rozhraní – management

Kapitola definuje, jakým způsobem se má nastavit rozhraní služeb poskytovaných sítí E-UTRAN tak, aby zařízení ITS stanic mohla tuto službu využívat. Jedná se o požadavky na E-UTRAN z hlediska komunikačního rozhraní a managementu služby.

Z hlediska komunikačního rozhraní je požadováno, aby E-UTRAN podporovala UC-VCI protokoly a další procesy definované v normě ISO 21218.

Z pohledu managementu služby je požadováno, aby MAE rozhraní definované v normě 21218 poskytovalo možnost využití příkazů MI-SAP dle normy 21217 a tím pádem musí E-UTRAN umožnit pracovat s příkazy MI-COMMAND a MI-REQUEST dle uvedených tabulek 1 (níže uveden příklad celé tabulky) a 2 (obdobně jako tabulka 1).

Tabulka 1 – Požadavky na příkaz MI_COMMAND

&mxref	&MXParam	Komentář
(ISO 24102-3)	**(ISO 24102-3)**	
2	CIstateChng	Umožní ITS stanici požádat o změnu stavu komunikačního rozhraní
6	CONcmd	Umožní ITS stanici realizovat požadavek připojení/odpojení k/od E-UTRAN služby
9	VciCmd	Umožní ITS stanici požadovat vytvoření UC-VCI, resetování anebo vymazání UC-VCI

Tabulka 2 – Požadavky na příkaz MI- REQUEST

&mxref	&MXParam	Komentář
(ISO 24102-3)	**(ISO 24102-3)**	
2	Events21218	Umožní komunikačnímu rozhraní zasílat reporty událostí do ITS stanice

Tabulka 3 definuje mimo jiné další požadavek na službu E-UTRAN, a to způsoby zjišťování stavu komunikačního rozhraní v souladu s požadavky dle normy 21218.

Z pohledu nastavení parametrů je jistě důležitá **kapitola 6.4**, kde jsou definovány požadavky na parametry komunikačních rozhraní služby E-UTRAN.

Kapitola obsahuje jednoznačný požadavek na respektování norem skupiny ETSI, a to ETSI/TS 102 760-1.

V popisovaném dokumentu jsou dále uvedeny tabulky 4 a 5, které specifikují speciální parametry pro komunikaci.

7 Navázání a ukončení spojení

Kapitola uvádí pouze odkaz na normu ISO 25111:2009, kde jsou uvedeny požadavky na navázání a ukončení spojení pro přenos dat (viz kapitoly 6.1.4 - 6.1.6 uvedené normy).

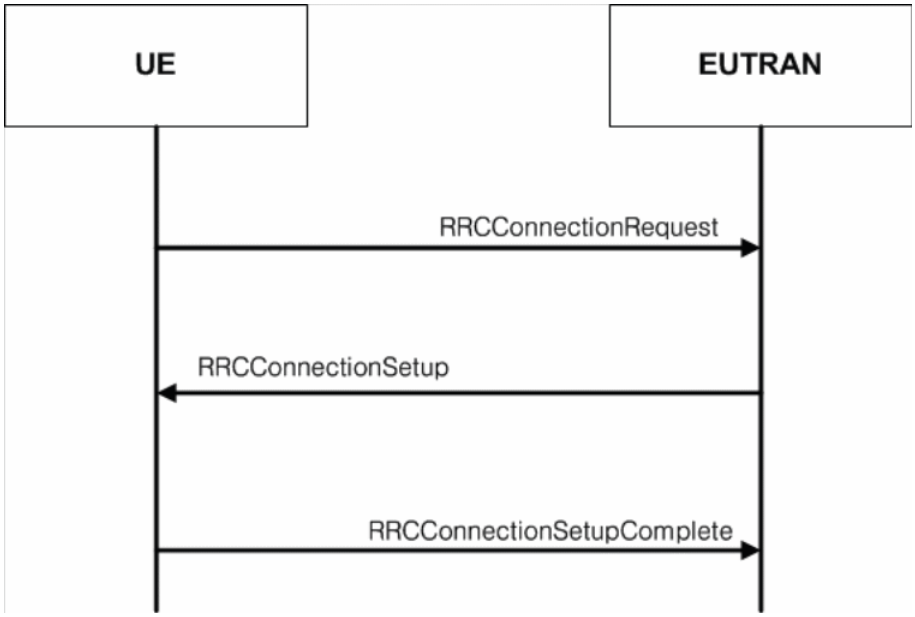
Příloha A – E-UTRAN, základní přístup a stanovení omezení

Je jedinou přílohou normy a uvádí základní principy nastavení, případně přenastavení spojení uživatelského zařízení a službou E-UTRAN poskytovanou v této rádiové síti.

Pro různé případy komunikace jsou vždy užívány tyto příkazy:

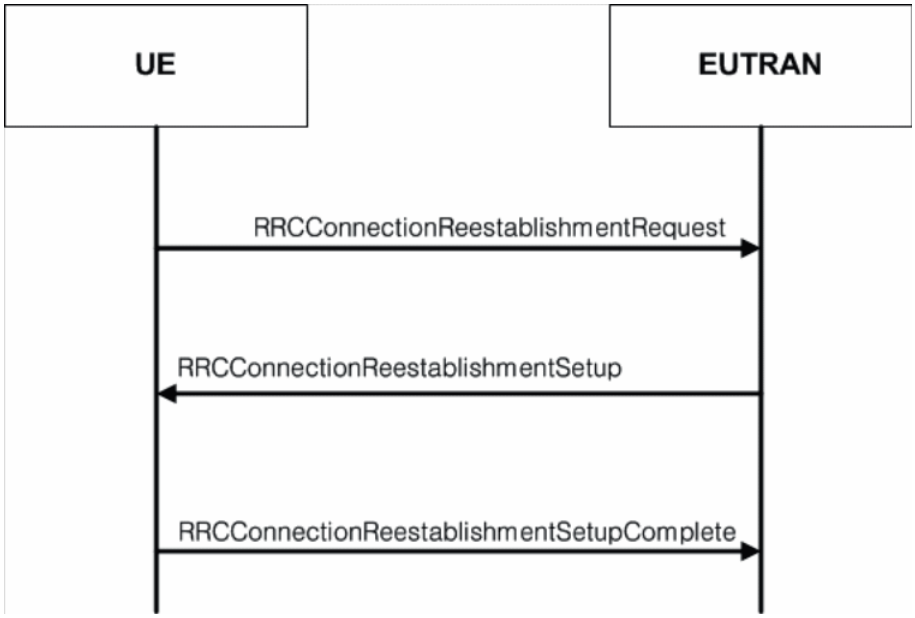
- RRCConnectionRequest,
- RRCConnectionSetup,
- RRCConnectionSetupComplete.

Obrázek A.1 níže znázorňuje případ úspěšného navázání spojení a posloupnost komunikace mezi uživatelským zařízením a komunikačním uzlem služby E-UTRAN:



Obrázek A.1 – Navázání úspěšného spojení RRC (obrázek A.1 normy)

Obrázek A.3 znázorňuje případ pro opětovné navázání spojení a posloupnost komunikace mezi uživatelským zařízením a komunikačním uzlem služby E-UTRAN:



Obrázek A.3 – Opětovné navázání spojení RRC (obrázek A.3 normy)

© Silmos, s.r.o. 2018 - 2026. *We will help you navigate the field of Transport Telematics and find the right standard.*