

ISO 24535 - Automatic vehicle and equipment identification - Electronic Registration Identification (ERI) for vehicles - Part 2: Operational requirements

Application Area: [Automatic Vehicle and Equipment Identification \(AVI/AEI\)](#)

Number of pages: 15

Zavedení normy do ČSN: originálem

Extract Creation Year: 2010

Standard Topic Group: Automatická identifikace vozidel, zařízení a nákladů

Standard Topic: Základní identifikace elektronické registrace ERI

Topic Description: Zavádí jednoduchý systém pro „základní identifikaci elektronické registrace

Introduction, Explanation of Starting Points
Základní aplikace ERI“ pro jednoduchou elektronickou identifikaci vozidel
Description of Architecture, Hierarchies, Roles, and Object Relationships
Elektronická identifikace registrace, čtecí zařízení, protokol
Description of Process / Function / Method of Use
Description of Interfaces / APIs / System Structure
Protocol / Algorithm / Computation Definition
Definition of Data Representation / Physical Meaning
Definition of Constants / Ranges / Restrictions

Introduction

Tato norma zavádí jednoduchý systém pro „základní [identifikaci elektronické registrace](#)“ („základní [ERI](#)“) v rámci inteligentních dopravních systémů. Systém „základní [ERI](#)“ je definován se [zabezpečením](#) přiměřeným informací, která je v současné době dostupná manuálně (jako je SPZ a/nebo data VIN). Tato mezinárodní norma nemá za úkol poskytovat vysoké úrovně bezpečnosti, autentizace a důvěryhodnosti požadované pro některé administrativní úkony (pro takové, vyžadující vysoce [zabezpečené](#) systémy se všemi hlavními charakteristikami, se doporučuje postupovat podle EN [ISO 24534-4](#) nebo EN [ISO 24534-5](#)).

Ve své nejzákladnější formě „základní [ERI](#)“ jednoduše poskytuje jedinečnou [identifikaci vozidla](#). Nicméně koncept „základní [ERI](#)“ umožňuje i přenos dodatečných dat souvisejících s aplikací.

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

Application

Tato norma vznikla z důvodu rychlého zavedení standardizovaného systému [ERI](#). Popisuje základní požadavky na systém a umožňuje jej tak implementovat. „**Základní [ERI](#)“ je aplikací, která samostatně umožňuje jednoduchou elektronickou [identifikaci vozidel](#).** Další normy, které se [ERI](#) týkají, popisují složitější aspekty systému [ERI](#), komplexnější tagy, bezpečnější komunikaci, atd.

„Základní [ERI](#)“ je jednoduchým prostředkem k jedinečné [identifikaci vozidel](#) využívajícím systém, který lze zavést při minimálních [nákladech](#). Široce používaná aplikace „základního [ERI](#)“ nabízí významné přínosy u stávajících manuálních technologií [identifikace vozidel](#). „Základní [ERI](#)“ odpovídá na potřebu, **orgánů státní správy** a **jiných uživatelů**, jednoduché elektronické [identifikací](#) cestujících vozidel.

Data [identifikace](#) vždy zahrnují jedinečný [identifikátor](#) vozidla a také mohou obsahovat jiná data běžně se vyskytující v certifikátu registrace vozidla a další data spojená s konkrétními aplikacemi.

1. Scope

Tato norma podporuje jednoduché systémy pro „základní [identifikaci elektronické registrace](#)“ („základní [ERI](#)“) pro použití v aplikacích inteligentních dopravních systémů. Stanovuje:

- skladbu jedinečného [identifikátoru](#) vozidla použitého pro určení identity;
- funkční možnosti a výkonnostní třídy systému základní [identifikace elektronické registrace](#), pro různé ITS aplikace; a
- požadavky na minimální datovou [interoperabilitu](#) mezi zařízením základní [identifikace elektronické registrace](#) ve vozidle (ETR – „[tag](#)“ elektronické registrace) a na straně infrastruktury ([ERR](#) – [čtečka elektronické registrace](#)).

Tato norma navíc umožňuje, ale nevyžaduje, uložení [doplňkových dat o vozidle](#) vztažených k jedinečnému [identifikátoru](#) vozidla. Je konzistentní s architekturou [ERI](#) specifikovanou v EN [ISO 24534-1](#) a s datovou koncepcí stanovenou v EN [ISO 24534-3](#), ale nemusí spolupracovat s pokročilými (plně vybavenými) komunikačními systémy [ERI](#) uvedenými v EN [ISO 24534-4](#) nebo EN [ISO 24534-5](#).

Specifikuje systém „základní [ERI](#)“ s bezpečností adekvátní pro informace, které jsou nyní k dispozici manuálně (jako je registrační značka (RZ) a/nebo VIN data). To ale neznamená, že poskytuje vyšší úroveň bezpečnosti požadované pro některé administrativní potřeby. Systémy vyžadující vyšší [zabezpečení](#) se mají řídit příslušnými částmi EN ISO 24534. Přestože to není součástí této normy, technologie podporující tuto normu mohou pro specifické aplikace použít další nestandardní bezpečnostní opatření.

Předmět této normy je omezen na:

- požadavek na používání standardního radiového rozhraní s veřejně dostupnými protokoly;
- používání datových konceptů konzistentních s EN [ISO 24534-3](#);
- možnost dalšího použití privátních datových konceptů.

2. Associated Standards

V kapitole 3 normy jsou uvedeny dokumenty, které souvisí s užitím této normy. Jsou to jak normy definující plně funkční [ERI 24534-1](#) až 5, tak i normy zabývající se komunikací, její bezpečností, požadavky na elektromagnetickou kompatibilitu atp.

3. Terms and Definitions

elektronická [identifikace registrace](#) (*electronic registration identification [ERI](#)*) činnost nebo kroky vedoucí k [identifikaci vozidla](#) elektronickými prostředky za účely specifikovanými v této normě

čtecí zařízení (čtečka) elektronické registrace (*electronic registration reader [ERR](#)*) zařízení používané pro čtení/zápis dat z nebo do „tagu elektronické registrace“ [ERT](#)

tag elektronické registrace (*electronic registration tag [ERT](#)*) palubní zařízení [ERI](#), které obsahuje data [ERI](#) s relevantním [zabezpečením](#) a jedno nebo více rozhraní pro přístup k datům

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve [slovníku ITS terminology](#).

4. Abbreviations

[ERI](#)- identifikace elektronické registrace

[ERR](#)- čtecí zařízení elektronické registrace

[ERT](#)- tag elektronické registrace

[VIN](#)- identifikační číslo vozidla

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS terminology (www.ITSterminology.org).

2 Shoda

Tato kapitola definuje potřebu národních akreditovaných zkoušek pro shodu s tímto systémem. Dále také nutnost použití ověřovacích postupů funkčních charakteristik, pokud existují.

7 Požadavky

Pro potvrzení shody s touto mezinárodní normou musí požadavky uvedené v článcích kapitoly 7. Následující výčet i obsah článků je neúplný a slouží pouze pro ilustraci obsahu této kapitoly.

7.1 Environmentální podmínky

„Základní [ERI](#)“ musí splňovat požadavky na environmentální podmínky pro za řízení třídy H1 a H2, jak je uvedeno v 5.10.2 normy [ISO 14815:2005](#). „Základní [ERT](#)“ musí být provozně spolehlivé v prostředí s rušením elektromagnetického pole v mezních hodnotách uvedených v IEC 61000-4-2 a v EN 301 489.

7.2 Požadavky na bezpečnost

„Základní [ERT](#)“ nesmí být překážkou ve výhledu řidiče, nesmí rozptylovat pozornost řidiče, [identifikace vozidla](#) nesmí vyžadovat žádný lidský zásah ve vozidle, elektromagnetická pole vytvořená jakýmkoliv zařízením [ERI](#) se musí nacházet v mezních hodnotách uvedených v IEC 60215 / ETSI EN 301 489 atp.

7.3 Instalace

„Základní [ERT](#)“ musí být upevněno na čelním skle vozidla nebo zabudováno do SPZ vozidla.

7.4 Provozní požadavky

Provozní a funkční požadavky na [transakci ERR/ERT](#) jsou principiálně definované v příslušných mezinárodních normách na [bezdrátové rozhraní](#), se kterými jsou ve shodě. [Provozní parametry](#) definované touto mezinárodní normou jsou dodatečnými parametrickými požadavky požadovanými na aplikaci „základního [ERI](#)“. Např.:

- **(čl. 7.4.1) Provozní životnost základního [ERI](#):** „Základní [ERT](#)“ musí být schopno pracovat v provozu bez údržby po dobu minimálně: Třída 1: 10 let, Třída 2: 5 let.
- **(čl. 7.4.6) Znak evidování manipulace:** „Základní [ERT](#)“ musí zobrazit vizuální evidenci (důkaz), že bylo se „základním [ERT](#)“ fyzicky manipulováno.
- **(čl. 7.4.7) Zničení při odstranění:** „Základní [ERT](#)“ musí být trvale zbaveno schopnosti provozu při odstranění ze své instalované pozice.

7.5 Systémové požadavky

Různé aplikace mohou mít různé požadavky na „základní ERT“. Předmět této mezinárodní normy je omezen na poskytování [identifikace](#) registrovanému vozidlu pomocí standardního [bezdrátového rozhraní](#) („základní ERI“).

7.6 Požadavky na data

Jediný datový prvek požadovaný pro shodu s touto mezinárodní normou je jedinečný [identifikátor vozidla](#), jak je definováno v EN [ISO 24534-3](#). Dodatečná data vozidla jsou definována v EN [ISO 24534-3](#).

7.7 Identifikátor vozidla

Pokud je to dostupné, upřednostňuje se [identifikátor](#) vozidla VIN a musí být podle E N [ISO 24534-3](#).

7.7.4 Postupy registrace

[Postupy registrace](#) musí být podle postupů definovaných v EN [ISO 14816](#).

7.8 Technologie

Pro dosažení [interoperability](#) je nezbytné pro všechny komponenty systému „základního ERI“ použít kompatibilní technologii. Je zjištěno, že několik demonstrovaných technologií může dosáhnout požadavků aplikací [ERI](#). Ty jsou uvedeny v příloze A.

Příloha A (informativní) Možné normy pro vhodné [bezdrátové rozhraní](#)

Tato informativní příloha obsahuje reference mezinárodních norem stanovujících vhodná [bezdrátová rozhraní](#), která lze použít pro základní [ERI](#). Seznam není nezbytně úplný; jediným požadavkem je, že dokument [bezdrátového rozhraní](#) je mezinárodní, regionální nebo národní normou.

Associated Standards

- [EN ISO TS 24534-1 - Automatic vehicle and equipment identification – Electronic Registration Identification \(ERI\) for vehicles – Part 1: Architecture](#)
- [EN ISO 24534-2 - Automatic vehicle and equipment identification – Electronic Registration Identification \(ERI\) for vehicles – Part 2: Operational requirements](#)
- [EN ISO TS 24534-3 - Automatic vehicle and equipment identification – Electronic Registration Identification \(ERI\) for vehicles – Part 3: Vehicle data](#)
- [EN ISO 24534-4 - Automatic vehicle and equipment identification – Electronic Registration Identification \(ERI\) for vehicles – Part 4: Secure communications using asymmetrical techniques](#)
- [EN ISO TS 24534-5 - Automatic vehicle and equipment identification – Electronic Registration Identification \(ERI\) for vehicles – Part 5: Secure communications using symmetrical techniques](#)

Associated Terms

- [registration procedure](#)
- [fully featured ERI system](#)
- [service level](#)
- [basic ERR](#)
- [basic ERI system](#)
- [basic ERT](#)

