rychlosti jízdy vozidla) v oblasti obsluhované daným serverem

Dále tato kapitola obsahuje 19 zkratek veskrze komunikačních technologií.

RGP protokol pro navádění na trasu *(road guidance protocol)*

P-ITS-S osobní stanice inteligentních dopravních systémů (*personal intelligent transport systems station)*

R-ITS-S stanice na straně infrastruktury inteligentních dopravních systémů (*roadside intelligent transport systems station)*

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS terminology (www. ITSterminology.org).

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS terminology.

4 Konvence

Tato TR je založená na konvencích služby OSI (ISO/IEC 10731:1994) a přenosový protokol vozidla se týká 5, 6 a 7 vrstvy OSI modelu.

5 Struktura a přehled souboru normativních dokumentů

Soubor normativních dokumentů ISO 13184 je uceleným nástrojem implementátora standardizovaného přístupu k informacím v podobě bezpečnostních výstrah (například varování řidiče před přítomností chodce na přechodu) a navádění na volná parkovací místa.

Část 1 poskytuje přehled o celém souboru strukturu případů užití a společné definice a normativní zdroje. **Část 2** stanoví všechny požadavky související s protokolem RGP při komunikaci mezi osobní stanicí a stanicí na straně infrastruktury. **Část 3** pak stanoví případy zkoušení shody pro prohlášení o shodě poskytovatelem obou stanic. Posuzování shody používá jak případy užití z první části (tato TR), tak i požadavky na komunikaci definované ve druhé části.

6 Obecné informace

Tento normativní dokument se zabývá třemi hlavními oblastmi:

- Identifikací požadavků na protokol aplikační vrstvy služeb bezpečnostní výstrahy a navádění při parkování, jenž mohou být velmi často rozšiřovány (vkládání nových požadavků), měněny nebo rušeny.
- Identifikace metody pro popis komunikačního protokolu pro všechny subjekty související s bezpečností silničního provozu mezi osobní stanicí a stanicí na infrastruktuře.
- Definování hlavních případů užití týkajících se bezpečnosti provozu na křižovatkách a navádění na volná parkovací místa

Legenda

1 P-ITS-S používaná chodci a uvnitř vozidla (propojená s bránou V-ITS-SG přes Bluetooth)

2 V-ITS-SG propojená s V-ITS-S

3 V-ITS-S

4 R-ITS-S

5 UC 1.1 — Vozidlo jede na červenou bez zastavení

6 UC 1.2 — Vozidlo jede na červenou a nachází se uvnitř křižovatky

7 UC 1.3 — Navádění chodce na přechod pro chodce

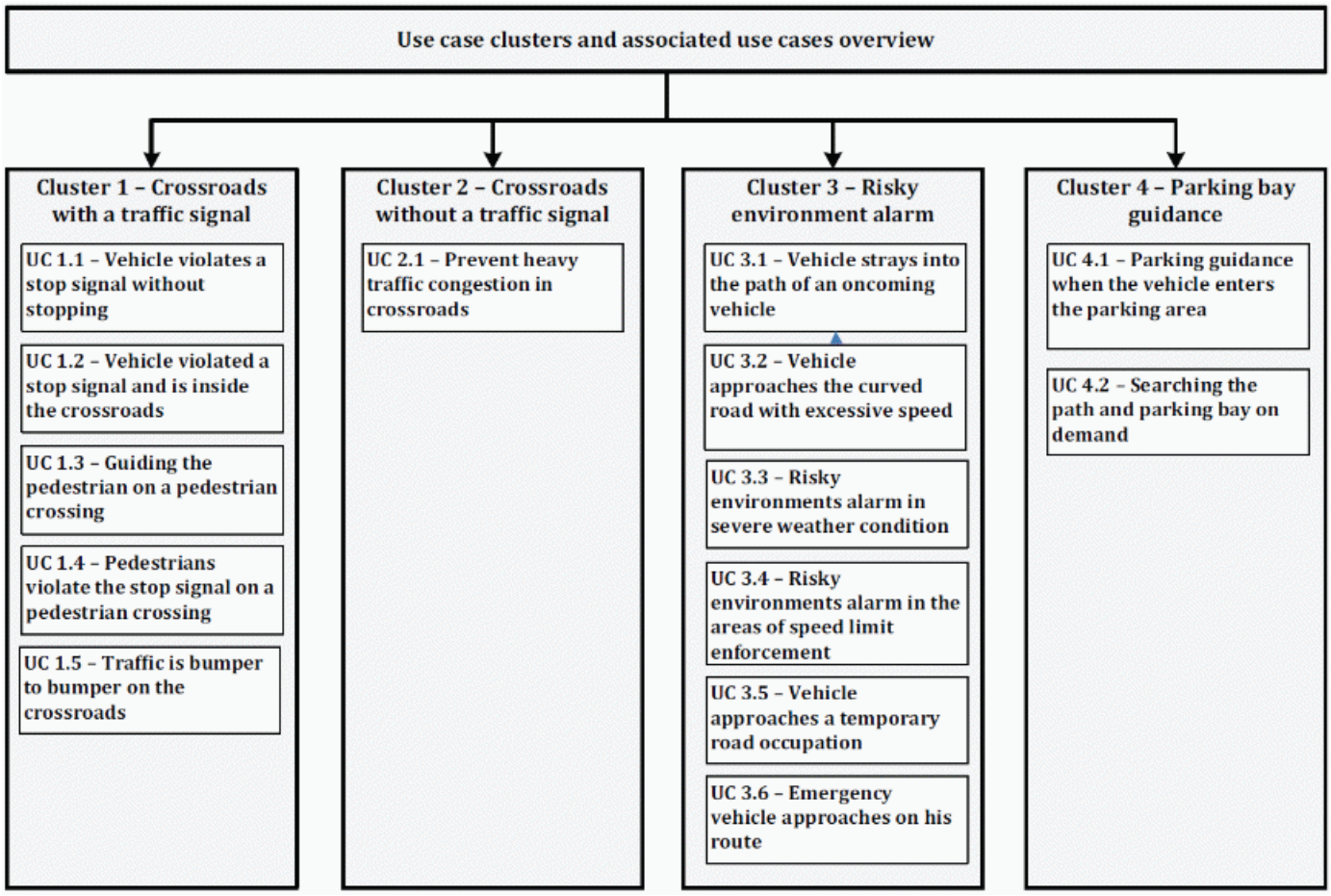
8 UC 1.4 — Chodci přechází na přechodu pro chodce na červenou

9 UC 1.5 — Doprava je na křižovatce velmi hustá

Obrázek 2 – Přehled případů užití pro bezpečnostní výstrahy

Obrázek 3 ukazuje přehled případů užití pro výstrahu před nebezpečnými podmínkami vozovky například při nevhodné rychlosti, obrázek 4 ukazuje dále přehled případů užití navádění vozidel na volná parkovací místa.

Obrázek 5 níže pak tento popis uzavírá; poskytuje přehled o všech případech užití definovaných v tomto normativním dokumentu.



Obrázek 5 – Přehled případů užití a jejich klasifikace

8 Standardizace rozhraní vozidla

Kapitola 8 plně v souladu s obrázkem 5 postupně popisuje jednotlivé případy užití.

Na závěr je nutné vytknout, že všechny případy užití definované v tomto dokumentu jsou povinné. Dokument tak bude sloužit především výrobcům vozidel a výrobcům „osobních stanic“ pro implementaci správných komunikačních protokolů pro poskytování nových ITS služeb řidičům ve vozidle i chodcům na ulici.

Souvisící termíny

- ITS stanice
- osobní stanice ITS
- stanice ITS na straně infrastruktury

© Silmos, s.r.o. 2018 - 2025. *Pomůžeme Vám se zorientovat v oboru Dopravní telematiky a najít správnou normu.*