

# ISO 13143-1 - EFC - Posuzování shody palubní jednotky a zařízení na straně infrastruktury s CEN ISO/TS 12813 - Část 1: Struktura zkušební sestavy a cíle zkoušek

**Aplikační oblast:** [Elektronický výběr poplatků \(EFC\)](#)

**Počet stran:** 76

**Zavedení normy do ČSN:** překladem

**Rok zpracování extraktu:** 2010

**Skupina témat:** Test shody

**Téma normy:** Specifikace testů

**Charakteristika tématu:** Skupina testů pro kontrolu shody s normou 12813

Úvod, vysvětlení východisek
Popis architektury, hierarchie, rolí a vztahů objektů
<b>Popis procesu / funkce / způsobu použití</b>
Definice testovacích postupů pro kontrolu shody s ISO 12813.
Popis rozhraní / API / struktury systému
Definice protokolu / algoritmu / výpočtu
<b>Definice reprezentace dat / fyzikálního významu</b>
Reprezentace datových struktur v ASN.1.
Definice konstant / rozsahů / omezení

## Úvod

Technická specifikace CEN ISO TS 12813 stanoví požadavky na komunikaci krátkého dosahu (DSRC) vedenou za účelem kontroly dodržení závazků v rámci autonomních systémů elektronického výběru poplatků (EFC). Předpokládá se, že provozovatel kontrolního zařízení je součástí systému výběru poplatků ve smyslu role definované normou [ISO 17573](#). Kontrolní komunikace (CCC) umožňuje identifikaci zařízení OBE, vozidla a smlouvy a umožňuje zjišťovat, zda řidič dostal svým závazkům, a kontrolovat stav a funkčnost zařízení OBE. I tato aplikace EFC je předmětem zkoušení shody, které je stanoveno v podobě dvou norem na zkoušení. 13143-1 je pro zkoušení shody aplikace CCC lidským laborantem, 13143-2 pomocí TTCN3.

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

## Užití

Tato norma definuje strukturu zkušební sestavy (TSS) a cíle zkoušek (TP) pro posouzení shody palubních jednotek a zařízení na infrastruktuře, která splňují požadavky CEN ISO/TS 12813. Norma zkoušení pro posouzení shody palubních zařízení a zařízení na infrastruktuře je nezbytnou součástí souvislého, praktického a efektivního hodnocení shody s CEN ISO/TS 12813.

Tato norma je první částí dvoudílné normy, obě dohromady poskytují nezbytné praktické základy pro implementaci požadavků na interoperabilitu podle CEN ISO/TS 12813:

- průmyslu je poskytnut snadný návod na hodnocení výrobků;
- zkušební ústavům je poskytnut nástroj, jak zkoušet ITS za řízení používaná pro účely elektronického mýtného;
- operátoři mohou snadno hodnotit shodu s EN 15509 a odkázat na normu ve výběrovém řízení;
- úřady a spojené instituce mohou odkázat na normu zkoušení při zadávání požadavků na interoperabilitu;
- certifikačním orgánům je poskytnut účinný nástroj pro certifikaci výrobků.

Tato technická specifikace TS umožní posoudit schopnosti a chování palubního za řízení/jednotky OBE/OBU a RSE, slouží pro jejich posouzení shody a schválení typu a přináší možnost porovnatelnosti výsledků odpovídajících zkoušek.

## 1. Předmět normy

Tato evropská norma obsahuje strukturu zkušební sestavy (TSS) a cíle zkoušek (TP) pro posuzování shody palubní jednotky (OBU) a zařízení na infrastrukturu (RSE) s CEN ISO/TS 12813.

Cílem této normy je poskytnout základy zkoušení pro posouzení shody zařízení DSRC (vyhrazeného spojení krátkého dosahu) v palubních jednotkách a zařízeních na pozemní komunikaci, sloužící k zajištění interoperability mezi zařízeními dodávanými různými výrobci.

## 2. Souvisící normy

Tato norma přímo souvisí se zkoušením aplikace CCC stanovené v CEN/ISO TS 12813 a dále je pevně svázaná se svojí druhou částí CEN ISO/TS 13143 Část 2: Abstraktní zkušební sestava. Dále je tato TS úzce navázána na normy DSRC, a to jak pro účely mýtného – [ISO 14906](#), ISO/TS 14907-2, EN 15509, tak i normy zkoušení – ETSI TS 102 486-1-2 a ETSI TS 102 486-2-2.

## 3. Termíny a definice

Tato kapitola obsahuje 22 termínů, z nichž stěžejní jsou uvedeny níže:

**3.11 prohlášení o shodě implementace** (*implementation conformance statement*) stanovisko vydané dodavatelem implementace nebo systému prohlašující shodu s danými specifikacemi, s uvedením možností, které byly implementovány

**3.12 formulář prohlášení o shodě implementace** (*implementation conformance statement proforma*) dokument ve formě dotazníku, který se po vyplnění pro určitou implementaci či systém stává prohlášením o shodě implementace

**3.16 palubní jednotka; OBU jednotka** (*on-board unit*) minimální komponenta palubního za řízení (OBE), jejíž funkce vždy zahrnuje alespoň DSRC rozhraní [[EN ISO 14906](#)]

**3.17 zařízení na infrastrukturu** (*roadside equipment*) zařízení pevně umístěné na silniční síti pro účely komunikace a výměny dat s palubním zařízením (OBE) projíždějících vozidel

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve [slovníku ITS terminology](#).

## 4. Symboly a zkratky

**ATS-** abstraktní sestava zkoušek (*Abstract Test Suite*)

**BI-** nesprávné chování (například Zkoušky nesprávného chování) (*Behaviour Invalid (i.e. Invalid Behaviour tests)*)

**BST-** signální tabulka služby; tabulka služeb vysílače (*Beacon Service Table*)

**BV-** platné (správné) chování (například Zkoušky správného chování) (*Behaviour Valid (i.e. Valid Behaviour tests)*)

**DLC**- protokol řízení spoje (*data link control*)

**DUT**- zkoušené zařízení, testované zařízení (*Device Under Test*)

**ICS**- prohlášení o shodě implementace (*Implementation Conformance Statement*)

**LLC**- na 2. vrstvě OSI modelu, k přenosu fyzických datových rámců na konkrétní médium (*logical link control*)

**MAC**- identifikátor síťového zařízení (*media access control*)

**TSS**- struktura zkušební sestavy (*Test Suite Structure*)

**TTCN3**- kombinovaný zápis v tabelární a stromové struktuře určený pro testování softwarových systémů a testování integrace. De facto je standardním pro středím pro testování dodržování předpisů pro komunikační systémy

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS terminology ([www.ITSterminology.org](http://www.ITSterminology.org)).

## 5 Struktura zkušební sestavy (TSS)

Tato kapitola definuje v tabulce 1 základní sestavy zkoušek a pravidla pro popis cílů zkoušek. Základní skupiny zkoušek, které jsou dále rozdělené dle testovaného zařízení (OBU / RSE) a principů zkoušky (správné chování / nesprávné chování), jsou:

- Fyzická vrstva
- DLC MAC podvrstva
- DLC LLC podvrstva
- Aplikační vrstva

V článku 5.3 jsou popsány obecné zásady pro cíle zkoušek. Tyto zásady popisuje každá podobná norma pro zkoušení shody dané aplikace. Každá zkouška má přesně definovaný identifikátor cíle zkoušky, název (krátký popis výsledku cíle zkoušky), odkaz na normy, jejichž předmět se ověřuje, původ cíle zkoušky

(identický, odvozený, speciální), počáteční podmínku a podnět a očekávané chování, viz tabulka 2 normy. Identický cíl zkoušky je ten, který je stejný jako v uváděných základních normách, odvozený cíl je kromě odkazu na zdrojovou normu doplněn poznámkou, jak byl zmíněný cíl zkoušky upraven a speciální cíl zkoušky označuje takový cíl, který je zcela nový, a je plně popsán.

Tabulka 3 obsahuje obecné zásady pojmenovávání cílů zkoušky v tomto tvaru **TP/<group>/<dut>/<x>-<nn>**, např. TP/PHY/OBU/BV-01 znamená test číslo 01 validního chování (BV) palubní jednotky (OBU) na fyzické vrstvě (PHY).

Každá z norem zkoušení shody dané aplikace má identickou strukturu příloh – příloha A vždy uvádí cíle zkoušek pro palubní zařízení (OBU/OBU), příloha B pro zařízení na infrastrukturu (RSE/RSU), příloha C obsahuje formulář zprávy o zkoušce shody pro palubní zařízení a příloha D tentýž formulář pro zařízení na infrastrukturu. Podrobnější popis je uveden níže.

### Příloha A (normativní) Cíle zkoušek pro palubní jednotky OBU

Tato příloha obsahuje cíle zkoušek (TP – Test Purposes) pro posouzení shody palubních jednotek OBU s CEN ISO TS 12813 rozdělený podle předchozí kapitoly. Kromě sestav zkoušek uvádí tento dodatek, tam kde je to potřeba, datové sady a tabulky služeb. Následuje výčet cílů zkoušek pro jednotlivé sestavy společně s jedním příkladem:

#### A.2, A.3 Fyzická vrstva, MAC, LLC

Pro zkoušení shody zařízení na těchto vrstvách platí všechny zkoušky definované v EN 15876-1.

#### A.4 Aplikační vrstva

Pro ilustraci parametrizace zkoušky je použita úplná podoba tabulky 17.

**Tabulka 17 - BST 2 (aktuálně používaná BST, nesprávné chování)  
nesprávná BST: dvě CCCd aplikace**

		Délka	Hodnoty
Indikátor volby		1 bit (nonMandApplications_opt.)	* (= bez nonMandApplications)
RSU	manufacturerId	16 bite	registrovaná hodnota
	manufacturerId	27 bite	libovolná
Case		32 bite	libovolná
profil		1 bit (Profile_ext.)	* (= bez rozšíření)
		7 bite	*
nonMandApplications	CCC Aplikace 1	1 bit (mandApplications_ext.)	* (= bez rozšíření)
		7 bite (počet aplikací)	*
		1 bit (ed_opt.)	* (= bez ed)
	aid	1 bit (parameter_opt.)	* (= bez parametru)
		1 bit (aid_ext.)	* (= bez rozšíření)
		5 bite	20 (= aplikace CCC)
	CCC Aplikace 2	1 bit (ed_opt.)	1 (= bez ed)
		1 bit (parameter_opt.)	1 (= bez parametru)
		1 bit (aid_ext.)	1 (= bez rozšíření)
	profileList		1 bit (profileList_ext.)
		7 bite (počet profilů)	* (= prázdný seznam)

Jednotlivé cíle zkoušek jsou popsány tabelárně způsobem podle obecných parametrů – označení zkoušky, původ cíle zkoušky, odkaz, počáteční podmínka a podnět a očekávané chování. Pro aplikační vrstvu se zkouší správné a nesprávné chování za řízení. Např. správné chování se zkouší podle výčtu článku A.4.3.2 obsahujících 8 vybraných cílů zkoušek.

#### A.4.3.2 Cíle zkoušek správného chování

Cíl této skupiny zkoušek:

- zkoušet chování zkoušeného zařízení (DUT) ve vztahu ke:
  - správné tabulce služeb vysílače (BST)
  - správné EVENT-REPORT-Rq (Release)
- zkoušet, jak zkoušené zařízení (DUT) podporuje:
  - Beaconid
  - čas
  - profil
  - aplikace
  - LID.

Podobným způsobem jsou dále popsány cíle zkoušek T-kernel aplikace (A.4.4), cíle zkoušek atributů dat aplikace, úroveň zabezpečení 1 (A.4.5) a cíle zkoušek zabezpečení aplikace, úroveň zabezpečení 1 (A.4.6)

## Příloha B (normativní) Cíle zkoušek pro za řízení na infrastruktuře RSE

Tato příloha obsahuje popis cílů zkoušek zařízení na infrastruktuře rozdělený do jednotlivých sestav. Cíle konkrétních zkoušek se sice liší od předchozí kapitoly, nicméně jejich struktura zůstává zachována, z toho důvodu zde nebude struktura opakována. Pouze je uvede n jeden příklad:

#### B.4.1.2 Cíle zkoušek nesprávného chování

Cíl této skupiny zkoušek:

- zkoušet chování zkoušeného zařízení (DUT) ve vztahu k nesprávné tabulce služeb vozidla (VST);
- zkoušet chování zkoušeného zařízení (DUT) ve vztahu k nesprávné tabulce služeb vozidla (VST) používající úroveň zabezpečení 0;
- zkoušet chování zkoušeného zařízení (DUT) ve vztahu k nesprávné odezvě na tabulku služeb vysílače (BST) (porušení protokolu)

TP/AP-BAS/RSE/BI/01	Ověřit, zda DUT detekuje VST s neplatným parametrem EFC-ContextMark (Verify that the DUT detects a VST with invalid EFC-ContextMark parameter)	
Původ cíle zkoušky	Speciální	
Standard	[CEN ISO - TS 12813] článek 6.1.2	
Počáteční podmínka	DUT & Zkušební zařízení se nenachází ve fázi inicializace nebo hromadění	
Podnět a očekávané chování		
	DUT	Zkušební zařízení
1	BST	=
2		Ověřit, zda je povolena hodnota BST (viz tabulka 6 - Celková struktura BST)
3		IF ověření není OK THEN zkouška nevyhověla
4		= VST2
5	EVENT-REPORT.req = { mode, eid, eventType, accessCredentials = 0, eventParameter = 0, lid = 0 }	=
6		Ověřit, že DUT vyvolá funkci EVENT-REPORT.REBASE() se zkušebním zařízením
7		IF ověření je OK THEN zkouška vyhověla ELSE zkouška nevyhověla ENDIF

## Příloha C (normativní) Formulář zprávy o zkoušce shody protokolu PCTR pro palubní jednotky OBU

Tato příloha obsahuje formulář PCTR pro palubní zařízení, který je založen na normě ISO/IEC 9646-6. Jakékoliv podrobnější informace lze získat v této mezinárodní normě.

## Příloha D (normativní) Formulář zprávy o zkoušce shody protokolu PCTR pro zařízení na infrastrukturu RSE

Tato příloha obsahuje formulář PCTR pro zařízení na infrastrukturu, který je založen na normě ISO/IEC 9646-6. Jakékoliv podrobnější informace lze získat v této mezinárodní normě.

### Související termíny

- [atribut](#)
- [transakční model](#)
- [transakce](#)
- [relace](#)
- [prvek](#)
- [prohlášení o shodě implementace](#)
- [pověření k přístupu](#)
- [palubní ITS zařízení; palubní zařízení](#)
- [palubní ITS jednotka; palubní jednotka](#)
- [dodatečné informace o zkoušení implementace](#)
- [datová skupina](#)
- [autentikátor; autentizační kód](#)

- [zkušební zařízení; tester](#)

© Silmos, s.r.o. 2018 - 2026. Pomůžeme Vám se zorientovat v oboru Dopravní telematiky a najít správnou normu.