

ISO 29284 - Inteligentní dopravní systémy – Komunikační infrastruktura pro pozemní mobilní zařízení (CALM) – Data sondy ve vozidle vyvolané dopravní událostí

Aplikační oblast: [Zajištění přenosu dat a informací, Komunikace \(CALM\)](#)

Rok vydání normy a počet stran: Vydána 2012, 11 stran

Zavedení normy do ČSN: nezavedena

Rok zpracování extraktu: 2010

Skupina témat: CALM

Téma normy: CALM plovoucí vozidlo

Charakteristika tématu: CALM - data z plovoucího vozidla vyvolaná událostí

Úvod, vysvětlení východisek
CALM - základní požadavky na událostně řízené přenosy dat z plovoucích vozidel
Popis architektury, hierarchie, rolí a vztahů objektů
Popis architektury událostně řízených přenosů z plovoucích vozidel
Popis procesu / funkce / způsobu použití
Popis základní funkcí a základních událostí událostně řízených přenosů z plovoucích vozidel
Popis rozhraní / API / struktury systému
Definice protokolu / algoritmu / výpočtu
Definice reprezentace dat / fyzikálního významu
Definice jednotlivých událostí
Definice konstant / rozsahů / omezení

Úvod

Tato mezinárodní norma je součástí skupiny norem, které jsou řešeny v rámci WG16. Přestože se jedná o systémy vozidlových sond, které nepřímo patří do problematiky [CALM](#), je rozhraní [CALM](#) pro tento systém velice důležité. Jedná se o zajištění komunikace vozidlo – centrála pro sběr událostně orientovaných informací z vozidlových sond. Do budoucna mají tyto systémy velkou perspektivu a předpokládá se jejich postupné rozšiřování a s tím vznikají i požadavky na zajištění přenosové trasy.

Tato norma [si](#) klade za [cíl](#) definovat přenosovou trasu tak, aby bylo možné z různých vozidlových sond různých typů a výrobců přenášet tato data přes standardizované rozhraní.

[Cíle](#) projektu standardizace přenosu dat z vozidlových sond jsou:

- definovat rámcovou architekturu systému,
- definovat datovou strukturu přenosu,
- definovat jednotlivé zprávy.

Poznámka: Extrakt uvádí vybrané kapitoly popisovaného dokumentu a přejímá původní číslování kapitol.

Užití

Tato norma slouží ke stanovení jednotné architektury, datové struktury a obsahu jednotlivých [dat vozidlové sondy](#) vyvolaných událostí.

Pro orgány státní správy přináší norma informace o požadavcích v rámci zpracování tendrových dokumentací na dodávku například zařízení pro komunikaci s vozidly, či specifikaci požadavků na vozidla při jejich uvádění na trh.

Pro výrobce telematických zařízení a jejich provozovatele je norma nepostradatelná, protože definuje výrobcům a provozovatelům požadavky na strukturu a formu přenášených zpráv ze sond vozidel.

1. Předmět normy

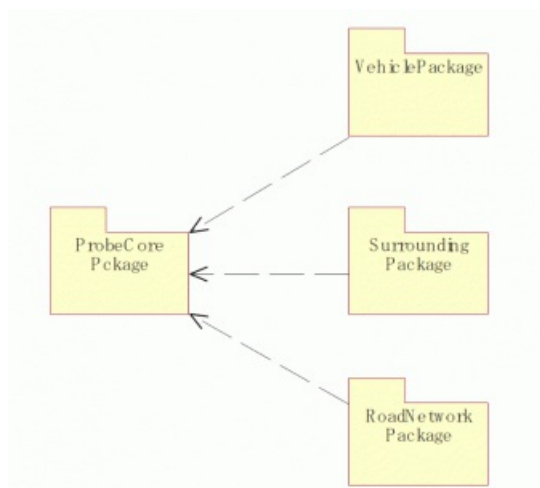
Samotná norma specifikuje:

- rámcovou architekturu pro systémy vozidlových sond, strukturu dat a jednotlivé datové prvky (v souladu s [ISO 22837](#));
- obecný datový rámec pro událostně orientovaná data z vozidlových sond v souladu s [ISO 22837](#);
- definice standardně používaných datových zpráv v sektorech doprava, počasí, atd. (definice mají dopad na výrobu zařízení).

[ISO 22837](#) Data z vozidlových sond pro širokopásmové sítě.

Další termíny a zkratky z oboru ITS jsou obsaženy ve [slovníku ITS terminology](#).

Článek 4.2 popisuje rozšířený informační balík pro událostně orientovaná **data sondy**.

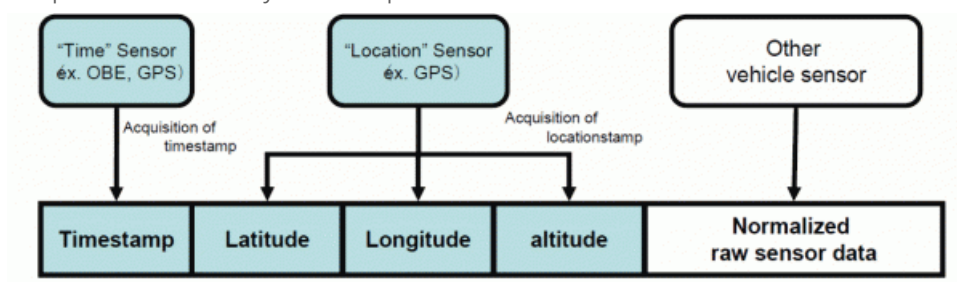


Obrázek 2 – Architektura událostně orientovaných **dat sond** vozidel

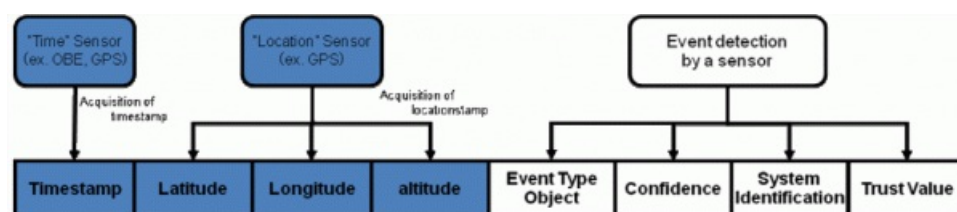
5 Prvek zprávy sondy vyvolané událostí

Kapitola definuje strukturu zpráv přenášených z vozidel: Kapitola detailně popisuje jednotlivé části zprávy tak, jak jsou členěny na následujících schématech

Článek 5.1 uvádí koncept základní struktury datového prvku:



Článek 5.2 uvádí Strukturu zprávy:



6 Typy (objekty) událostí

Tabulka 1 znázorňuje typy jednotlivých zpráv podle událostí, které vytvoření zprávy vyvolají. Je uveden příklad:

Tabulka 1 – Objekt typ události

Event Type / typ události	Event ID / č. události	Event Value / hodnota události	Description / popis
DetectedAreaCongestion / detekována kolona	1	1	Tato zpráva se zasílá průběžně během celého časového okamžiku detekce kolony
DetectedArea. Begginginof. Congestion / detekován začátek	1	2	Tato zpráva se odešle jen v případě, kdy je detekován příjezd vozidla do

kolony			kolony
DetectedArea. Endof. Congestion / detekován konec kolony	1	3	Tato zpráva se odešle jen v případě, kdy je detekováno opuštění kolony vozidlem

7 Referenční zprávy vozidlové sondy vyvolané událostí

Tabulka 2 definuje typy zpráv zasílaných v případě vzniku definované události z vozidla. Je uveden příklad:

Tabulka 2 – Referenční zprávy vozidlové sondy vyvolané událostí

Name / název zprávy	Description / popis	Data Source / zdroj dat	Data Type / datový typ	Format /formát	Unit of Measure / měrná jednotka	Valid Value Rule / platná hodnota	Data Quality / kvalita dat
DetectedArea. Congestion	Tato zpráva se zasílá průběžně během celého časového okamžiku detekce kolony	Závisí na implementaci	DetectedArea. Congestion ::= SEQUENCE { Event ID 1 EventValue 1 }	SEQUENCE	CODE	INTEGER	n.a.
DetectedArea. Begginingof. Congestion	Tato zpráva se odešle jen v případě, kdy je detekován příjezd vozidla do kolony	Závisí na implementaci	DetectedArea. BegginingCongestion ::= SEQUENCE { Event ID 1 EventValue 2 }	SEQUENCE	CODE	INTEGER	n.a.
DetectedArea. Endof. Congestion	Tato zpráva se odešle jen v případě, kdy je detekováno opuštění kolony vozidlem	Závisí na implementaci	DetectedArea. End. Congestion ::= SEQUENCE { Event ID 1 EventValue 3 }	SEQUENCE	CODE	INTEGER	n.a.

Související termíny

- [prvek zprávy sondy vyvolané událostí](#)
- [zpráva sondy vyvolaná událostí](#)