ISO TR 16786 - **Intelligent Transport Systems – The use of simulation models for evaluation of traffic management systems: Input parameters and reporting template for simulation of traffic signal control systems**

Application Area: Traffic Control Systems, Communication behaviour, Data quality

Publication Year, Number of Pages: Published 2015, 22 pages

Extract Creation Year: 2017

Standard Topic Group: Řízení dopravy

Standard Topic: Hodnocení simulačních dopravních modelů

Topic Description: Definování parametrů a pravidel pro hodnocení simulačních modelů

Introduction, Explanation of Starting Points
Význam a nutnost definování šablon a parametrů pro hodnocení simulačních modelů
Description of Architecture, Hierarchies, Roles, and Object Relationships
Základní principy a požadavky na definování šablon a vstupních parametrů dat pro hodnocení modelů
Description of Process / Function / Method of Use
Definování konkrétních šablon a parametrů pro reporty hodnocení modelů
Description of Interfaces / APIs / System Structure
Protocol / Algorithm / Computation Definition
Definition of Data Representation / Physical Meaning
Definition of Constants / Ranges / Restrictions

Introduction

Tato technická zpráva (TR) si klade za cíl nastavit hlavní požadavky a podmínky pro hodnocení dopravně řídicích systémů na bázi světelné signalizace – SSZ. Při přípravě na realizaci SSZ, jsou v mnoha zemích využívány simulační nástroje, které plánované nasazení řídicích algoritmů prověří a zhodnotí. Vzhledem k tomu, že se však chování dopravy, řidičů a variabilita dopravních podmínek v různých zemích liší, nelze jednoznačně nastavit požadavky na vstupní podmínky pro provedení simulací. Je tedy nutné uvést alespoň obecné požadavky na podmínky, které vstupní parametry pro testování SSZ musí splňovat, aby se provedené simulační úlohy alespoň objektivně daly napříč zeměmi brát za objektivní.

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

Application

Technická zpráva slouží zadavatelům a investorům implementace řídicích systémů stanovit jednotné parametry pro jejich vyhodnocení a výběr nejvhodnějšího řídicího systému v případě více uchazečů.

1. Scope

Popisovaný dokument definuje obecné minimální požadavky na stanovení podmínek a parametrů pro vyhodnocení, na jejichž základě se hodnotí řídicí algoritmy. Jsou uvedeny tyto 4 základní cíle, kvůli nimž se simulační metody provádí:

- Hodnocení kvality algoritmu v různých dopravních podmínkách;

- Hodnocení vhodnosti algoritmu pro různé dopravní aplikace (typy uzlů);
- Umožnění objektivního porovnání různých typů algoritmů mezi sebou nebo s jinými systémy řízení;
- Objektivní vyhodnocení výsledků po implementaci a nasazení řídicího systému.

Popisovaný dokument definuje minimální požadavky na rozsah podmínek kladených na hodnocení řídicích algoritmů, maximální možný rozsah zde není definován.

2. Terms and Definitions

Kapitola definuje 14 termínů, z nichž nejdůležitější jsou tyto základní termíny:
additional lane
přídatný pruh, který je vytvořen z již existujícího jízdního pruhu
clearance time
vyklizovací čas, je časem mezi jednotlivými fázemi řízení, během něhož není realizován žádný křižovatkový pohyb
cycle
cyklus, kompletní sekvence sledu jednotlivých řídicích fází

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS terminology (www.ITSterminology.org).

3 Kategorie způsobů řízení dopravy

Za účelem hodnocení algoritmů řízení dopravy jsou kategorizovány následující podmínky související se zvoleným řídicím algoritmem:
a) řízení na izolované křižovatce,
b) řízení oblasti.

4 Řízení izolované křižovatky

Kapitola 4 definuje minimální požadavky na podmínky, při nichž je prováděna simulace pro hodnocení zvolených systémů řízení izolované křižovatky.
Kapitola je členěna do následujících podkapitol.

4.1 Podmínky simulace

Tato podkapitola definuje podmínky, při nichž je prováděna simulace.

- Simulátor (definovat výrobce, jméno produktu, verzi)
- Silniční síť (počet úseků, počet pruhů, délka úseků, směr každého úseku, geometrie)
- Detekce vozidla (umístění, detekční oblast, parametry sbíraných dat, použití na jaké pruhy, míra využití jiných metod pro řízení)
- Dopravní podmínky a délka simulace (skladba dopravy, MHD, pěší, míra saturace, délka simulace)
- Způsob řízení (pevné či dynamické řízení)

4.2 Principy prezentace výsledků simulace

Kapitola definuje požadavky na výstupy, kterými mají být prezentovány výsledky simulace řídicích algoritmů.
Jedná se o následující parametry, které musí výsledky obsahovat:

- Parametry řídicího algoritmu (sled fází, délka cyklu, délka zelených, ostatní parametry)

- Index hodnocení (jedná se o celou množinu parametrů, které lze hodnotit a určit tak index, který definuje přínosy systému řízení do dopravy, uživatelům a okolí, jako je úspora cestovní doby, snížení emisních hodnot, apod.).

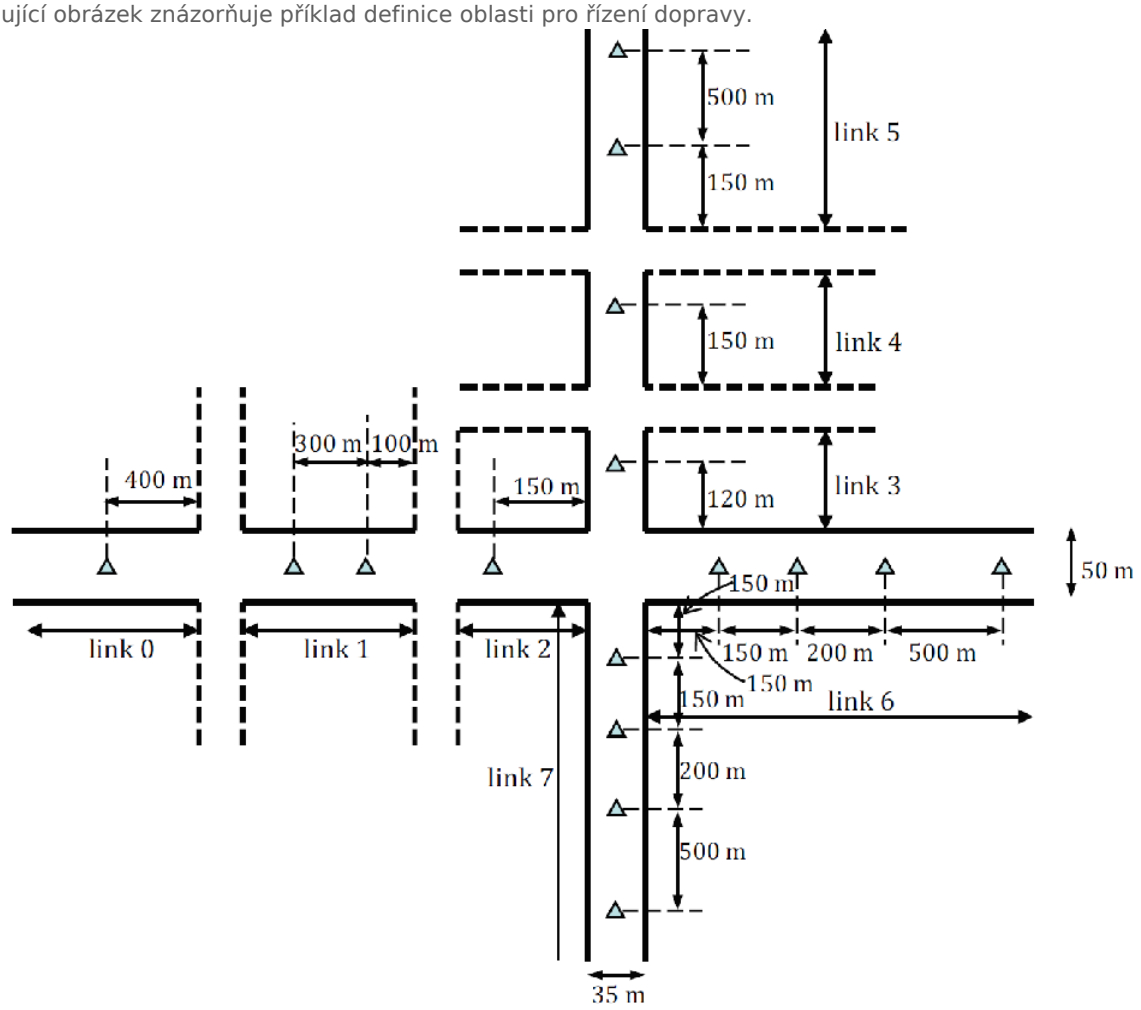
5 Řízení oblasti

Kapitola 5 obsahuje stejnou strukturu jako kapitola 4, ale veškeré parametry jsou nastaveny na řízení dopravy v oblasti.

Příloha A - Příklad simulačních podmínek pro hodnocení efektivity řízení SSZ (informativní)

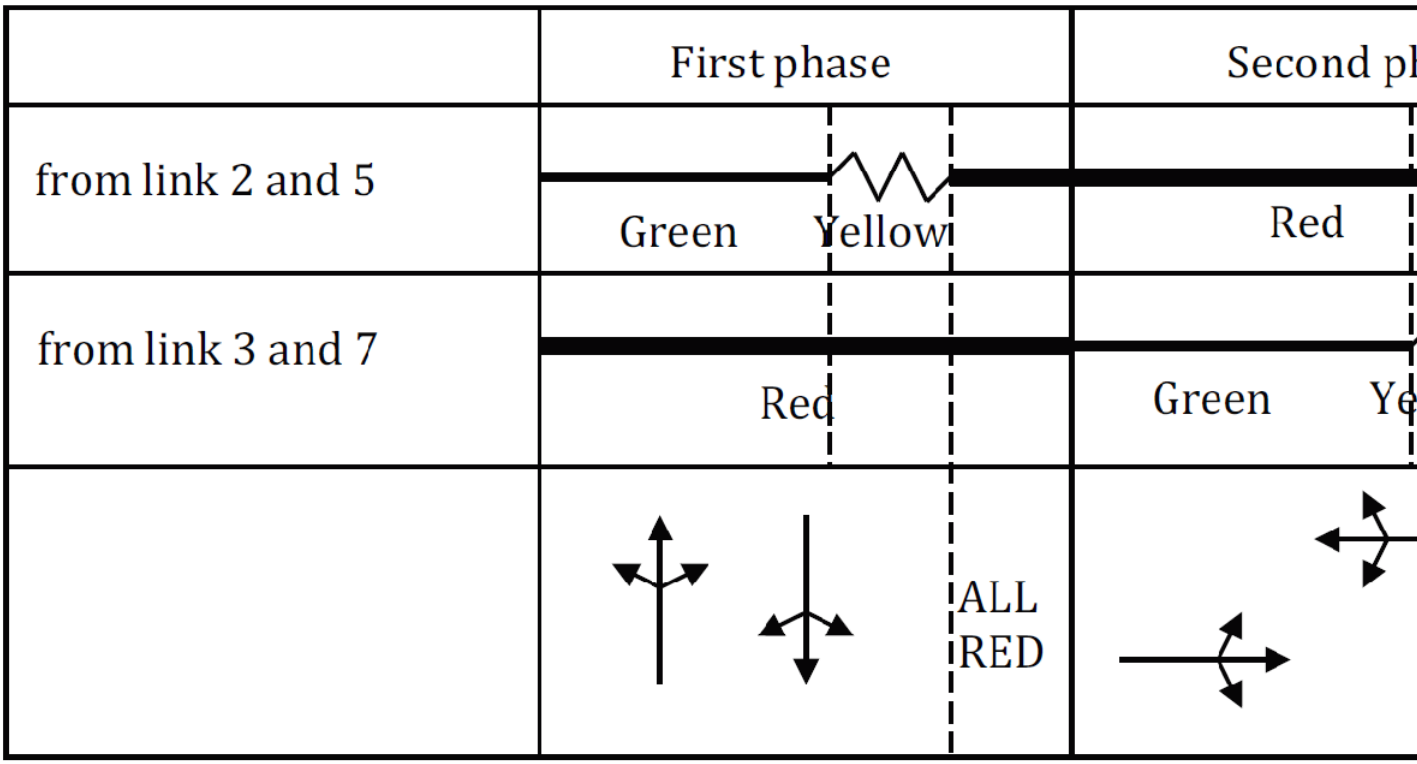
Příloha obsahuje příklad podmínek a požadavků na provedení simulace řídicího algoritmu pro případ řízení oblasti.

Následující obrázek znázorňuje příklad definice oblasti pro řízení dopravy.



Obrázek 1: Konfigurace silniční sítě (obr. A.1 normy)

Dále uvádíme příklad signálního plánu definujícího délky zelených pro úseky.



Obrázek 2: Signální plán (obr. A.3 normy)

© Silmos, s.r.o. 2018 - 2026. *We will help you navigate the field of Transport Telematics and find the right standard.*