

# ISO 19082 - Inteligentní dopravní systémy - Definice datových prvků a datových rámců mezi zařízeními na straně infrastruktury a řadiči světelné signalizace pro zajištění kooperativního řízení

**Application Area:** [Traffic Control Systems](#), [Transmission characteristics](#)

**Publication Year, Number of Pages:** Published 2018, 29 pages

**Extract Creation Year:** 2019

**Standard Topic Group:** Řízení dopravy

**Standard Topic:** Definice datových prvků a datových rámců

**Topic Description:** Definování prvků a rámců pro komunikaci mezi zařízeními na infrastruktuře a řadiči světelných křižovatek

|                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Introduction, Explanation of Starting Points</b>                                          |
| Popis způsobů řízení (adaptivní, lokální, dopravně závislé) a význam aktuální dopravních dat |
| <b>Description of Architecture, Hierarchies, Roles, and Object Relationships</b>             |
| Architektura oblastního řízení, lokálního řízení                                             |
| <b>Description of Process / Function / Method of Use</b>                                     |
| Principi řízení řadičem SSZ s využitím dat ze zařízení na infrastruktuře a dat z vozidel     |
| <b>Description of Interfaces / APIs / System Structure</b>                                   |
| Tabulky s datovou strukturou, popis datových prvků                                           |
| <b>Protocol / Algorithm / Computation Definition</b>                                         |
| <b>Definition of Data Representation / Physical Meaning</b>                                  |
| <b>Definition of Constants / Ranges / Restrictions</b>                                       |

## Introduction

Norma ISO 19082 (dále jen "popisovaný dokument") je zaměřena na oblast řízení dopravy prostřednictvím světelně řízených křižovatek (dále SSZ) a to buď pevnými signálními plány, nebo systémem s dynamickou volbou signálních plánů s možností úpravy délek jednotlivých fází v závislosti na dopravní situaci.

Hlavním cílem této normy je definovat datové prvky a datové rámce, které jsou přenášeny do řadičů SSZ za účelem efektivního a optimálního řízení dopravy.

Norma doplňuje informace ve vztahu k normě [ISO 22951](#) (PRESTO), jejímž účelem je přenos datových prvků do řadičů SSZ za účelem stanovení prioritních průjezdů vozidlům s právem přednosti v jízdě (např. složek IZS). Tento popisovaný dokument doplňuje informace uvedené v normě PRESTO o požadavky na datové prvky o dopravním stavu v běžném provozu a řízení prostřednictvím SSZ.

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

## Application

Popisovaný dokument slouží zejména výrobcům a dodavatelům technologií pro řízení dopravy (ať již zařízením na straně infrastruktury, tak na straně řadičů SSZ) a dále zadavatelům, investorům, aby již při požadavcích na zpracování tendrových dokumentací požadovali plnění požadavků vyplývajících z tohoto dokumentu. Samozřejmostí je kontrola

shody dodaného systému před jeho akceptací s tímto dokumentem.

## 1. Scope

Norma definuje datové prvky a datové rámce pro následující typy výměny informací:

- a. Výměna dat mezi prvky:
  - o Řadiče SSZ
  - o Dopravní centra
  - o Ostatní zařízení na infrastruktuře.
- b. Výměna dat mezi dopravními centry a řadiči SSZ.

## 2. Associated Standards

Uvedené požadavky tohoto popisovaného dokumentu souvisí s podmínkami definovanými v normě [ISO 14817-1](#): ITS – ITS centrální datový slovník – Část 1: Požadavky na ITS datové definice. Tento dokument má dále souvislost s normami PRESTO (22951), [ISO 22951](#) a [ISO 22837](#).

## 3. Terms and Definitions

Kapitola definuje celkem 11 termínů a definic, z nichž jsou vybrány zejména tyto podstatné:

**dopravně závislé řízení dopravy** (*actuated signal control*) – koncept řízení dopravy založený na volbě signálních plánů dle vyhodnocení dat o průjezdu vozidel

**adaptivní řízení dopravy** (*adaptive signal control*) – koncept řízení dopravy založený na algoritmizaci chování dopravy nad oblastí řízenou dopravním centrem/ústřednou na základě vstupů dat z detektorů

**kooperativní řízení dopravy** (*cooperative signal control*) – koncept řízení dopravy založený na volbě signálních plánů v závislosti na datech nejen z detektorů, ale rovněž z dat z komunikace V2I (vozidlo x infrastruktura)

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve [slovníku ITS terminology](#).

## 4. Abbreviations

Kapitola uvádí pouze jednu zkratku - PRESTO:

**PRESTO** – datový slovník a sady zpráv pro nastavení preference vozidel s právem přednosti v jízdě (např. IZS) a vozidel veřejné dopravy (MHD) (*Data Dictionary and Message Sets for Preemption and Prioritization Signal System for Emergency and Public Transport Vehicles*)

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsahem slovníku ITS ([www.itsterminology.org](http://www.itsterminology.org)).

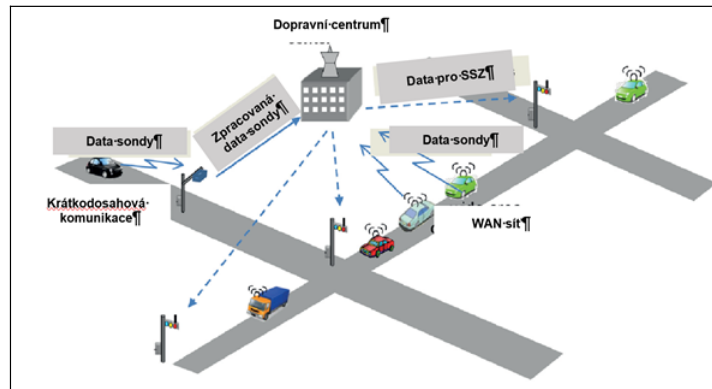
## 6 Případy užití

Kapitola uvádí pouze dva případy užití pro využívání dat z vozidel rovněž pro řízení dopravy prostřednictvím řadičů SSZ. Kapitola uvádí makroskopický model a mikroskopický model řízení, včetně 3 obrázků znázorňující principiální řešení a dále kapitola obsahuje tabulku s využitím datových rámců pro konkrétní případ užití (mikroskopický a makroskopický).

### 6.1 Systém řízení dopravy v makroskopickém měřítku

Kapitola obsahuje 1 obrázek, viz níže. Tento systém je velmi podobný adaptivnímu řízení dopravy, tzn. umožňuje oblastní řízení na vybrané síti, avšak kromě dat ze strategických detektorů využívá rovněž data přímo z vozidel a tím zpřesňuje a zefektivňuje řízení v oblasti nejen na bázi znalosti dopravní situace v oblasti ovládané dopravním centrem, ale rovněž na bázi znalosti konkrétních lokálních podmínek uvnitř oblasti.

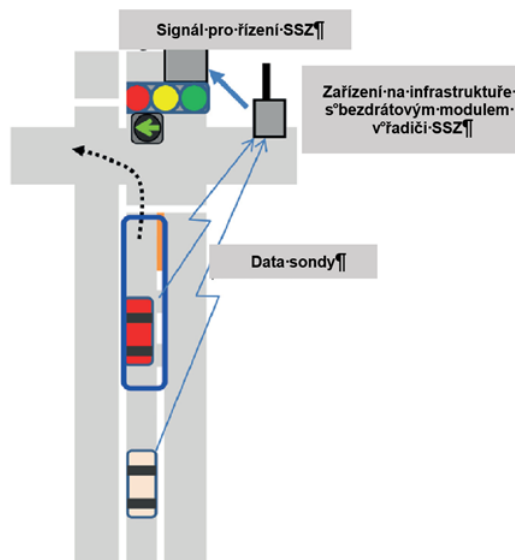
Tento systém lze rovněž doplnit o systém řízení dopravy v lokálním měřítku, viz kapitola 6.2.



**Obrázek 2: Schéma fungování systému řízení dopravy v makroskopickém měřítku (Obr. 2 normy)**

### 6.2 Systém řízení dopravy v lokálním měřítku

Článek popisuje dva případy úpravy lokálního řízení na SSZ pro konkrétní křižovatkové pohyby vozidel. Následující příklad znázorňuje aktivaci signálního plánu pro levé odbočení vozidel v řadiči SSZ na základě výzvy vozidel odbočujících vlevo. Ke komunikaci je využito dat na bázi přenosu krátkého dosahu vozidlo x modul v řadiči SSZ (viz normy [ISO 21215](#), [ISO 29281-1](#)).



**Obrázek 3: Schéma řízení pro levé odbočení (Obr. 3 normy)**

Druhým příkladem je úprava délky zelené na SSZ ve směru příjezdu vozidel, jejíž zkrácení či prodloužení ovlivňují příjezdějí vozidla podle počtu nároků v daném směru (opět bezdrátová komunikace vozidlo x modul).

## 7 Datové prvky a datové rámce

Kapitola obsahuje 2 podkapitoly a celkem 3 obsáhlé tabulky, z nichž tento dokument uvádí pouze příklad pro představu o rozsahu a významu.

Tato kapitola definuje požadavky na datové prvky a datové rámce pro výměnu dat mezi zařízeními na infrastruktuře a řadiči SSZ, mezi zařízeními na infrastruktuře a dopravním centrem a mezi dalšími případně dalšími zařízeními na infrastruktuře.

Rozsáhlá tabulka č.2 obsahuje definování jednotlivých datových prvků; pro příklad je znázorněno několik řádků z této tabulky.

**Table 2 — Data elements**

| Definition                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Multiplicity | Data Type                                                                                                                                                                                                                   | Unit of Measure        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| The arithmetic mean speed of the vehicles travelling in the intersection lane.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1            | Type-measure-kmh-u8                                                                                                                                                                                                         | 1 kilometre per hour   |
| The compass direction from which vehicles enter the intersection.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1            | Type-code-compass16<br>(North,North-northeast, Northeast, East-northeast, East,East-southeast, Southeast,South-southeast, South, South-southwest,Southwest, West-southwest,West, West-northwest,Northwest, North-northwest) | code                   |
| The distance from the leading edge of an approaching vehicle and the stop line associated with the vehicle's lane.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1            | Type-measure-metre-s16<br>(-32768..32767)                                                                                                                                                                                   | metre                  |
| The number of authorized entities that flow across the stop bar for the intersection lane (as defined by the intersection map) divided by the amount of time the signal indicates that entities using the intersection lane have permission to enter the intersection, expressed in the equivalent entities per hourly rate. The type of authorized entity is defined by the definition of the intersection lane in the intersection map (i.e., a vehicle would be the authorized entity in a lane designated for vehicles). | 1            | Type-measure-pcph-u16                                                                                                                                                                                                       | car units per one hour |

## **Tabulka č. 2 - Datové prvky (viz Tab. 2 originálu normy)**

### **7.2 Datové rámce pro zpracovaná a statistická data**

Rozsáhlá tabulka č.4, která je hlavní náplní kapitoly, obsahuje definování jednotlivých datových rámců. Pro příklad je znázorněno několik řádků z této tabulky.

9082



19 z 29)



90,2%

**Table 4 — Data frames**

| OID | Definition                                                                             | Multiplic-<br>ity | Data Type                                                                                                                           |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | A summary of the location of vehicles at an instant in time.                           |                   | SEQUENCE {<br>time Snapshot.times<br>vehPositions (SIZE(0<br>Position3D<br>}                                                        |
|     | A summary of the location of vehicles at an intersection at an instant in time.        |                   | SEQUENCE {<br>time Snapshot.times<br>vehPositions (SIZE(0<br>LocalPosition<br>}                                                     |
|     | The position of vehicles expressed with the distance and direction from intersections. |                   | SEQUENCE {<br>identifier Intersectio<br>approach Intersectio<br>distance Intersectio<br>cleDistance,<br>identifier Intersectio<br>} |
|     | A Gregorian calendar date expressed                                                    |                   | SEQUENCE {<br>yaar integer16,<br>month month<br>date day of month<br>}                                                              |



10

## Příloha A (informativní) - Vazba na stávající normy

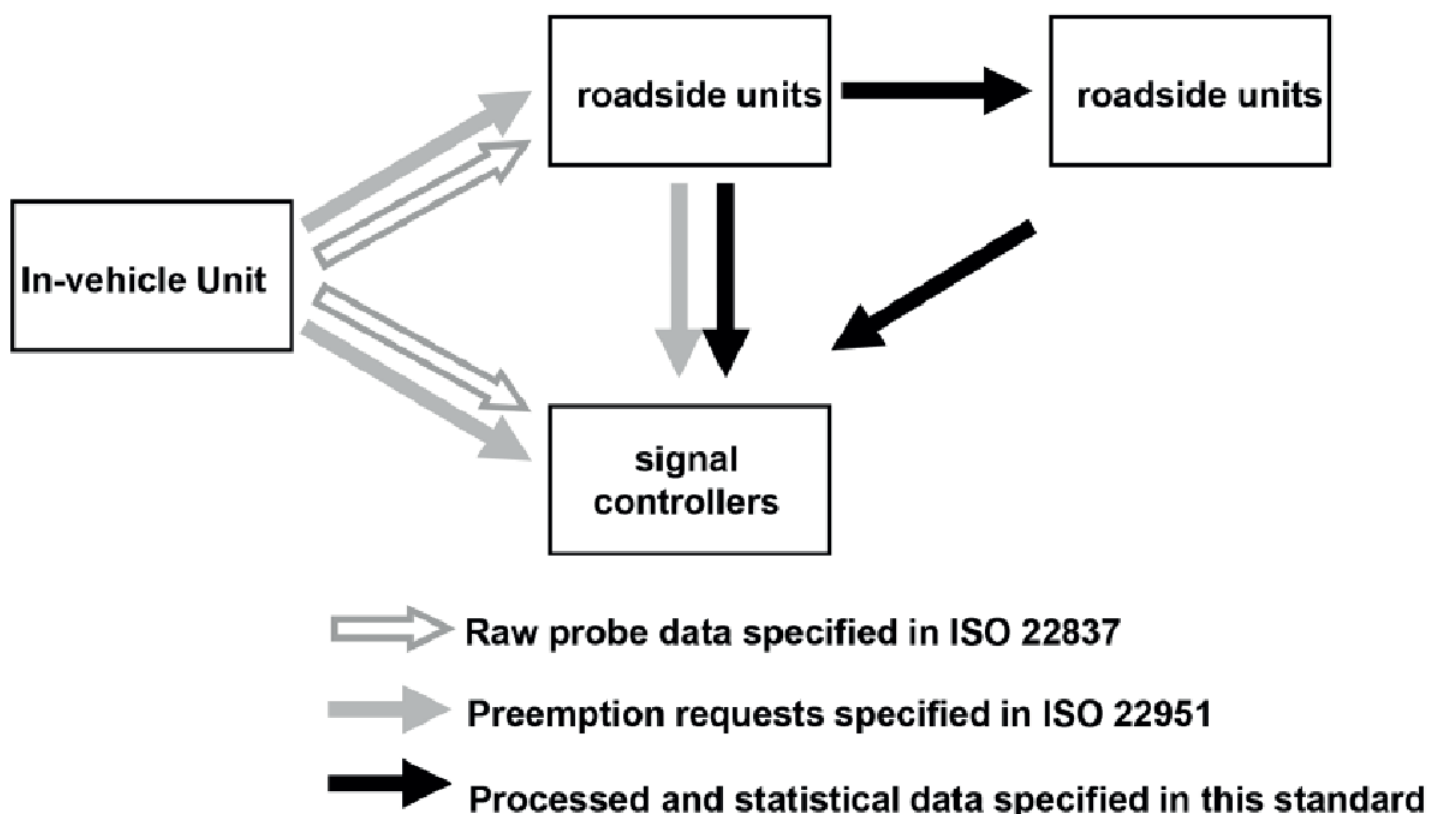
Informativní příloha vysvětluje provázanost této normy se stávajícími dvěma normami.

### A.1 ISO 22951

Uvedená norma ISO 22951 PRESTO definuje požadavky na datové prvky a rámce pro výměnu dat probíhající mezi vozidlem s nárokem přednosti v jízdě (IZS, MHD) a zařízeními na komunikaci či řadičem SSZ.

Norma dále doplňuje požadavky na datové prvky a rámce pro výměnu dat mezi zařízeními na infrastrukturu a řadičem SSZ, a mezi zařízeními na infrastrukturu a dopravním centrem.

Graficky toto propojení znázorňuje následující schéma, uvedené na obr. 4 popisovaného dokumentu.

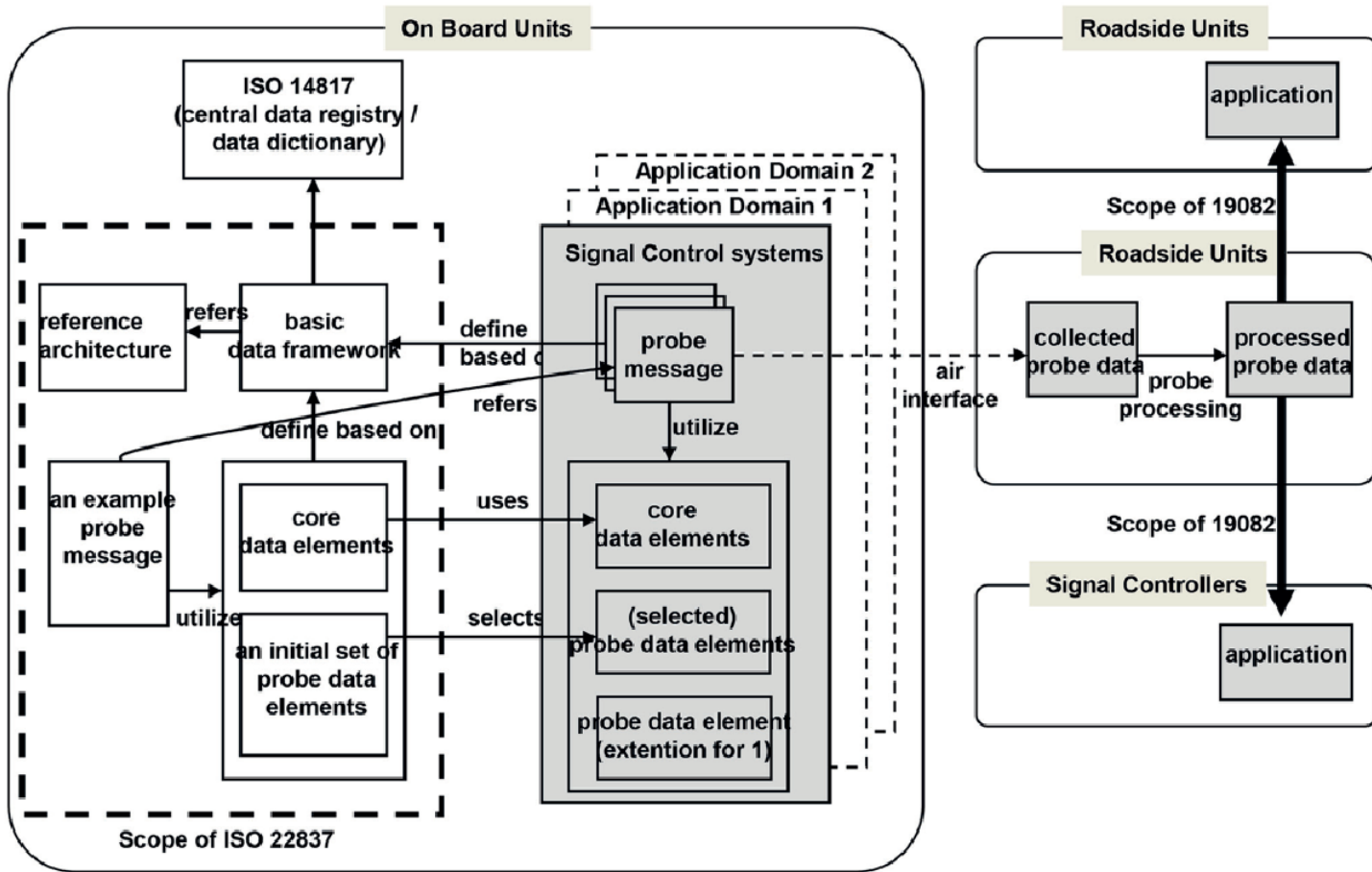


Obrázek 4 - Vztah s ISO 22951 (Obr. A.2 originálu normy)

### A.2 ISO 22837

Uvedená norma se zabývá definicí přenosu dat z vozidlových detektorů ve vozidle do zařízení na infrastrukturu.

Prolnutí této normy ISO 22837 s normou tohoto extraktu je uvedeno na následujícím obrázku. Tučně znázorněné šipky naznačují obsah popisované normy.



Obrázek 5 - Propojení této normy s ISO 22837 (Obr. A.3 originálu normy)

#### Associated Standards

- [ISO 22951 - Data dictionary and message sets for preemption and prioritization signal systems for emergency and public transport vehicles \(PRESTO\)](#)
- [ISO 22837 - Vehicle probe data for wide area communications](#)