**Příloha A (normativní) Referenční architektura dat sondy (informační model) pro závazné datové prvky**

Informační model uvádí ObjectClassTerms a propertyTerms, jak je popisuje rámec základních dat (čl. 5.3 a kapitola 6). Je popsán pomocí UML. Informační model obsahuje jakýkoliv koncept datových prvků, který je touto normou požadován pro definování datových prvků.

Struktura informačního modelu je znázorněna pomocí balíčků (package), které představují oblasti sledované snímači vozidla. Jsou rozlišeny 4 balíčky – **ProbeCorePackage** definuje koncepty datových prvků pro základní datové prvky, a proto na něm závisí ostatní tři balíčky – **VehiclePackage** definuje koncepty datových prvků, které odpovídají vlastnostem vozidla a jeho součástí, **SurroundingPackage** definuje koncepty datových prvků, které odpovídají stavu vozovky, okolního prostředí, tzn. jakéhokoliv objektu kolem vozidla a **RoadNetworkPackage** definuje koncepty datových prvků, které odpovídají stavu silniční sítě.

**Příloha B (normativní) Základní datové prvky ve formátu XML**

Příloha B uvádí závazné základní datové prvky pomocí XML.

**Příloha C (normativní) Datové prvky ve formátu XML**

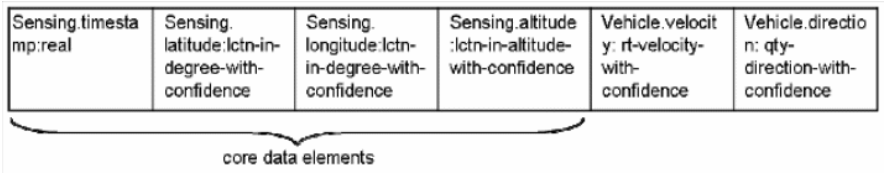
Příloha C uvádí závazné datové prvky pomocí XML.

**Příloha D (informativní) Příklady zpráv sondy**

Příloha D uvádí dva příklady zpráv sondy – zprávy s jedním prvkem (čl. D.2) a zprávy s více prvky (čl. D.3). Pro názornost je uvedena část tabulky D.1 a obrázek D.2.

**Tabulka D.1 – Zpráva s více prvky**

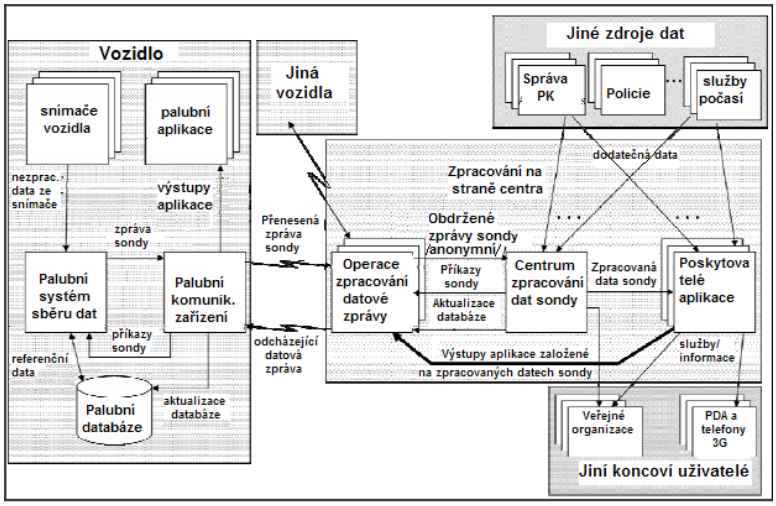
| Application domain | Data elements (excluding core data elements) |
|---|---|
| Traffic | Vehicle.velocity:rt-velocity-with-confidence<br>Vehicle.direction:qty-direction-with-confidence |
| Weather | Wiper.status:integer<br>Environment.precipitation:integer<br>Environment.temperature:qty-degrees-Celsius-with-confidence |
| | ExteriorLights.status:code-exterior-light-status<br>Environment.temperature:qty-degrees-Celsius-with-confidence |




**Obrázek D.2 – Příklad zprávy s více prvky**

**Příloha E (informativní) Kontextový model procesního zpracování sond**

Neformální popis aktivit procesního zpracování dat ze sond a neformální popis druhů aktivit, které se očekávají, že budou probíhat paralelně se zpracováváním těchto dat. Zpracování dat ze sond tvoří celkový pohled prostředí řidiče založeného na čtení snímačů pocházející z mnoha vozidel a využití dat z mnoha jiných zdrojů. Článek E.2 uvádí model procesního zpracování dat ze sond, který je znázorněn obrázkem E.1, článek E.3 Kontextový model procesního zpracování dat ze sond uvádí popis jednotlivých entit (č. E.3.2) a datových toků (čl. E.3.3)




**Obrázek E.1 – Model procesního zpracování dat ze sond**

**Souvisící termíny**

- data sondy
- datový prvek sondy
- systém sledování sond vozidel
- vozidlový senzor
- základní datový prvek
- zpracovaná data sond
- zpráva sondy

© Silmos, s.r.o. 2018 - 2025. *Pomůžeme Vám se zorientovat v oboru Dopravní telematiky a najít správnou normu.*