

# ISO 15638-9 - Inteligentní dopravní systémy - Rámec pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV) - Část 9: Vzdálené sledování elektronického tachografu (RTM)

**Aplikační oblast:** [Systémy řízení nákladní dopravy](#)

**Rok vydání normy a počet stran:** Vydána 2020, 97 stran

**Rok zpracování extraktu:** 2025

**Skupina témat:** Vzdálená regulace nákladní dopravy

**Téma normy:** Inteligentní dopravní systémy - Rámec pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (TARV) - Část 9: Vzdálené monitorování elektronického tachografu (RTM)

**Charakteristika tématu:** Důvody a účely používání digitálního tachografu v rámci TARV a způsob jeho provádění

<b>Úvod, vysvětlení východisek</b>
Komunikační profily, stahování "tachografových" dat, intervalové odesílání "tachografových" dat
<b>Popis architektury, hierarchie, rolí a vztahů objektů</b>
Architektura, role, aktéři
<b>Popis procesu / funkce / způsobu použití</b>
Mechanismus přenosu dat
<b>Popis rozhraní / API / struktury systému</b>
Komunikační profily
<b>Definice protokolu / algoritmu / výpočtu</b>
<b>Definice reprezentace dat / fyzikálního významu</b>
Datové struktury
<b>Definice konstant / rozsahů / omezení</b>

## Úvod

**Soubor norem** ISO 15638 je určen pro jednotný rámec pro regulaci/dohled v nákladní dopravě. Umožňuje spolupráci povinných aplikací (např. [tachograf](#), [mýtné](#)) [inteligentních dopravních systémů](#) (ITS), případně i ostatních aplikací nepovinných (komerčních). Cílem souboru norem je zavést pro různé aplikace jedinou [palubní jednotku](#) v nákladním vozidle, která používá ITS pro [regulovaná nákladní vozidla](#) a centrálního poskytovatele [TARV](#). Tento soubor norem poskytuje rámec pro [certifikaci](#) a [audit](#) poskytovatelů služeb.

**Norma ISO 15638-9** (dále jako "popisovaný dokument") navazuje především na základní normu, [ISO 15638-1](#), která udává kontext a základní rámec, a dále části normy 2 až 7, které jsou společné pro všechny aplikační služby poskytované pomocí TARV.

Popisovaný dokument obsahuje specifikace pro [vzdálené sledování tachografů](#) (RTM) a uvádí několik definovaných komunikačních profilů pro tuto funkčnost. Souvisí úzce s normou [ISO 15638-11](#), zaměřenou na [záznam činností řidiče](#). Pro aktuální seznam ostatních částí normy ISO 15638 a jejich celkového zaměření je čtenář odkázán na [stránky ISO](#).

*Poznámka 1: Užití tachografů v ČR stanoví [Nařízení \(EU\) 165/2014](#).*

Poznámka 2: Dodržování předpisů v nákladní dopravě zajišťuje v ČR [Inspekce silniční dopravy \(INSID\)](#) s cílem zvýšit silniční bezpečnost prostřednictvím mobilních kontrol nákladní dopravy přímo v provozu.

Poznámka 3: Více souvisejících informací k problematice viz heslo ITSpedie: [Elektronický tachograf a činnosti profesionálního řidiče](#).

Poznámka 4: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

## Užití

**Soubor norem** ISO 15638, původně pro potřeby australské vlády, je vhodný i pro státy celého světa, které zvažují využití ITS pro účely regulace a státního dohledu v nákladní [dopravě](#). Zajištění provozu jedné normalizované palubní platformy nabízí velký rozsah služeb pro veřejný i soukromý sektor, protože umožňuje vytvoření regulovaných i komerčních služeb ITS.

Služby státní regulace a dohledu v oboru nákladní dopravy jsou cílem v mnoha zemích. Státní orgány v jednotlivých zemích rozhodují, co je a co není součástí dohledu (výběrem z norem této sady nebo případným vytvořením nové normy pro další účel). Sada norem definuje technické podmínky, usnadňující provoz a interoperabilitu [TARV](#).

Použitelnost souboru norem pro ČR je aktuální v případě, že vznikne poptávka veřejného sektoru po vyšší regulaci nákladní dopravy. TARV nabízí jednotnou formu telematických aplikací založených na kooperativním systému s komunikací mezi vozidlem, [zařízením na straně infrastruktury](#), poskytovateli služeb a [úřady](#).

**Popisovaný dokument** umožňuje nastavit pravidla a zprovoznit aplikaci [vzdáleného sledování tachografu](#) jako součást komplexního systému kooperativních služeb pro [regulovaná vozidla](#) v nákladní dopravě.

Popisovaný dokument je pro ČR důležitý vzhledem k povinnému používání [tachografů](#) v EU. Popisuje rozšíření individuálních [tachografů](#) na úroveň vzdálené centrální správy a přes [TARV](#) možnost propojení s dalšími aplikacemi pro regulaci provozu nákladních vozidel. [TARV RTM](#) je nástrojem pro poskytování datových konceptů s daty z [digitálního tachografu poskytovateli aplikační služby](#). Využívá palubního systému ([TARV IVS](#)) a rozhraní bezdrátové komunikace mezi [IVS](#) a [centrálním systémem](#) poskytovatele aplikační služby.

Popisovaný dokument je určen pro tvůrce národních pravidel [TARV](#), státní správu a poskytovatele služeb.

## 1. Předmět normy

Popisovaný dokument stanoví formu a obsah přenosu dat požadovaných pro podporu systémů [vzdáleného sledování tachografů](#) a metody [přístupu](#) k těmto datům. Poskytuje specifikaci pro společné komunikační a datové aspekty [aplikační služby](#), které národní úřad může požadovat jako povinné nebo podporovat jako volitelné:

- definici služby na vysoké úrovni, kterou poskytovatel služby poskytuje
- prostředky k realizaci služby
- pojmenování, obsah a kvalitu aplikačních dat, která musí [IVS](#) dodávat, včetně datových profilů (k výběru v závislosti na potřebách konkrétní [jurisdikce](#))
- specifikované komunikační profily umožňující vzdálenou kontrolu tachografu

Popisovaný dokument, mimo jiné, definuje role jednotlivých účastníků v procesu přenosu dat. Povinný obsah dat z tachografu není dán touto normou, ale požadavkem [jurisdikce](#) v dané zemi (v ČR v souladu s předpisy EU). Nabízí tři základní komunikační profily (viz níže 6.2-6.4). Popisovaný dokument je určen pro [vzdáleného sledování digitálního tachografu](#) a je nevhodný pro analogový tachograf.

Jádro normy spočívá v kapitole 10 a v přílohách, přestože jsou označeny jako informativní. Přílohy obsahují, mimo jiné, tabulkové formáty využívaných dat.

## 2. Souvisící normy

Základními souvisícími dokumenty jsou ostatní části ISO 15638 (normy a technické specifikace), především části 1 až 7.

V popisovaném dokumentu je uvedeno 17 dokumentů v kapitole Souvisící dokumenty a dále 16 položek v Bibliografii. Důležité jsou pro popisovaný dokument EN normy pro komunikaci [DSRC](#), zvláště pro její využívání v dopravě ([ČSN ETSI EN 300 674-1, V1.2.1](#); [ETSI TS 102-792, V1.2.1](#)).

## 3. Termíny a definice

Základní sada termínů je uvedena v [části 1 normy](#), termíny k regulovaným službám v částech [5](#) a [6](#). Popisovaný dokument obsahuje 37 termínů a definic. Nejdůležitějšími jsou následující:

**čtečka** (*reader*) – zařízení komunikující s OBE za účelem čtení nebo zápisu informací; čtečka může připojit čas a polohu nebo jiná data a předat je správci aplikace, který může sídlit jinde, například ve středisku záchranných služeb

**interogátor DSRC** (*DSRC interrogator*) – zařízení, které vykonává funkce čtecího zařízení (viz čtečka), ale navíc má schopnost poslat nová data do OBE nebo změnit stávající data v paměti OBE přes bezdrátové rozhraní

**poskytovatel aplikační služby RTM** (*RTM application service provider*) – poskytuje aplikační službu vzdáleného sledování tachografu

**systém IVS; systém ve vozidle; palubní systém; IVS** (*in vehicle system, on board system*) – stanice ITS a připojené zařízení zabudované do vozidla, které poskytuje dané telematické funkce systému ve vozidle; toto zařízení může být tvořeno jedinou fyzickou palubní jednotkou nebo může obsahovat telematické funkce v jednom nebo více zařízeních ve vozidle

**tachograf** (*tachograph*) – záznamové zařízení namontované do převodovky vozidla, jednotka tachografu a digitální karta řidiče, které mohou zaznamenávat rychlost regulovaného vozidla, časy jízdy a aspekty činnosti řidiče podle zvoleného módu (např. nařízená přestávka na odpočinek)

**vzdálené sledování tachografu; RTM** (*remote tachograph monitoring*) – sběr, záznam a přenos dat ze systému palubního elektronického tachografu poskytovateli aplikační služby

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve [slovníku ITS terminology](#).

## 4. Symboly a zkratky

Popisovaný dokument obsahuje celkem 40 zkratk. Nejdůležitějšími jsou:

**DSRC** – vyhrazené spojení krátkého dosahu (*dedicated short range communication*)

**RTM** – vzdálené sledování tachografu (*remote tachograph monitoring*)

**TARV** – telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel (*telematic applications for regulated commercial freight vehicles*)

Další termíny a zkratky v anglické verzi jsou dostupné online na IEC Electropedia (<http://www.electropedia.org/>) a ISO Online browsing platform (<http://www.iso.org/obp>).

## 5. Shoda

Kapitola stanoví požadavky na prokázání [shody](#). Ty spadají pod [jurisdikci](#) země, kde se daná aplikační služba vyskytuje. Tedy české úřady si nastaví regulaci pro území ČR podle svých potřeb; podle toho potom platí i požadavky na prokazování [shody](#). Norma neuvádí příklady protokolů zkoušení funkčnosti nezávislou organizací.

## 6. Obecný přehled a požadavky na rámec

Kapitola 6 (rozsah 6 stran) popisuje obecný rámec normy a požadavky a obsahuje následující čtyři články:

**6.1 Obecně:** Možnosti vzájemné komunikace mezi kontrolujícím a kontrolovaným subjektem (potenciálně například mezi Policií ČR a konkrétním nákladním vozidlem).

**6.2 Přehled komunikačního profilu C1: Silniční inspekce** pomocí bezdrátového [interogátoru](#) krátkého dosahu, kterou následuje fyzická silniční kontrola. Profily C1a až C1c.

**6.3 Přehled komunikačního profilu C2: Silniční inspekce** pomocí bezdrátového [interogátoru](#) krátkého dosahu, který iniciuje stahování dat k [poskytovateli aplikačních služeb](#). Profily C2a až C2c.

**6.4 Přehled komunikačního profilu C3: Vzdálená inspekce** adresovaná prostřednictvím [ITS stanice](#), která iniciuje stahování dat k poskytovateli aplikačních služeb přes bezdrátové komunikační rozhraní

## Kapitoly 7. a 8.

Kapitola 7. **Požadavky na služby používající generická data o vozidle** se jednou větou odkazuje na [ČSN ISO 15638-5](#), [ČSN ISO 15638-6](#) a Přílohy A až C (viz níže).

Kapitola 8. **Aplikační služby vyžadující další data kromě základních dat o vozidle** (rozsah 1 strana) se zabývá požadavky na kvalitu služby, požadavky na zkoušení, a obecné sdělení o označování, etiketování a balení.

## 9. Společné rysy regulovaných aplikačních služeb TARV

V kapitole 9 (o rozsahu 5 stran) jsou popsány základní funkce, s odkazy na jiné části normy [ISO 15638](#). V **článku 9.1** se dále jednotlivě rozebírají dvě skupiny profilů: komunikační profily C1 a C2 společně, a samostatně komunikační profil C3. V **dalších článcích** jsou tato témata: obecné charakteristiky pro výskyty [regulovaných aplikačních služeb](#), běžné provozní kroky pro [regulované aplikační služby](#), zabezpečení informací, pojmenování dat - obsah a kvalita, systémy kvality softwarového inženýrství a stanice monitorování kvality. Dále jsou zde pojednány audity, politika kontroly přístupu k datům a v závěru i schvalování IVS a poskytovatelů služeb.

## 10. Vzdálené sledování tachografu (RTM)

Tato kapitola (rozsah 16,5 strany) a přílohy jsou jádrem popisovaného dokumentu. Zde jsou popsány služby [RTM](#) i se svým rozsahem a rozdíl mezi [regulovanými](#) a neregulovanými [aplikačními službami RTM](#).

[TARV RTM](#) je [aplikační služba](#), která přenáší data z [tachografu](#) z vozidla [poskytovateli aplikačních služeb](#) (který může být poskytovatelem komerčních služeb nebo může být inspektorem/kontrolorem příslušné [jurisdikce](#)) přes [IVS](#) buďto přes WiFi (komunikační profil C3), anebo v případě komunikace [DSRC](#) mezi inspektorem (používá [interogátor](#)) a vozidlem (profily C1 a C2).

Služby RTM v C1a C2 zajišťuje stacionární pozemní systém (např. s využitím bran nad silniční sítí) nebo mobilní kontrolní bod (přes [interogátor](#) v kontrolním vozidle). Palubní aplikace kontrolovaného vozidla je prostředkem k podávání dat tomuto pozemnímu systému nebo [interogátoru](#), a případnému přijímání dat. Služby v C3 přes internetový protokol se poskytují tam, kde statická pozemní komunikace [DSRC](#) není nastavena.

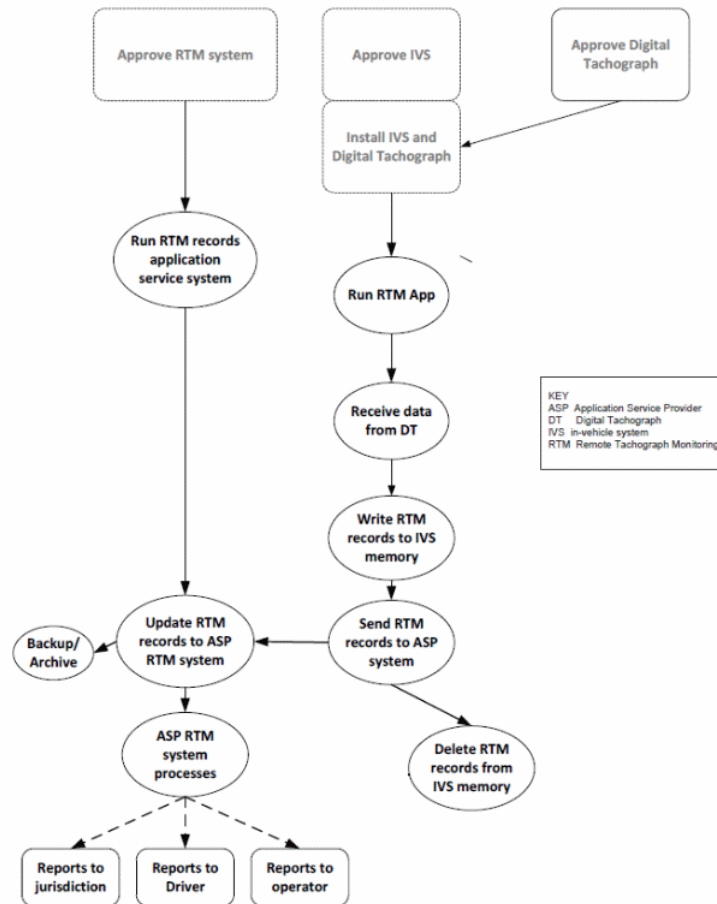
### 10.2 Provozní koncept TARV RTM

**Příklad: 10.2.5 Prohlášení o odpovědnosti a pravomocích delegovaných pro TARV [RTM](#):** Tabulka 2 normy pro komplexní přehled uvádí pro všechny aktéry výčet jejich aktivit/zodpovědností. Viz výpis z tabulky jako příklad:

**Tabulka 1 (výpis z tabulky 2 normy) - Dotčené subjekty TARV RTM, jejich aktivity a interakce**

Aktér	Role	Aktivity	Interakce
<a href="#">schvalovací orgán</a>	zavádí politiku <a href="#">jurisdikce</a> na úrovni schvalování zařízení a služeb	certifikuje <a href="#">IVS</a> , <a href="#">tachografy</a> , <a href="#">aplikační služby</a>	s PSP ( <a href="#">primárním poskytovatelem služby</a> ) s ASP ( <a href="#">poskytovatelem aplikační služby</a> ): služby s Op (provozovatelem nákladní dopravy): tachografu

Podrobně jsou specifikovány: vybavení potřebné pro aplikační službu TARV RTM (TARV [IVS](#), aplikace TARV [RTM](#), [tachograf](#)), provozní kroky a 11 prvků (SE1-SE11). Obrázek níže vysvětluje kroky probíhající v rámci aplikace [vzdáleného sledování tachografu](#).



**Obrázek 1 (obrázek 9 normy) - Procesní diagram TARV RTM**

Zvláštní ustanovení aplikační služby TARV RTM je pro požadavky na zkoušení. Dále je uveden odkaz pro požadavky na shodu pro schvalování IVS a poskytovatelů aplikační služby.

## **Příloha A (informativní): Komunikační a transakční profily RTM**

Příloha A (s rozsahem 6,5 strany) obsahuje komunikační profily C1-C3. Jako příklad pro účely tohoto extraktu jsou níže uvedeny kroky pro profil C3. V každém z kroků je detailní popis aktivit a aktérů:

### **A.3 Komunikační profil C3 (viz 6.4 výše)**

#### **A.3.1** Žádost [interogátoru](#) o data tachografu přes [ITS stanici](#)

**A.3.2** Získání dat [tachografu](#) vzdáleným adresováním IPv6 / IPv4 adresy [ITS stanice](#) vozidla nebo jejího [tachografu](#), bezdrátově připojených jedním nebo více bezdrátovými médii uvedenými a v souladu s normou [ISO 15638-2](#)

**A.3.3** Získání dat [tachografu](#) dotazováním prostřednictvím pevného portálu nebo silničního majáku bezdrátově připojených jedním nebo více bezdrátovými médii uvedenými v [ISO 15638-2](#)

**A.3.4** Získání dat [tachografu](#) dotazováním prostřednictvím mobilního [interogátoru](#) (ve vozidle), bezdrátově připojeného jedním nebo více bezdrátovými médii uvedenými v souladu a ve shodě s [ISO 15638-2](#)

### **A.4 Předprogramované stahování/odesílání dat tachografu pomocí komunikačního profilu C3**

Přenos dat poskytovateli aplikačních služeb v nastavených časových intervalech (profil viz 6.4 výše).

### **A.5 Ukončení relace pro profil C3**

(Ukončení relace pro C1 a C2 viz Příloha B.)

## Příloha B (informativní): Komunikační profil pro komunikaci DSRC na 5,8 GHz

### B.1 Přehled a kontext

Příloha B (rozsah 43 stran) popisuje:

- fyzické systémy: komunikaci mezi [ITS stanicí/interogátorem](#) na silniční infrastruktuře a vozidlem, které používá rozhraní [DSRC](#) na frekvenci 5,8 GHz (pro všechny funkce a informační toky)
- požadavky na [DSRC](#) link
- rozhraní [DSRC](#) pro žádosti o data z [interogátoru](#) a přenos požadovaných dat z [tachografu](#)

Dále jsou popsány fyzické vrstvy a transakce jednotlivých komunikačních profilů v souvislosti s používanými technickými normami, včetně parametrů pro downlink a uplink evropského DSRC (oboje v tabulkovém formátu), a definice [modulu ASN.1](#) pro údaje DSRC v aplikaci RTM, včetně příkladu.

### B.2 Funkčnosti pro RTM na 5,8 GHz DSRC

Podrobný popis transakce [DSRC](#) se odkazuje na část B.1 a navíc poskytuje tabulky s praktickým příkladem relace s [interogátorem](#) (tabulky B.9-B.21 normy).

### B.3 Popis zkoušení transakcí DSRC

Úplné zkoušky včetně [šifrování](#) a [dešifrování](#) dat se provádějí podle definic v pravidlech příslušné [jurisdikce](#). Nicméně, základní komunikace [DSRC](#) může být zkoušena pomocí příkazu ECHO. Takové zkoušky mohou být vyžadovány při uvedení do provozu, při pravidelné kontrole nebo jiném požadavku [jurisdikce](#) (popsáno 7 kroků zkoušení a s příslušnými tabulkami).

### B.4 Zacházení s chybami

Data jsou poskytována [IVS](#) již jako kódovaná. Zpracovávání chyb komunikace je specifikováno v souvisejících normách [DSRC](#) (odkazy na ně jsou uvedeny v popisovaném dokumentu).

### B.5 Zkušební provoz a pravidelné kontrolní zkoušky pro DSRC

Při uvádění do provozu a při pravidelných kontrolních zkouškách [IVS](#) a funkčnosti rozhraní je třeba zohlednit požadavky příslušné [jurisdikce](#), strany zavádějící provoz, a zejména pravidelné kontrolní zkoušky.

## Příloha C (informativní): Datové profily pro vzdálené sledování tachografů

(Rozsah přílohy 11 stran.) Pro jednotlivé datové profily 1-3 jsou uvedeny popisy v textové podobě a také tabulková specifikace používaných dat. Profily 4-10 jsou uvedeny jen názvem a předpokládány pro příští vydání normy.

#### Související normy

- [ČSN ISO 15638-1 - Inteligentní dopravní systémy – Rámec pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel \(TARV\) – Část 1: Rámec a architektura](#)
- [ČSN ISO 15638-2 - Inteligentní dopravní systémy – Rámec pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel \(TARV\) – Část 2: Parametry společné platformy používající CALM](#)
- [ČSN ISO 15638-3 - Inteligentní dopravní systémy – Rámec pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel \(TARV\) – Část 3: Provozní požadavky, postupy certifikace a opatření dohledu nad poskytovateli regulovaných služeb](#)
- [ČSN ISO/TS 15638-4 - Inteligentní dopravní systémy – Rámec pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel \(TARV\) – Část 4: Požadavky na zabezpečení systému](#)

- [ČSN ISO 15638-5 - Inteligentní dopravní systémy - Rámec pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel \(TARV\) - Část 5: Generické informace o vozidle](#)
- [ČSN ISO 15638-6 - Inteligentní dopravní systémy - Rámec pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel \(TARV\) - Část 6: Regulované aplikace](#)
- [ČSN ISO 15638-7 - Inteligentní dopravní systémy - Rámec pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel \(TARV\) - Část 7: Ostatní aplikace](#)
- [ČSN ISO 15638-11 - Inteligentní dopravní systémy - Rámec pro kooperativní telematické aplikace pro regulaci komerčních nákladních vozidel \(TARV\) - Část 11: Záznam činnosti řidiče](#)
- [EN 12253 - Vyhrazené spojení krátkého dosahu \(DSRC\) - Fyzikální vrstva užívající mikrovlnu při 5,8 GHz](#)
- [EN 12795 - Vyhrazené spojení krátkého dosahu \(DSRC\) - Datová vrstva DSRC: Řízení logických spojů a spojů středního dosahu](#)
- [EN 12834 - Vyhrazené spojení krátkého dosahu \(DSRC\) - Aplikační vrstva](#)
- [EN 13372 - Vyhrazené spojení krátkého dosahu \(DSRC\) - Profily DSRC pro aplikace RTTT](#)
- [ISO 21214 - Inteligentní dopravní systémy - Komunikační infrastruktura pro pozemní mobilní zařízení \(CALM\) - Systémy na bázi infračervené komunikace](#)

#### **Související termíny**

- [vzdálené sledování tachografu](#)
- [poskytovatel aplikační služby](#)
- [čtečka](#)
- [interogátor](#)
- [ITS stanice](#)
- [systém IVS; systém ve vozidle](#)