

# ISO 18234-10 - Traffic and Travel Information (TTI) - TTI via Transport Protocol Expert Group (TPEG) data-streams - Part 10: Weather information (WEA) application (TPEG-WEA)

**Application Area:** [Traffic and Travel Information](#)

**Number of pages:** 48

**Extract Creation Year:** 2013

**Standard Topic Group:** TPEG1

**Standard Topic:** podmíněný přístup

**Topic Description:** Binární forma TPEG1, definice podmíněného přístupu.

<b>Introduction, Explanation of Starting Points</b>
<b>Description of Architecture, Hierarchies, Roles, and Object Relationships</b>
<b>Description of Process / Function / Method of Use</b> principy šifrování a podmíněného přístupu
<b>Description of Interfaces / APIs / System Structure</b>
<b>Protocol / Algorithm / Computation Definition</b> definice rámce DAB a TPEG
<b>Definition of Data Representation / Physical Meaning</b> definice struktury kontejneru aplikace; definice elementů kontejneru; příklady zpráv
<b>Definition of Constants / Ranges / Restrictions</b> číselníky frází

## Introduction

Desátá část technické specifikace je součástí technických specifikací zaměřených na inteligentní dopravní systémy a poskytování dopravních informací. ISO/TS 18234 se skládá z následujících dílčích částí, pod obecným názvem Inteligentní Dopravní Systémy - [Dopravní a cestovní informace](#) (TTI) - [Zprávy TTI](#) předávané označovacím jazykem s možností rozšíření Expertní skupiny protokolů pro dopravu (TPEG)

- Část 1: [Úvod, číslování a verze](#) (TPEG-INV)
- Část 2: [Syntax](#), sémantika a rámování struktur (TPEG-SSF)
- Část 3: Aplikace služeb a informační sítě (TPEG-SNI)
- Část 4: Použití zpráv silniční dopravy (TPEG-RTM)
- Část 5: Informace o veřejné dopravě (TPEG-PTI)
- Část 6: Odkazování na [polohu](#), používané v [souvvislosti](#) s ostatními způsoby využití (TPEG-LOC)
- Část 7: Informace o parkování (TPEG-PKI)
- Část 9: Aplikace pokrývající [dopravní události](#) (TPEG-TEC)
- Část 10: [Podmíněný přístup](#) k informacím (TPEG-CAI)
- Část 11: Zásobník odkazování na [polohu](#) (TPEG-LRC)

Aplikace [podmíněného přístupu](#) je uplatňována na úrovni služby komponent. Je otevřena pro integraci různých systémů [podmíněného přístupu](#).

Používané protokoly přenosu dat jsou definovány, tak aby byly vhodné pro širokou veřejnost, stejně jako pay-per-user použití nebo na základě předplatného služby. Jsou vymezeny existující způsoby, jak chránit obsah objednaných služeb před neoprávněným použitím pomocí systému [podmíněného přístupu](#).

Tato specifikace se týká [podmíněného přístupu](#) uplatňovaného na úrovni služby komponent pro zabezpečení přístupu k přenášeným informacím např. pro komerční využití.

V technické specifikaci TPEG-CAI se stanovují standardní prvky podoby finální zprávy.

V této technické specifikaci je stěžejní normativní příloha A. Tato příloha vymezuje binární syntaktické, sémantické a rámcové struktury protokolu a datové typy.

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

## Application

Soubor technických specifikací 18234 slouží ke standardizaci komunikačního protokolu, který je prioritně určen pro příjem dopravních zpráv vozidlovými jednotkami. Soubor technických specifikací 18234 definuje komunikační protokol TPEG a část 10 popisuje [podmíněný přístup](#) k informacím, který je řešen pomocí šifrovaných klíčů.

Pro výrobce vozidlových systémů a palubních jednotek je norma nepostradatelná, protože definuje strukturu zasílaných zpráv do vozidlových jednotek a definuje [podmíněný přístup](#) ke zprávám.

## 1. Scope

Tato technická specifikace definuje TPEG aplikaci: [podmíněného přístupu](#) k informacím (CAI). Tato aplikace vymezuje vyhrazené podmíněné přístupové údaje, jako je řízení zpráv (např. kontrola Slova a ECM) do klientských zařízení přijímající strany za účelem stanovení, například nastavení, prodloužení nebo zrušení služby na konkrétní klientské zařízení. CAI definuje:

- logický kanál, pro přenos dodatečných informací CA (CAI);
- jak je CAI propojena a synchronizována do šifrovaného obsahu.

Aplikace [podmíněného přístupu](#) je uplatňována na úrovni služby komponent. Je otevřena pro integraci různých systémů [podmíněného přístupu](#).

Používané protokoly přenosu dat jsou definovány, tak aby byly vhodné pro širokou veřejnost, stejně jako pay-per-user použití nebo na základě předplatného služby. Jsou vymezeny existující způsoby, jak chránit obsah objednaných služeb před neoprávněným použitím pomocí systému [podmíněného přístupu](#).

## 2. Associated Standards

Následující dokumenty jsou nepostradatelné pro používání této technické specifikace:

- [ISO/TS 18234-1](#), Část 1: [Úvod, číslování a verze](#) (TPEG-INV)
- [ISO/TS 18234-2](#), Část 2: [Syntax](#), sémantika a rámování struktura (TPEG-SSF)
- [ISO/TS 18234-3](#), Část 3: Aplikace služeb a informační síť (TPEG-SNI)

## 3. Terms and Definitions

Kapitola obsahuje 9 termínů a definic souvisejících s touto normou.

**AID-** ApplicationIdentification [Identifikace aplikace](#)

**CA-** Conditional Access [Podmíněný přístup](#)

**CAI-** Conditional Access Information [Podmíněný přístup](#) k informacím

**CRC-** Cyclicredundancycheck Cyklická redundantní kontrola

**ECM-** EntitlementControlMessage Oprávnění dohledové zprávy

**EMM-** Entitlement Management Message Oprávnění řídicí zprávy

**TPEG-** Transport Protocol Expert Group Expertní skupiny protokolů pro dopravu

**SSF Syntax-** Semantics and FramingStructures Syntaktické, sémantické a rámcové struktury

**TTI-** Traffic and TravellerInformation [Dopravní a cestovní informace](#)

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS terminology ([www.ITSTERMINOLOGY.ORG](http://www.ITSTERMINOLOGY.ORG)).

## 4 Identifikační číslo aplikace a číslování verzí

Identifikační číslo aplikace se používá v rámci aplikace TPEG-[SNI](#) a určuje, jak zpracovat obsah zprávy [TPEG](#) a usnadňuje směrování informací do příslušné aplikace dekodéru.

Je popsáno samotné číslování verzí této aplikaci z důvodů neustálého vyvíjení specifikace. Číslování verzí zajistí korektní dekodování [TPEG](#) zpráv na klientských zařízeních s různými verzemi specifikací [TPEG](#).

## 5 Servisní komponenta dat

Kapitola se odkazuje na Normativní přílohu A na kapitulu A.3.2.6.2.1, kde je uveden princip určení platnosti zaslaných [TPEG](#) zpráv pomocí kontrolního součtu [CRC](#) uloženého na konci každé zprávy.

## 6 Metodika [podmíněného přístupu](#)

Kapitola popisuje metody [podmíněného přístupu](#) ke zprávě na úrovni [komponenty služby](#) na základě šifrovacího klíče. Šifrovací klíč může být sdílen mezi službami [TPEG](#) komponent. Pro použité šifrovací klíče musí být zpracována Tabulka referencí [podmíněného přístupu](#), na základě níž dojde k dešifrování zprávy. Příklady užití jsou uvedeny v originálním znění technické specifikace ISO/TS 18234-10 a také v její Normativní příloze A.

## 7 Komponenty zpráv

[TPEG](#) aplikace [CAI](#) nepoužívá klasický management zpráv, a proto je v této kapitole uvedena logická struktura zasílaných zpráv.

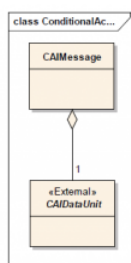


Figure 1 — Logical structure of CAI application

**Obrázek 1 - Logická struktura [CAI](#) aplikace zobrazená pomocí UML**

Je upřesněn formát zasílané zprávy i s hodnotami, které mohou jednotlivé proměnné nabývat. V technické specifikaci ISO/TS 18234-10 jsou uvedeny příklady skladby zpráv jako je na následujícím obrázku.

<CAIMessage(1)>:=	
<IntUnTI>(id),	: Identifier = 1
<IntUnLoMB>(lengthComp),	: Length of component in bytes, excluding
	: the id and length indicator
<IntUnLoMB>(lengthAttr),	: Length of attributes
<CAIDataUnit>(data);	: CAI data

Obrázek 2 - Příklad formátu zprávy TPEG

## Normativní příloha A Obecná struktura datové zprávy

Je zde popsána obecná struktura [datové zprávy](#), která není v současné technické specifikaci přesně identifikována. Normativní příloha obsahuje ke každé komponentě [datové zprávy](#) i stručný příklad.

Definuje, jak mají vypadat zasílané [zprávy](#) v protokolu [TPEG](#) a jsou detailně popsány jednotlivé položky obsahující informace o parkování včetně hexadecimálního kódování [zprávy](#) a zpětné [CRC](#) kontroly.

Příloha A dále nabízí použití šablon pro používání protokolu [TPEG](#), která napomáhá k implementaci protokolu aplikace [CAI](#).

Příloha obsahuje následující popis protokolu.

### A.1 Konvence a symboly

Tato kapitola vymezuje bytové uspořádání, způsob popisu byte-orientovaného protokolu, implicitní a variabilní symboly použité v protokolu

### A.2 Reprezentace [syntaxe](#)

Toto ustanovení zavádí terminologii a [syntaxi](#), které se používá k definování [TPEG](#) datové prvky a struktury, zejména pak základní notaci datových typů, závislé datové typy a sady externích definic a zásad pro design aplikace a její základních komponent. Vždy je uveden názorný příklad pro úplné pochopení problematiky

### A.3 [TPEG](#) popis datového toku

Zde jsou popsány dle hierarchie všechny komponenty datového proudu. Na příkladech jsou popsány základní struktury [zpráv](#) a komponenty [zpráv](#).

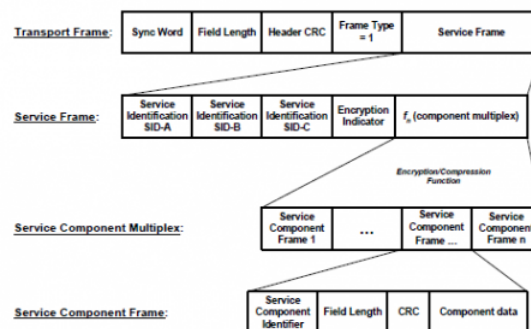


Figure A.3 — TPEG Frame Structure, Frame Type = 1 (i.e. conventional data)

Obrázek 3 - Obecné binární datové typy

### A.4 Obecné binární datové typy

Tato kapitola popisuje primitivní prvky a složené prvky, které jsou používány [TPEG](#) aplikací [CAI](#). Používané datové prvky jsou reprezentovány a definovány pomocí stanoveného protokolu s hodnotami, které mohou nabývat.

#### Associated Terms

- [cyclic redundancy check](#)
- [Conditional Access Information](#)

- [conditional access](#)

© Silmos, s.r.o. 2018 - 2026. *We will help you navigate the field of Transport Telematics and find the right standard.*