orgánům, což těmto orgánům umožňuje reagovat na prohlášení o přepravě *(Government Cross Border Regulatory message)*

Poznámka 1 k záznamu: Může být také použit pro zasílání těchto informací z jedné přeshraniční regulační agentury do druhé.

NSW národní jednotný portál *(National Single Window)*

UBL univerzální obchodní jazyk *(Universal Business Language)*

WCO Světová celní organizace *(World Customs Organization)*

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve slovníku ITS (www.itsterminology.org).

Další termíny a zkratky v anglické verzi jsou dostupné online na IEC Electropedia (http://www.electropedia.org/) a ISO Online browsing platform (http://www.iso.org/obp).

5 Kontext intermodální nákladní dopravy

Kapitola (rozsah 3 strany) vysvětluje důvody a vznik CRS a jeho pozici v multimodální dopravní logistice. Vysvětluje pojem intermodální (překládka celých jednotek nebo vozidel bez manipulace s jednotlivými položkami) a multimodální (používání různých dopravních druhů v přepravním řetězci).

Role v dopravě a logistice jsou specifikovány a užívány tyto (již dříve standardizované OASIS):

- Klient logistických služeb (Logistic Service Client, LSC)
- Poskytovatel logistických služeb (Logistics Services Provider, LSP)
- Správce dopravní sítě (Transport Network Manager, TNM)
- Regulátor dopravy (Transport Regulator, TR)

Model, popsaný v této kapitole, používá domény a minimální soubor elektronických dokumentů, které jsou potřebné k tomu, aby subjekty v různých doménách mohly řádně vykonávat svou práci. Používané dokumenty jsou tyto (již dříve standardizované OASIS:

- Popis přepravní služby (Transport Service Description, TSD)
- Plán realizace přepravy (Transport Execution Plan, TEP)
- Plán přepravy zboží pro položky (Goods Item Itinerary, GII)
- Stav přepravy (Transportation Status, TS)
- Multimodální elektronický nákladní list (Multimodal eWaybill, MWB)
- Stav průběhu přepravy (Transport Progress Status, TPS)
- Společný systém podávání zpráv (Common Reporting System, CRS)

TSD, TEP, GII, TS, a TPS jsou specifikovány v normě ISO/IEC 19845 pro UBL.

6 Společný systém podávání zpráv (CRS)

Kapitola má rozsah jedné strany a popisuje CRS.

Pojem CRS je definován jako „jednotný harmonizovaný informační model, který obsahuje všechna informační pole pro elektronické hlášení kterémukoli podniku nebo úřadu v kterémkoli členském státě a ve všech druzích dopravy.“ Model definuje formu a obsah informací pro předávání zpráv/hlášení od dopravců a logistiků vládním úřadům a příslušným organizacím.

V závislosti na roli uživatele a důvodu hlášení se v CRS vyplní pouze relevantní potřebné části formuláře. Všechny strany tak mohou používat stejný elektronický formulář pro hlášení, za které jsou odpovědné. Pro vysvětlení kapitola uvádí následující obrázek:

Obrázek 1 (obrázek 3 normy): CRS vizualizovaný jako formulář s mnoha způsoby užití

7 Model a jeho požadavky

Tato kapitola (rozsah 15 stran) je nejdůležitější z popisovaného dokumentu. Zabývá se požadavky na informační obsah CRS: předpisy, postupy a dokumenty. Datová struktura CRS postačuje pro všechna potřebná informační pole a zároveň je dostatečně

flexibilní, „aby ji bylo možné rozložit na menší struktury, které mohou různé strany předkládat samostatně a v různých časech v průběhu celého procesu dopravní logistiky, aniž by se ztratila funkčnost a konzistence.“

Kapitola vysvětluje, jak je model CRS složen, jak má být interpretován a jak se má používat v praxi.

Struktura CRS na nejvyšší úrovni modelu zohledňuje logické vztahy mezi informačními entitami. Je založena na čtyřech základních prvcích a vztazích mezi nimi (již dříve standardizované OASIS):

- Náklad zboží (třída *Consignment*)
- Dopravní prostředek (třída *TransportMeans*)
- Podrobnosti o jízdě/cestě (třída *ShipmentStage*)
- Zúčastněné strany (třída *Party*)

Tyto jednotlivé třídy jsou v kapitole popsány pomocí textu, diagramů a tabulek.

8 Používání CRS v praxi

Kapitola 8 (rozsah 1 strana) popisuje praktické užití.

Systém CRS se nejlépe využije pro systémy „one window“ (jedno okno/portál), systémy jednotného kontaktního místa umožňujícího všechny informace pro podávání zpráv předkládat ve stejném formátu a případně ve stejnou dobu. Zajišťuje, že úřady obdrží všechny požadované informace. Každá země si dle své legislativy může s využitím modelu CRS nakonfigurovat systém na míru.

Více o používání CRS je uvedeno v Příloze D.

9 Shrnutí výhod

Kapitola (rozsah půl strany) vyzdvihuje hlavní výhody, které užívání CRS přináší, s jejich krátkým popisem:

1. Plně elektronická data
2. Komplexní pokrytí oblasti modelem
3. Nezávislost pro celé multimodální řetězce
4. Jednotná specifikace pro všechny požadavky na elektronické vykazování
5. Kompatibilita s e-Freight
6. Použity standardní mezinárodní informační prvky
7. Harmonizováno se stávajícími modely a technickými normami

Příloha A (informativní): Základní informace o CRS

Příloha A (rozsah 8,5 strany) nabízí kontext, zdroje a průběh vývoje CRS.

Jsou uvedeny jednotlivé metodické kroky projektu e-Freight k vytvoření první verze systému CRS. Dále jsou uvedeny kroky kombinování e-Freight Evropské unie a OASIS UBL (USA pro mezinárodní obchod):

CRS je součástí rámce e-Freight je platný pouze v členských státech EU a nemá jako takový použitelnost pro mezinárodní normu. Nicméně pro popisovaný dokument byla použita shodná metodika modelování i společná knihovna informačních prvků UBL. Kde nebyl k dispozici vhodný informační prvek UBL, byla pro CRS vytvořena nová třída s využitím základních datových typů poskytovaných UBL. Tento postup zajistil kompatibilitu a konzistenci s e-Freight i UBL.

Dále je popsána pro CRS důležitá spolupráce a další relevantní zdroje: IMO FAL, ISO 28005, WCO Customs Data Model, ISO 15000-5, UNTDED (IS 7372) atd.

Příloha B (informativní): Evropské výzkumné projekty pro vznik CRS

V příloze B jsou v seznamu na půl strany uvedeny relevantní evropské projekty, jejichž výzkum podpořil následný vznik CRS a popisovaného dokumentu.

Příloha C (informativní): Analýza informačního obsahu

Příloha C na čtyřech stranách analyzuje obsah CRS z pohledu jeho složení. Analýza je uvedena tabulkovou i grafickou formou. Specifikuje rozdělení informačních prvků v rámci modelu CRS ohledně obsahu informací týkajících se různých druhů dopravy a také zpráv pro odbavení nákladu nebo dopravních prostředků.

Počet datových prvků v celém modelu včetně všech volitelných datových prvků v rámci tříd je přibližně 2300. Opakující se prvky jsou zahrnuty pouze jednou. Rekurzivní a vnořené struktury jsou zahrnuty pouze do hloubky jedné úrovně.

Příloha D (informativní): CRS v praxi

Příloha vysvětluje detaily pro užití v praxi (rozsah 5 stran). Uvádí obecnou posloupnost hlášení pro přeshraniční clearing, překrývající se procesy podávání zpráv, model informačních transakcí CRS a speciální model informačních transakcí CRS s národním jednotným portálem (NSW).

Záměrem je, aby úplné a základní profily byly vyvinuty po vzoru CEN TC 434 se sémantikou pro společnou evropskou fakturu

z projektu OpenPeppol, spojeného s normou ISO/IEC IS 19845: všechny dopravní projekty využívající ISO/IEC IS 19845 si buď vyberou existující profil, anebo si na jeho základě vytvoří profil nový.

Aby bylo možné zajistit určitou míru flexibility konkrétní implementace, lze informační modely implementovat podle profilů „CRS Message Profiles“ jako:

- **Úplný profil CRS Full Profile** se všemi informačními prvky povinnými i nepovinnými zohledňuje spíše maximální než minimální požadavky na podávání zpráv orgánům členských států WCO; zavedením úplného profilu do stávajícího systému může dopravce zajistit, aby byly splněny všechny možné požadavky na vykazování údajů.
- **Základní profil CRS Core Profile** s přesně definovanou základní sadou povinných a nepovinných informačních prvků dobře funguje v podnikání (B2B), kde existuje oboustranně výhodný požadavek na výměnu minimálního množství informací (založen na roli vykazující strany, např. lodního agenta, vlastníka nákladu, speditéra nebo dopravce, a důvodu vykazování, např. před příjezdem, pro import, pro odjezd); pro účely podávání zpráv úřadům v EU se o profil usiluje (2022).

Popisovaný dokument nestanovuje, jak mají vypadat úplné nebo základní profily.

Příloha E (informativní): Knihovna datových prvků CRS

Příloha D (rozsah 61 stran) obsahuje v tabulkovém formátu knihovnu s jednotlivými datovými prvky a jejich popisem. Tato příloha je zásadní pro případné užití CRS v praxi. V takovém případě čtenáři doporučujeme technickou normu zakoupit, aby získal kompletní knihovnu prvků CRS.

Souvisící normy

- ČSN ISO 26683-3 - Inteligentní dopravní systémy - Identifikace obsahu nákladních dopravních prostředků a komunikační architektura (FLC-CIC) - Část 3: Informace z monitorování podmínek zásilky během přepravy
- ISO/TS 17187 - Inteligentní dopravní systémy – Elektronická výměna informací pro usnadnění pohybu nákladu a jeho přesunů mezi dopravními druhy – Řídicí pravidla pro podporu metod elektronické výměny informací

Souvisící termíny

- úřad
- organizační architektura
- datový prvek; datový element
- datový koncept
- zásilka
- náklad
- dopravní prostředek; přeprava
- Organizace pro rozvoj norem pro strukturované informace – Technická komise pro jazyk UBL

© Silmos, s.r.o. 2018 - 2025. *Pomůžeme Vám se zorientovat v oboru Dopravní telematiky a najít správnou normu.*