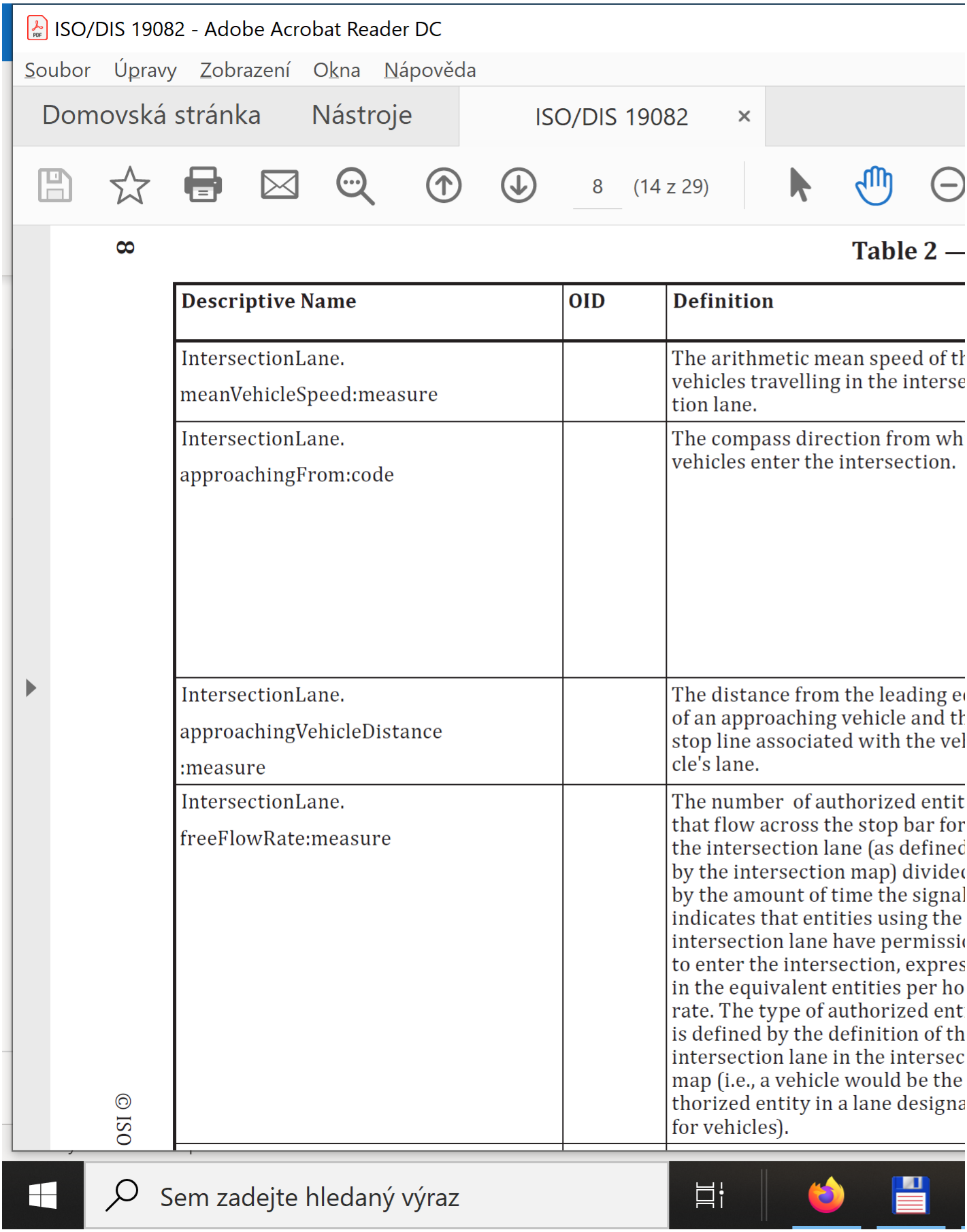
Článek popisuje dva případy úpravy lokálního řízení na SSZ pro konkrétní křižovatkové pohyby vozidel.
Následující příklad znázorňuje aktivaci signálního plánu pro levé odbočení vozidel v řadiči SSZ na základě výzvy vozidel odbočujících vlevo. Ke komunikaci je využito dat na bázi přenosu krátkého dosahu vozidlo x modul v řadiči SSZ (viz normy ISO 21215, ISO 29281-1).

Obrázek 3: Schéma řízení pro levé odbočení (Obr. 3 normy)

Druhým příkladem je úprava délky zelené na SSZ ve směru příjezdu vozidel, jejíž zkrácení či prodloužení ovlivňují přijíždějící vozidla podle počtu nároků v daném směru (opět bezdrátová komunikace vozidlo x modul).

7 Datové prvky a datové rámce

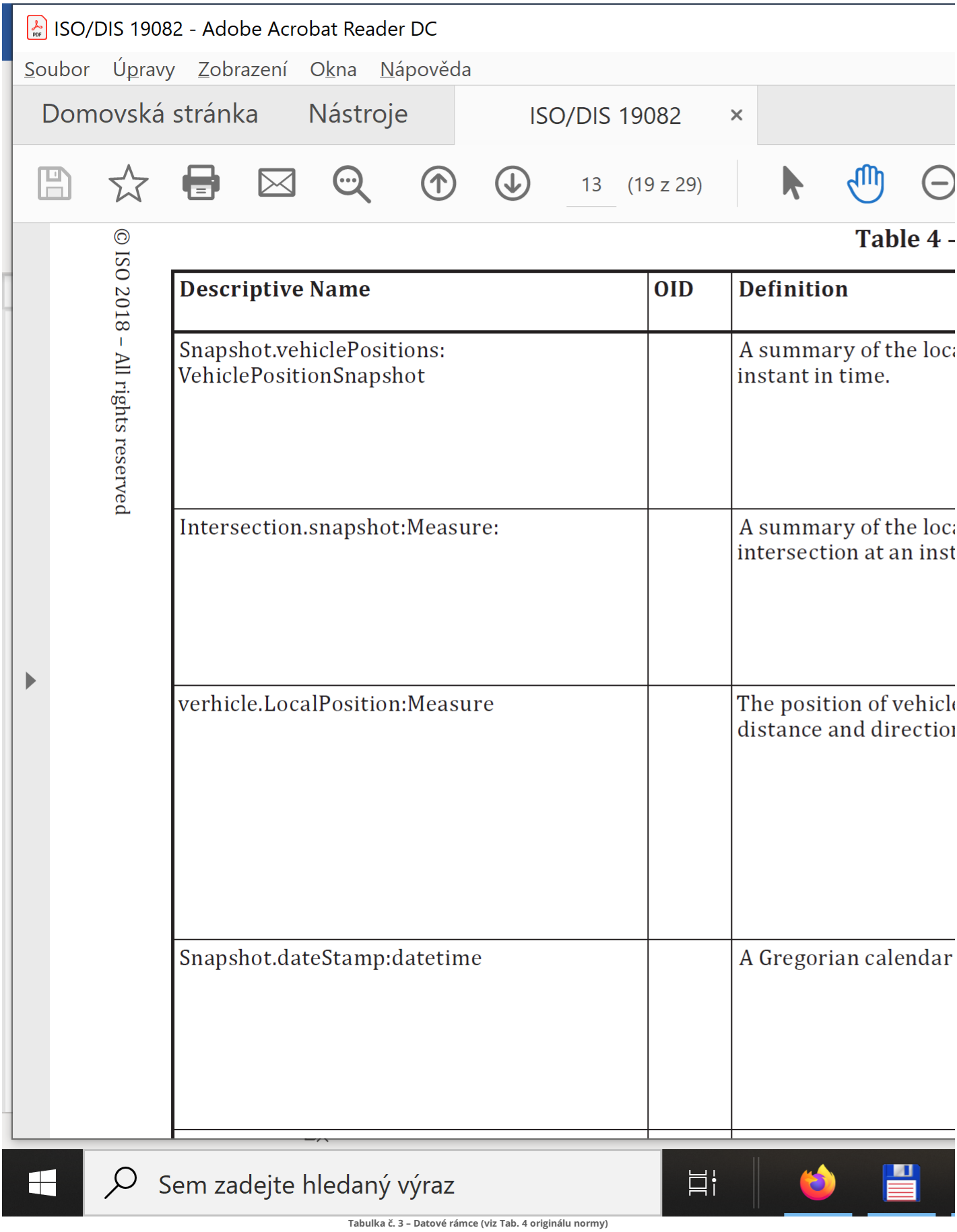
Kapitola obsahuje 2 podkapitoly a celkem 3 obsáhlé tabulky, z nichž tento dokument uvádí pouze příklad pro představu o rozsahu a významu.
Tato kapitola definuje požadavky na datové prvky a datové rámce pro výměnu dat mezi zařízeními na infrastruktuře a řadiči SSZ, mezi zařízeními na infrastruktuře a dopravním centrem a mezi dalšími případně dalšími zařízeními na infrastruktuře.
Rozsáhlá tabulka č.2 obsahuje definování jednotlivých datových prvků; pro příklad je znázorněno několik řádků z této tabulky.



Tabulka č. 2 – Datové prvky (viz Tab. 2 originálu normy)

7.2 Datové rámce pro zpracovaná a statistická data

Rozsáhlá tabulka č.4, která je hlavní náplní kapitoly, obsahuje definování jednotlivých datových rámců. Pro příklad je znázorněno několik řádků z této tabulky.



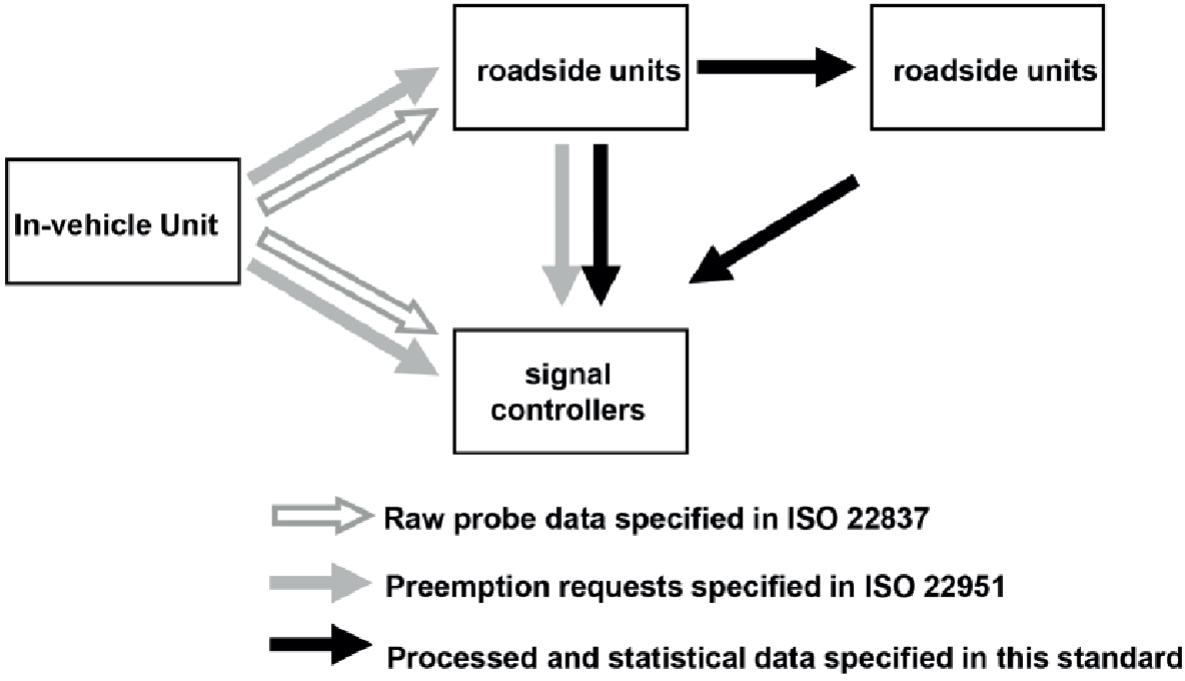
Tabulka č. 3 – Datové rámce (viz Tab. 4 originálu normy)

Příloha A (informativní) – Vazba na stávající normy

Informativní příloha vysvětluje provázanost této normy se stávajícími dvěma normami.

A.1 ISO 22951

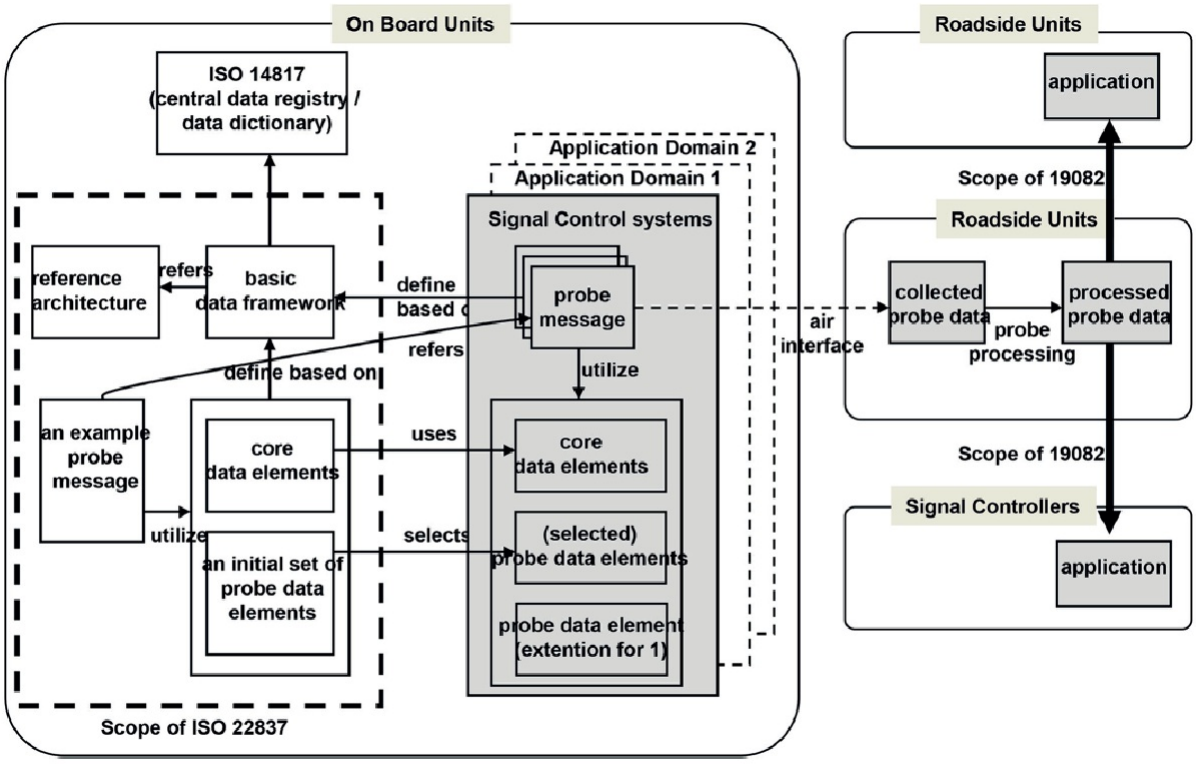
Uvedená norma ISO 22951 PRESTO definuje požadavky na datové prvky a rámce pro výměnu dat probíhající mezi vozidlem s nárokem přednosti v jízdě (IZS, MHD) a zařízením na komunikaci či řadičem SSZ. Norma dále doplňuje požadavky na datové prvky a rámce pro výměnu dat mezi zařízeními na infrastruktuře a řadičem SSZ, a mezi zařízeními na infrastruktuře a dopravním centrem. Graficky toto propojení znázorňuje následující schéma, uvedené na obr. 4 popisovaného dokumentu. .



Obrázek 4 – Vztah s ISO 22951 (Obr. A.2 originálu normy)

A.2 ISO 22837

Uvedená norma se zabývá definicí přenosu dat z vozidlových detektorů ve vozidle do zařízení na infrastruktuře.
Prolnutí této normy ISO 22837 s normou tohoto extraktu je uvedeno na následujícím obrázku. Tučně znázorněné šipky naznačují obsah popisované normy.



Obrázek 5 – Propojení této normy s ISO 22837 (Obr. A.3 originálu normy)

Souvisící normy

- ISO 22951 - ITS – Datový slovník a sada zpráv pro signální systémy nuceného přerušení a přidělení priority pro vozy záchranné služby a veřejné přepravy osob (PRESTO)
- ISO 22837 - Inteligentní dopravní systémy - Konfigurace dat vozidlové sondy pro dálkové komunikace

© Silmos, s.r.o. 2018 - 2025. *Pomůžeme Vám se zorientovat v oboru Dopravní telematiky a najít správnou normu.*